



Distributed by



Tecno 2 srl - Strada del Cascinotto 139/43 - 10156 Torino (To) - Italy
Ph. +39 011 8224969 - vendite@tecno2.it - www.tecno2.it



INDICE INDEX

3 AK5+

5 SUPERFORMULA ossigenante

7 SUPERFORMULA GT

9 SUPERFORMULA NEW AGE

11 HYPER FLAME

13 TWISTER EVO II

15 SUPERFORMULA pulitore iniettori

17 DIESEL POWER

19 DIESEL POWER + PERFECT

21 DIESEL CLEAN

23 SUPERFORMULA DPF

25 DIESEL POWER STABLE

27 DIESEL POWER STABLE 100

29 DIESEL POWER ICE TANK

31 DIESEL POWER ICE

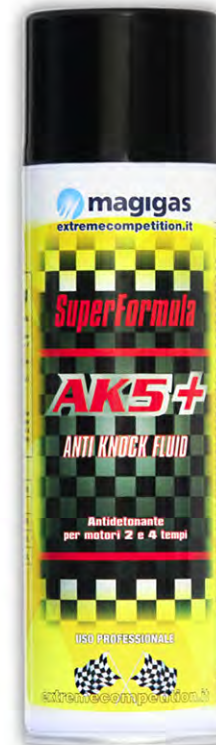
33 AK5+M

35 D7 DIESEL MARINE

37 D8 POWER MARINE

AK5+

Anti Knock Fluid



AK5+, è un additivo concentrato per aumentare il numero di ottano della benzina verde di pompa.

AK5+ elimina sia il battito in testa sia i fenomeni di accensione anticipata e di post-accensione permettendo di incrementare le prestazioni del motore.

AK5+ può essere utilizzato sia nei motori aspirati che nei motori turbo, sia da competizione che stradali.

AK5+ impiegato nella dose del 3 per mille, alza di 5 punti il numero di ottano della normale benzina verde.

MODO D'USO:

Per una corretta miscelazione, versare il prodotto in un contenitore oppure direttamente nel serbatoio e aggiungere la benzina verde.

UTILIZZARE IN DOSI DA:

1 lt per 1000 litri di benzina verde 95 fino ad un massimo di 3 lt per 1000 litri di benzina verde 95.



AK5+, is a concentrated additive used to increase the octane number of unleaded petrol/gasoline from the pump.

AK5+ eliminates both the knocking in the cylinder head and the pre-ignition and post ignition phenomena, resulting in an increased engine performance.

AK5+ is used in supercharged and turbo engines, both for racing and car standard usage.

AK5+, when used in a concentration of 3 ml/liter, increases the number of octanes of normal unleaded petrol/gasoline by 5 points.

HOW TO USE THE PRODUCT:

To achieve a proper mixing, pour the product in a container or tank. Then add unleaded product/gasoline.

DOSEAGE:

1 litre for every 1,000 litres of 95 unleaded



SCHEMA DOSAGGIO DOSAGE CHART

	1/1000	2/1000	3/1000
LT BENZINA LITRES OF FUEL			
10 LITRI LITRES	10 ML.	20 ML.	30 ML.
20 LITRI LITRES	20 ML.	40 ML.	60 ML.
30 LITRI LITRES	30 ML.	60 ML.	90 ML.



APPLICAZIONI:

Indicafissimo per tutte le AUTO e MOTO sia stradali, sia da competizione

- Aumento del numero di ottani

Superformula AK5+ è in vendita in flaconi da 500 ml.

APPLICATIONS:

Ideal for all CARS and MOTORCYCLES, both for racing and standard usage.

- Increased number of octanes

Superformula AK5+ is sold in 500 ml bottles.

SUPERFORMULA

Ossigenante per motori 2T e 4T

Oxygenating agent for 2 stroke and 4 stroke engines



SUPERFORMULA è un additivo capace di migliorare le performance di qualsiasi motore 2 e 4 tempi. Un flacone di **SUPERFORMULA** dà al motore grinta e potenza favorendo la combustione della benzina. Usato spesso nelle competizioni per ottenere i tempi nelle qualifiche **SUPERFORMULA** è ideale per chi vuole ottenere il massimo. L'avviamento sarà sempre perfetto, anche a freddo, e tutti i residui formatisi nel sistema di iniezione, anche nei propulsori alimentati a gas, saranno immediatamente disciolti. L'impiego regolare di **SUPERFORMULA** può prevenire tanti piccoli e grandi guai ai quali il propulsore va incontro con il passare dei km. L'uso di un flacone disciolto in un "pieno" ogni 2000/3000 km impedisce, totalmente, la formazione di residui nell'impianto di alimentazione, previene qualsiasi incrostazione all'interno della camera di combustione, previene la corrosione in tutte le parti del motore. Ma non basta! **SUPERFORMULA** riduce sensibilmente il consumo di carburante permettendo un ulteriore risparmio a chi lo acquista.

USO STRADALE:

1 flacone di **SUPERFORMULA**, in un pieno di carburante, ogni 2000/3000 chilometri:

- Permette un ottimo avviamento del motore
- Restituisce al motore la potenza originaria
- Scioglie i residui dal sistema di iniezione anche nei propulsori alimentati a gas
- Previene la corrosione
- Riduce il consumo di carburante
- Riduce l'emissione di idrocarburi incombusti



SUPERFORMULA is an additive that can improve the performance of any 2-stroke and 4-stroke engine. A can of the **NEW SUPERFORMULA** poured in 10 / 20 liters of fuel (according to the desired performance) gives the engine grit and power by favoring the gasoline combustion. Often used in racing to get the best qualification times, **SUPERFORMULA** is ideal for those who want to achieve the highest performances. The ignition will always be ideal, even in cold weather, and all the residues that have built up in the fuel injection system, even in gas propelled engines, will be immediately removed. A regular use of **SUPERFORMULA** prevents the engine from facing several problems normally encountered during its life cycle. The content of one can, blended in a full tank every 2000/3000 km, totally prevents the formation of residues in the fuel supply system, as well as any fouling inside the combustion chamber, and corrosion in all the other engine components. **SUPERFORMULA** is even capable of a significant reduction of fuel consumption, ensuring extra savings for the user!



USO COMPETIZIONE:

SUPERFORMULA può essere miscelato fino al 10% senza nessuna modifica al motore; oltre il 10% si consiglia un aumento della portata della benzina e un adeguamento dell'anticipo dell'accensione.

Superformula è in vendita in lattine da 500 ml.



FOR MAINTENANCE:

1 can of **SUPERFORMULA** in a full tank every 2000/3000 kilometers:

- Provides an excellent engine start
- Returns the engine to its original power
- Dissolves the residues in the fuel injection system even in gas propelled engines
 - Prevents corrosion
 - Reduced fuel consumption
- Reduced emission of unburned hydrocarbons

Superformula is sold in 500 ml cans.



SUPERFORMULA GT

Additivo Antidetonante e Ossigenante per motori 2T e 4T

Detonation resistant and oxygenating additive for 2-stroke and 4-stroke engines



Superformula GT è l'additivo "OCTANE SPECIALIST", specifico per auto e moto ad alte prestazioni, creato nei laboratori MAGIGAS Extreme Competition per tutti coloro che amano le prestazioni, ma amano anche prendersi cura del loro motore. **Superformula GT** è l'additivo per chi vuole davvero cambiare marcia ed è dedicato a tutti coloro che "vivono" i motori con entusiasmo, sognando le sensazioni di una vera Super Sportiva. **Superformula GT** infatti, è stato messo a punto proprio per quei mezzi con prestazioni da Gran Turismo che spesso parte delle loro prestazioni a causa di una benzina che non ha le caratteristiche sufficienti o che, anche con l'uso di benzine prestazionali, potrebbero dare ancora di più con le giuste "vitamine". Un flacone ogni pieno ridona al carburante tutte quelle caratteristiche chimico-fisiche indispensabili per il corretto funzionamento del motore con evidenti vantaggi sulle prestazioni ma, davvero importante, anche sulla **durata del motore**. L'elevato apporto di ottano, permette di sfruttare al 100% la potenzialità del motore, peraltro spesso già in origine mappato dalle case costruttrici per funzionare con carburante ad alto numero di ottani.

USO STRADALE:

1 flacone di **SUPERFORMULA GT**, in un pieno di carburante;
Per un maggior incremento delle prestazioni 2 flaconi di **SUPERFORMULA GT** in un pieno.



Superformula GT is the specific "OCTANE SPECIALIST" additive for high performance cars and bikes, created in the MAGIGAS Extreme Competition labs for all drivers who care about performance and engine preservation. **Superformula GT** is the additive for those who really want to rev up and "live" the motor world with enthusiasm, experiencing the feeling of a true Super Sport car. **Superformula GT** is in fact designed for those GT cars that often see their performance reduced by a gasoline lacking enough properties or that, even with the use of performing fuels, could give even more with the right "vitamins". One bottle gives the fuel all those chemical and physical properties that are essential for a correct operation of the engine, with clear benefits for its **performance** and also for the **engine maintenance**. The high octane contribution allows the engine to use 100% of its power; often, original engines are mapped by car manufacturers to run with a high octane rate fuel.

STANDARD USAGE:

1 can of **SUPERFORMULA GT** in a full fuel tank; to further increase engine performance, use 2 cans of **SUPERFORMULA GT** in a full fuel tank.

MIXING RATIO:

SUPERFORMULA GT can be mixed up to 10% without changing the engine settings; above 10% we recommend increasing the fuel flow rate or adjusting the spark advance.

USO COMPETIZIONE:

SUPERFORMULA GT può essere miscelato fino al 10% senza nessuna modifica al motore; oltre il 10% si consiglia un aumento della portata della benzina e un adeguamento dell'anticipo dell'accensione.

APPLICAZIONI:

- Per motori benzina 2 e 4 tempi;
- Motori turbo e plurivalvole;
- Per TUTTE le auto e moto
- Aumenta il numero di ottani;
- Elimina il battito in testa;
- Migliora il consumo di carburante;
- Esalta le caratteristiche di potenza del vostro motore
- Ridona più coppia ai bassi regimi;
- Mantiene efficiente l'impianto di iniezione grazie al suo potere detergente

Superformula GT è in vendita in lattine da 500 ml.



APPLICATIONS:

- For 2-stroke and 4-stroke gasoline engines;
 - For turbo and multivalve engines;
 - For ALL cars and bikes;
 - Increased octane number;
 - Eliminates ping;
 - Reduced fuel consumption;
- Enhance the power properties of your engine;
 - Gives more torque at low revs;
- Keeps the fuel injection system efficient thanks to its cleansing power.

Superformula GT is sold in 500 ml cans.



SUPERFORMULA NEW AGE

Protettivo Sostitutivo del Piombo per auto e moto storiche

Protecting and Lead Replacement Fuel treatment for vintage motorbikes and cars



New Age è il sostitutivo del Piombo pensato per i motori che necessitano di un forte potere lubrificante e di una efficace azione antidetonante.
New Age è un prodotto polivalente poiché permette di risolvere tutte le problematiche relative alla scomparsa del Piombo dalla benzina della pompa.
Affidabilità assoluta prima di tutto perchè la protezione è garantita dalla presenza dei metalli nobili che formano una pellicola protettiva intorno alle sedi valvole e agli altri organi meccanici (similmente al Pb) il cui effetto permane fino a 2000/3000 Km evitando così di dover ripetere la fastidiosa operazione della miscelazione ad ogni pieno di verde.
Affidabilità anche perchè i componenti di New Age, migliorando la combustione, rimuovono le incrostazioni dalla camera di combustione e dai condotti di scarico ripristinando in breve un rendimento ottimale unitamente ad emissioni di idrocarburi incombusti allo scarico più contenute. Prestazioni superiori per l'elevato numero di ottano che il prodotto fornisce, nella misura di circa 3 punti RON in 40/50 lt di benzina verde. La maggiore ossigenazione apportata dagli speciali additivi, permettono di ottenere, senza modifiche all'anticipo dell'accensione, prestazioni sconosciute anche con la vecchia "Rossa". Si scongiura, così, anche nei motori più spinti, il rischio di battiti in testa e di pericolose detonazioni.

USO STRADALE:

Come trattamento sostitutivo del Piombo : 1 flacone da 500 ml. di New Age miscelato in 50 lt di benzina verde protegge il motore per 2000/3000 Km. Per un maggior incremento delle prestazioni 2 flaconi di SUPERFORMULA NEW AGE in un pieno.

New Age is a lead replacement fuel treatment, developed for engines with high lubrication needs and antiknock properties. **New Age** is a multipurpose fuel treatment for all matters arising due to the leaded petrol withdrawal from the market. Its absolute reliability is due to the noble metals used in the formulation, which create a protective film around the valve seats and other mechanical equipment. This effect lasts for 2000/3000 km, avoiding the annoying mixing operation during each refueling.

Reliability: New Age formulation improves combustion, removes deposits from the combustion chamber and exhaust system, restoring optimum engine efficiency and lowering unburnt hydrocarbon emissions. Superior performances are ensured by the increased octane number: up to 3 RON in 40/50 liters of unleaded gasoline. Special additives, without ignition time setting, allow astonishing performances even with the old leaded fuel.

STANDARD USAGE:

as lead replacement additive: 1 New Age 500 ml bottle in 50 liters of unleaded gasoline protects the engine for 2000/3000 Km. To further increase engine performances, use 2 bottles of SUPERFORMULA NEW AGE in one full fuel tank.

USO COMPETIZIONE:

SUPERFORMULA NEW AGE può essere miscelato fino al 10% senza nessuna modifica al motore; oltre il 10% si consiglia un aumento della portata della benzina e un adeguamento dell'anticipo dell'accensione.

Come miglioratore del numero di ottano e sostitutivo del Piombo :

1 flacone da 500 ml. di New Age in 50 lt di benzina verde innalza il numero di ottano di circa 3 punti.

SUPERFORMULA NEW AGE è in vendita in flaconi da 500 ml.

RACING USAGE:

SUPERFORMULA NEW AGE can be mixed in a percentage up to 10% without changing engine settings; above 10% we recommend increasing the fuel flow rate or adjusting the spark advance.

As octane booster and lead replacement additive:
1 New Age 500 ml bottle in 50 liters of unleaded gasoline increases octane number by 3 RON.

SUPERFORMULA NEW AGE is sold in 500 ml cans.



HYPER FLAME

Energia nuova per il motore!

New energy for your engine!



Hyper Flame è un additivo per benzine derivato direttamente dall'esperienza nel mondo delle corse, indicato per uso competizioni ed è in grado, miscelato con la benzina verde, di fornire prestazioni eccezionali. Hyper Flame è l'ultimo stadio di evoluzione prima di entrare nel campo delle benzine speciali. Apporta una sovrallimentazione chimica donando al motore grinta e potenza a tutti i regimi e un notevole aumento della coppia e dalla potenza massima. Grazie alla sua specifica formulazione che prevede l'utilizzo di particolari componenti ossigenanti che favoriscono il riempimento volumetrico ed aumentano la velocità di fiamma nella camera di combustione, HYPER FLAME, al contempo, apporta ottano Ron in funzione della percentuale di prodotto impiegata.

Per ottenere tali benefici si raccomanda pertanto di osservare le seguenti indicazioni:

MODO D'USO

- Utilizzare al 4-5% con i carburanti speciali Magigas e al 2-3% se miscelato nei carburanti tradizionali.
- Per l'utilizzo con i carburanti tradizionali in un dosaggio superiore a quello indicato, si consiglia di utilizzare per ogni flacone di Hyper Flame ½ litro del nuovo Superformula GT. Oltre il 5% si consiglia un aumento della portata della benzina o un adeguamento dell'anticipo dell'accensione per compensare la notevole velocità di combustione indotta dai particolari idrocarburi presenti.
- Nelle auto e moto d'epoca, si consiglia di usare ½ litro del nuovo New Age per ogni flacone di Hyper Flame.



Hyper Flame is a gasoline additive that is the result of our experience in car racing, recommended for racing and capable, when blended with green gasoline, to ensure outstanding performances. Hyper Flame is the ultimate stage of evolution before entering the sector of special fuels. It ensures a chemical boost, adding grit and power to the engine in every driving condition, as well as an increase of the torque and of the maximum power. Thanks to its specific formulation that requires the use of special oxygenating components to favor the volumetric fill and increase the flame speed in the combustion chamber, HYPER FLAME produces Ron octane according to the percentage of product used. To get these benefits, we recommend following the instructions here below:

HOW TO USE IT

- Use in percentage of 4-5% with Magigas special fuels, and 2-3% blended with traditional fuels.
- When used with traditional fuels in a dosage higher than that recommended, add ½ liter of the new Superformula GT for every liter of Hyper Flame. Over 5%, we recommend increasing the fuel flow rate or adjusting the spark advance to offset the significant burning rate caused by the special hydrocarbons present in the product.
- In vintage cars and bikes, we recommend using ½ liter of the new New Age for every liter of Hyper Flame.



L'azione di Hyper Flame permette quindi di incrementare in misura considerevole sia i valori di coppia che di potenza massima, permettendo al motore di esprimersi a regimi di rotazione superiori in tutte le condizioni di utilizzo. Aggiunto alla normale benzina Hyper Flame dà al motore grinta e potenza a tutti i regimi ed aumenta il numero di ottano della benzina normale.

Progettato espressamente per le competizioni HYPER FLAME è l'ideale per chi vuole veramente il massimo. Eccezionale per qualsiasi motore, sia 4 che 2 tempi (scooter, cross, kart, ecc.) anche di piccola cilindrata (50cc).

APPLICAZIONI:

Indicatifissimo per tutte le AUTO e MOTO da competizione.

- Grande aumento di potenza a tutti i regimi;
- Aumento del numero di ottani

Superformula HYPER FLAME è in vendita in flaconi da 500 ml.



The action of Hyper Flame causes a significant increase of both torque values and maximum power values, enabling the engine to perform at higher rev-rates in every condition of use. Added to a standard gasoline, Hyper Flame gives the engine grit and power in every condition and increases the octane number of the gasoline.

Specifically designed for racing, HYPER FLAME is ideal for those who want to achieve the highest performances. Suitable for all types of engine, both 4-stroke and 2-stroke (scooters, cross, karts, etc.), and even for small displacement engines (50cc).

APPLICATIONS:

- Recommended for all racing CARS and BIKES.
- A great increase of power in every driving condition;
- Increase of the octane number

Superformula HYPER FLAME is sold in 500 ml cans.

TWISTER EVO II



TWISTER EVO II è l'additivo per chi vuole incrementare le prestazioni della propria moto senza comprometterne l'affidabilità. Grazie alle sue proprietà ossigenanti e all'elevato potere calorifico, riesce a far sprigionare al motore una potenza maggiore e allo stesso tempo ne diminuisce la temperatura di esercizio, a vantaggio dell'affidabilità e della durata del motore stesso.

TWISTER EVO II darà incrementi sostanziali sia in coppia che in accelerazione, offrendo una risposta più repentina al comando di apertura del gas, e andando ad eliminare i possibili vuoti di erogazione presenti soprattutto nelle moto di piccola e media cilindrata. Ideale sia per l'utente amatoriale che utilizza la moto su strada, sia per l'utente professionista che ne fa un utilizzo in pista anche a livello agonistico.

USO STRADALE

1 flacone di TWISTER EVO II, in 20/30 litri;

USO COMPETIZIONE

TWISTER EVO II può essere miscelato fino al 5/6% senza nessuna modifica al motore; oltre il 6% si consiglia un aumento della portata della benzina e un adeguamento dell'anticipo dell'accensione.

TWISTER EVO II is a fuel additive intended for those who seek an increased motorcycles performance without compromising its integrity. Thanks to its oxygenating properties and high calorific value, it is able to increase the power output of the engine while reducing its operating temperature, with great benefits to both reliability and engine lifetime. **TWISTER EVO II** greatly improves both torque and acceleration, allowing a faster engine response and preventing the intermittent operation of the fuel supply system typical of low and medium displacement motorcycles. Ideal for both amateurs and pro users who prefer racing tracks.

STANDARD USAGE:

1 can of TWISTER EVO II in 20/30 liters;

RACING USAGE:

TWISTER EVO II can be mixed in a concentration up to 5/6% without changing engine settings; above 6% we recommend increasing the fuel flow rate or adjusting the spark advance.

APPLICAZIONI:

- Per motori benzina 2 e 4 tempi;
- Ideale per moto da strada, cross, enduro o touring
- Adatto anche a minimoto, scooter e kart
- Raffredda il motore
- Migliora il consumo di carburante;
- Esalta le caratteristiche di potenza del vostro motore
- Ridona più coppia ai bassi regimi;
- Mantiene efficiente l'impianto di iniezione grazie al suo potere detergente

TWISTER EVO II è in vendita in lattine da 500 ml.



APPLICATIONS:

- 2-stroke and 4-stroke gasoline engines;
 - Ideal for road, cross, enduro or touring motorcycles
- Also suitable for mini-motorbikes, scooter and kart
 - Engine coolant
 - Reduced fuel consumption
- Enhanced power efficiency of your engine
 - Increased torque at low rev
- High efficiency of the fuel supply system thanks to its cleansing action

TWISTER EVO II is sold in 500 ml cans.

SUPERFORMULA

Pulitore Iniettori Benzina

Fuel Injector Cleaner



Additivo specifico per la pulizia e manutenzione di iniettori e pompe di iniezione dei motori a benzina. Ideale per rimuovere i residui di combustione da iniettori, valvole e in camera di combustione. Pulisce gli iniettori consentendo un'ottimale combustione del carburante. Evita l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione. Ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

APPLICAZIONI:

Per motori benzina 2 e 4 tempi; motori turbo e plurivalvole; per TUTTE le auto e moto. Migliora il consumo di carburante. Ridona più coppia ai bassi regimi. Mantiene efficiente l'impianto di iniezione grazie al suo potere detergente. Facilita le partenze a freddo.

MODO D'USO:

Versare il flacone direttamente nel serbatoio in circa 30 litri di benzina. Si consiglia di ripetere il trattamento ogni 4/5.000 km. Per ottenere il massimo della pulizia degli impianti di alimentazione particolarmente sporchi, iniettori rumorosi/occlusi, si consiglia di effettuare un primo trattamento versando 1 flacone nel serbatoio in circa 15 litri di benzina.



Special additive used to clean and maintain injectors and injector pumps of gasoline engines. Ideal to remove combustion residuals from injectors, valves and combustion chamber. This product thoroughly cleans injectors, allowing an optimal fuel combustion. It prevents any deposit to settle on valves or in the combustion chamber. Fuel consumption and pollutant emissions are greatly reduced as well.

APPLICATIONS:

2-stroke and 4-stroke engines, turbo and multi-valve engines; Ideal for all CARS and BIKES. Lowers fuel consumption. Gives more torque at low revs. Keeps the fuel injection system efficient thanks to its cleansing power; Facilitates cold engine starts.

HOW TO USE IT:

Pour the product directly into the fuel tank, filled with about 30 liters of gasoline fuel. Repeat this procedure once every 4,000/5,000 km. As a first treatment, in case of dirty fuel injection systems or clogged/noisy injectors, we recommend to pour 1 can of product into the tank fuel filled with just 15 liters of gasoline.



APPLICAZIONI:

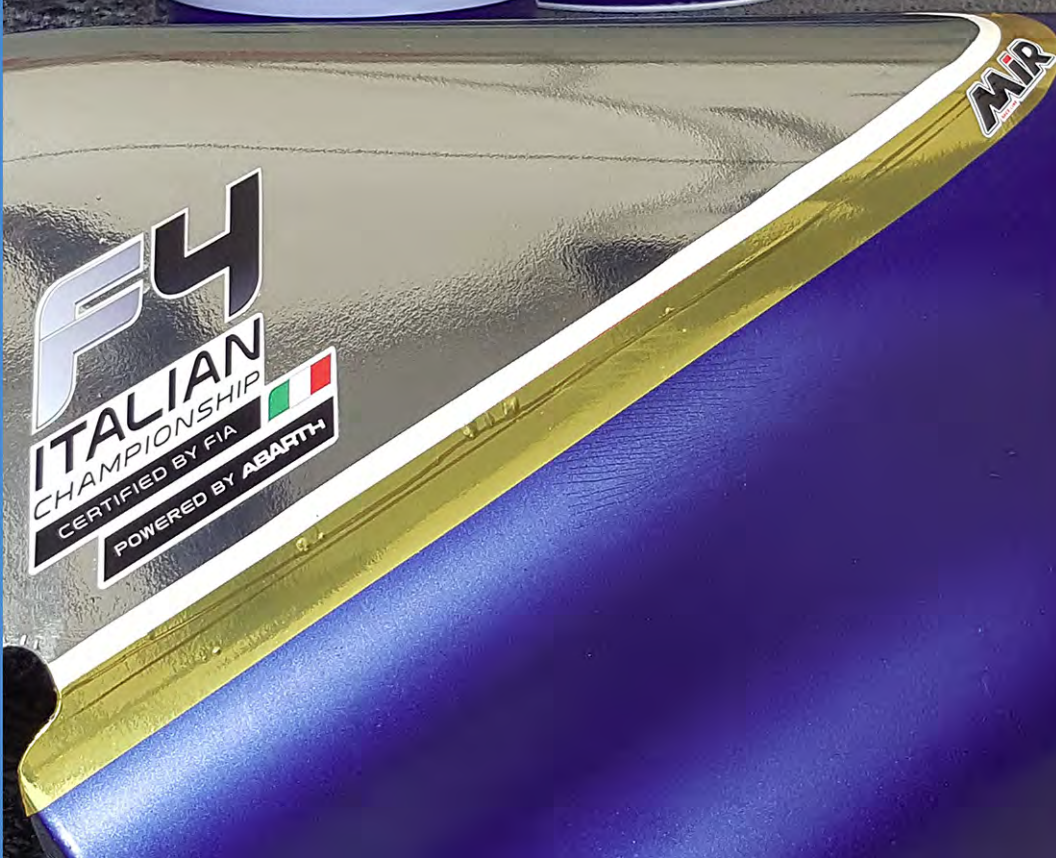
Indicativissimo per tutte le AUTO e MOTO sia stradali, sia da competizione

Superformula PULITORE INIETTORI BENZINA è in vendita in flaconi da 500 ml.

APPLICATIONS:

Ideal for all CARS and BIKES, both for road and racing usage.

Superformula FUEL INJECTOR CLEANER is sold in 500 ml cans.



DIESEL POWER

Il diesel è più pulito e più brillante

For a cleaner and shinier diesel engine



Direttamente dalle competizioni arriva DIESEL POWER, il prodotto nato per incrementare le prestazioni dei diesel stradali (e non) nel rispetto dell'ambiente. Il motore Diesel in tutte le sue declinazioni (Multijet, DI, IDI, Common Rail, JTD, etc.) ha un successo dettato dal superiore rendimento e dai minori consumi che ne assicurano orizzonti sempre più ampi non soltanto sulle strade di tutti i giorni ma anche nelle gare in pista e nei rallies. DIESEL POWER by Magigas Extreme Competition nasce per accontentare sia chi usa l'auto sportivamente sia chi percorre molte migliaia di km all'anno: la sua formulazione infatti, permette di incrementare le prestazioni grazie all'elevato numero di cetano ed alle componenti ossigenanti che migliorano le performances sia in accelerazione sia in velocità di punta. DIESEL POWER include, inoltre, una particolare base detergente ideale per la pulizia degli iniettori e come sbloccante di pompe, con notevoli proprietà antischiuma ed anticorrosione.

Diesel Power evita inoltre il congelamento del gasolio e del relativo filtro, facilitando l'avviamento del motore anche in condizioni climatiche rigide. Conseguenza diretta del miglioramento globale della combustione sono poi la sensibile riduzione dei consumi e delle emissioni di particolato, monossido di carbonio e di ossido di azoto, fatto molto importante soprattutto nel caso di motori con molti km all'attivo. Sarà quindi sufficiente ripetere il trattamento ogni 2-3000 km per mantenere in perfetta efficienza il sistema di alimentazione e gli organi interessati dalla combustione del propulsore per la tutta sua durata, ad un costo chilometrico veramente contenuto!



Directly from car racing comes DIESEL POWER, the product designed to increase the performance of diesel engines on the road (and not) while respecting the environment. Diesel engines in all of their configurations (Multijet, DI, IDI, Common Rail, JTD, etc.) are more and more popular thanks to their higher performance and lower consumption, which are promoting their use not only on regular traffic roads, but also in car racing and rallies. DIESEL POWER by Magigas Extreme Competition is designed to satisfy both sporty drivers and people who drive thousand km a year: in fact, its formulation guarantees improved performances thanks to its high number of cetane and to its oxygenating components that ensure a faster acceleration and a higher top speed. DIESEL POWER has also a special detergent base, ideal to clean injectors and unclog pumps, with remarkable foam and corrosion inhibiting properties.

Moreover, Diesel Power prevents the diesel fuel and its filter from freezing, making it easier to start the engine even in very cold weather conditions. Another direct consequence of the overall burning improvement is represented by the significant reduction of fuel consumption and of particulate emissions, carbon monoxide and nitric oxide; this is a very important factor, especially for engines that have run many miles. It is recommended to repeat the treatment once every 2,000-3,000 km in order to preserve a high efficiency of the fuel supply system and components relevant to the engine combustion for its entire life, at a cost per mile that is a real bargain!



PER INCREMENTARE LE PRESTAZIONI:

Una lattina nel pieno di gasolio (40/50 lt).
Per prestazioni estreme fino a due 2 lattine nel pieno.

USO MANUTENZIONE:

Una lattina di Diesel Power, disciolta in un pieno, ogni 2-3000 km mantiene l'impianto in perfetta efficienza. In una più alta concentrazione è ideale per sbloccare pompe e abbattere ancor più drasticamente i fumi di scarico.

Diesel Power è in vendita al pubblico in lattine da 500 ml.

FOR AN IMPROVED PERFORMANCE:

One can in a full diesel tank (40/60 liters). For extreme performances, add up to 2 cans to a full tank.

FOR MAINTENANCE:

One can of Diesel Power in a full tank every 2000-3000 km keeps the system in mint conditions. In a higher concentration, it is ideal to unclog pumps and reduce exhaust fumes.

Diesel Power is sold in 500 ml cans.

17

DIESEL POWER+PERFECT

Il Diesel si fa "forte e pulito"

Diesel becomes "strong and clean"



Direttamente dalle competizioni e dall'esperienza di chi, con il proprio mezzo, fa molti chilometri arriva il nuovissimo DIESEL POWER plus PERFECT, il prodotto nato dall'unione delle migliori caratteristiche di "Diesel Power" e "Diesel Perfect". Capace di incrementare le prestazioni dei diesel stradali e non (Power) e di lubrificare iniettori e pompe di iniezione (Perfect), il nuovo additivo per gasolio è stato studiato da Magigas per dare potenza al motore e contemporaneamente "ricondizionare" il sistema di alimentazione. Il motore Diesel in tutte le sue declinazioni (Multijet, DI, DI, Common Rail, JTD, etc.) ha un successo dettato dal superiore rendimento e dai minori consumi che ne assicurano orizzonti sempre più ampi non soltanto sulle strade di tutti i giorni ma anche nelle gare in pista e nei rallies. DIESEL POWER plus PERFECT by Magigas Extreme Competition nasce per accontentare sia chi usa l'auto sportivamente sia chi percorre molte migliaia di km all'anno: la sua formulazione infatti, permette di incrementare le prestazioni grazie all'elevato numero di cetano ed alle componenti ossigenanti che migliorano le performances sia in accelerazione sia in velocità di punta, mentre allo stesso tempo, deterge e lubrifica la pompa e gli iniettori grazie ad una particolare base detergente che ha, con notevoli proprietà antisciuma ed anticorrosione. DIESEL POWER plus PERFECT evita inoltre il congelamento del gasolio e del relativo filtro, facilitando l'avviamento del motore anche in condizioni climatiche rigide. La sua azione lubrificante compensa le carenze tipiche dei moderni gasoli restituendo efficienza e prolungando la durata degli iniettori e pompe d'iniezione diesel. Conseguenza diretta del miglioramento globale della combustione è la sensibile riduzione dei consumi e delle emissioni di particolato (fumi neri), monossido di carbonio e di ossido di azoto, fatto molto importante soprattutto nel caso di motori con molti km all'attivo. Sarà quindi sufficiente ripetere il trattamento ogni 2-3000 km per mantenere in perfetta efficienza il sistema di alimentazione e gli organi interessati dalla combustione del propulsore per la tutta sua durata, ad un costo chilometrico veramente contenuto. Indicatissimo anche in presenza di eccessivo rumorosità, l'insieme delle sue proprietà rende DIESEL POWER plus PERFECT particolarmente indicato su i mezzi pesanti.



Directly from car racing and from the experience of those who travel many miles, comes the brand new DIESEL POWER plus PERFECT, the product resulting from the combination of the best properties of "Diesel Power" and "Diesel Perfect". Capable to improve the performance of road and non-road diesel engines (Power) and to lubricate fuel injectors and injection pumps (Perfect), the new additive for diesel fuel has been designed by Magigas to give power to the engine and, at the same time, "recondition" the fuel supply system. Diesel engines in all of their configurations (Multijet, DI, DI, Common Rail, JTD, etc.) are more and more popular thanks to their higher performance and lower consumption, which are promoting their use not only on regular traffic roads, but also in car racing and rallies. DIESEL POWER plus PERFECT by Magigas Extreme Competition is designed to satisfy both sporty drivers and people who drive thousand km a year: in fact, its formulation guarantees improved performances thanks to its high number of cetane and to its oxygenating components that ensure a faster acceleration and a higher top speed. DIESEL POWER plus PERFECT has also a special detergent base, ideal to clean injectors and unclog pumps, with remarkable foam and corrosion inhibiting properties. DIESEL POWER plus PERFECT prevents the diesel fuel and its filter from freezing, making it easier to start the engine even in very cold weather conditions. Its lubricating action offsets the flaws typical of modern oil fuels by returning efficiency and extending the life of diesel fuel injectors and injection pumps. The direct consequence of the overall burning improvement is a significant reduction of fuel consumption and of particulate emissions (black fumes), carbon monoxide and nitric oxide; this is a very relevant aspect, especially for engines that have run many miles. Therefore, it is recommended to repeat the treatment once every 2,000-3,000 km in order to preserve a high efficiency of the fuel supply system and components relevant to the engine combustion for its entire life, at a cost per mile that is a real bargain! In the presence of excessive noise, DIESEL POWER plus PERFECT properties make it especially suited for heavy vehicles.

USO PRESTAZIONALE:

Una lattine nel pieno di gasolio (40/60 lt).
Per prestazioni estreme fino a due 2 lattine nel pieno.

USO MANUTENZIONE:

Una lattina di DIESEL POWER plus PERFECT, disciolta in un pieno, ogni 2-3000 km mantiene l'impianto in perfetta efficienza. In una più alta concentrazione è ideale per sbloccare pompe e abbattere ancor più drasticamente i fumi di scarico.

Diesel Power plus Perfect è in vendita al pubblico in flaconi da 500 ml.

FOR AN IMPROVED PERFORMANCE:

One can in a full diesel tank (40/60 liters).
For extreme performances, add up to 2 cans to a full tank.

FOR MAINTENANCE:

One can of DIESEL POWER plus PERFECT in a full tank every 2000-3000 km keeps the system in mint conditions. In a higher concentration, it is ideal to unclog pumps and reduce exhaust fumes.

Diesel Power plus Perfect is sold in 500 ml cans.



DIESEL CLEAN

Antifumo e Assorbi-acqua

Anti-smoke and water adsorbing fuel treatment



Diesel Clean è un trattamento speciale per i motori diesel, con problemi legati alle fumosità, al particolato e alla presenza di eventuali tracce d'acqua nel carburante. Diesel Clean è un prodotto assai performante e il contenuto di un flacone (500 ml) supera la quantità richiesta per un pieno di carburante. Sufficiente infatti per oltre 50 litri di gasolio. Diesel Clean va versato nel serbatoio del proprio mezzo prima di effettuare il rifornimento e deve essere impiegato non ad ogni pieno ma alternandolo al solo prodotto della pompa.

Diesel Clean riduce al minimo i fumi e i cattivi odori che talvolta i motori a gasolio emanano e taglia drasticamente le emissioni di particolato. Il particolato è uno dei nemici più agguerriti delle nostre città e dei nostri polmoni (rientra tra le famose "polveri sottili") e la guerra combattuta per il suo abbattimento inizia proprio da una perfetta manutenzione e combustione del/nel motore.

Diesel Clean svolge, inoltre, un'altra fondamentale funzione risolvendo un problema tanto caro ai possessori di motori a gasolio. Le sue molecole, infatti, letteralmente "catturano", le eventuali tracce d'acqua, dissolvendole e rendendo così nuovamente possibile la combustione. Diesel Clean previene, pertanto, anche l'intasamento del filtro. La ruggine e la corrosione trovano in questo prodotto un potente nemico e le partenze a freddo, soprattutto nelle stagioni più rigide, saranno facilitate dal suo regolare utilizzo. La sua azione combinata evita il grippaggio degli iniettori mentre non ha, naturalmente, nessuna controindicazione sui catalizzatori.



Diesel Clean is a special fuel additive for the treatment of diesel engines. Despite being more widespread than in the past, diesel engines are still experiencing the same problems: presence of smoke, particulate matter and water residual in the fuel. Diesel Clean is a very performing product and the content of one bottle/can (500 ml) exceeds the amount required for a full tank of fuel. Actually, it is enough for more than 50 liters of diesel. Pour Diesel Clean into the tank of your vehicle before refueling. We recommend to use this product once every 2000/3000 km. Do not use it before each refueling. The use of Diesel Clean effectively reduces fumes, smells and particulate matter emitted by diesel engines. Particulate matter adversely influences environment and human health (in particular lungs due to the presence of "fine dust"). A correct maintenance and combustion of the engine will greatly reduce these pollutants.

Diesel Clean was purposely created by Magigas Extreme Competition's team in order to solve these problems. Furthermore, Diesel Clean allows the formation of re-combustion processes by capturing and dissolving any water droplet present in the fuel and thus preventing the clogging of filters. In addition, it facilitates cold engine starts during harsh climates and reduces rust formation and corrosion of components. The combined action of Diesel Clean prevents injectors seizing, without influencing the catalytic converter.

Diesel Clean può essere impiegato con tutti i motori diesel inclusi Multijet, DI, IDI, i sistemi Common Rail, e i JTD e può diventare prezioso alleato a chi, in particolare, con il proprio mezzo fa molti chilometri aiutandolo nella prevenzione di piccoli e grandi problemi. Proprio per questo è indicato anche sui MEZZI PESANTI.

MODO D'USO:

Un flacone tratta un pieno di gasolio. Per ottenere il massimo della pulizia degli impianti di alimentazione particolarmente sporchi, iniettori rumorosi/occlusi, si consiglia di effettuare un primo trattamento versando 1 flacone nel serbatoio in circa 15 litri di gasolio. Si consiglia l'uso ogni 2/3.000 km.

DIESEL CLEAN è in vendita in flaconi da 500 ml.

Diesel Clean can be used during cold climates, as it solves fuel freezing problems and paraffin depletion. Diesel Clean is suitable for all types of diesel engine, included Multijet, DI, IDI, Common Rail systems and JTD. Due to its characteristics, we recommend to use it with heavy duty vehicles of any kind.

HOW TO USE IT:

One bottle in one full tank of fuel. Use every 2.000/3.000 km is recommended. Pour Diesel Clean into the tank of your vehicle before refueling.

DIESEL CLEAN is sold in 500 ml bottles.

SUPERFORMULA DPF



Il nuovo additivo Superformula DPF è un prodotto specifico per la pulizia e la manutenzione dei filtri antiparticolato (FAP/DPF/EGR) da utilizzare senza dover ricorrere allo smontaggio delle parti. La nuova referenza Magigas è particolarmente indicata per chi usa l'auto in città o per brevi tragitti ("Stop&Go"). Superformula DPF facilita la combustione del particolato (PM10), e contribuisce attivamente alla riduzione dei depositi carboniosi anche alle basse temperature diminuendo notevolmente l'intasamento del filtro. Ma Superformula DPF non si limita soltanto a questo e fra le sue altre caratteristiche ricordiamo la capacità che ha di aumentare il numero di cetano, migliorare la velocità di accensione, aumentare la lubrificazione delle parti con conseguente riduzione della rumorosità e della fumosità allo scarico ripristinando così molte delle caratteristiche tipiche di un motore nuovo. Usato regolarmente, previene la rigenerazione manuale necessaria quando il filtro diventa particolarmente sporco. Superformula DPF inoltre:

- Pulisce e rigenera senza fatica e senza bisogno di smontaggio i filtri antiparticolato dei motori diesel
- Abbassa la temperatura alla quale il particolato brucia rendendo il processo più veloce e semplice
- Migliora la combustione abbattendo l'emissione di polveri sottili e riducendo le emissioni di sostanze dannose per la salute e l'ambiente
- Abbatte la presenza di polveri sul filtro
- Rende più lunghi gli intervalli di manutenzione del filtro antiparticolato
- Riduce il numero dei cicli di rigenerazione
- Elimina i depositi carboniosi sugli iniettori
- Se usato regolarmente, riduce la rigenerazione manuale abbattendo i costi di manutenzione
- Aumenta il numero di Cetano
- Ripristina la potenza originaria del motore
- Riduce i consumi di carburante
- Indicato soprattutto per chi usa l'auto in città o per brevi tragitti ("Stop&Go")
- Adatto all'uso con i Biodiesel in commercio



The new additive Superformula DPF is a specific product used to clean and maintain particle filters (FAP/DPF/EGR) with no need to disassemble any component. This new Magigas entry is particularly recommended for city traffic or for short journeys ("Stop&Go"). Superformula DPF facilitates particle (PM10) burning and actively contributes to the reduction of carbon deposits even at low temperatures, with a significant decrease of filter clogging. Moreover, Superformula DPF, among its properties, is able to increase the cetane number, improve the ignition speed, and improve the lubrication of the components, allowing noise reduction and decreasing the exhaust fumes; in this way, it restores many of the characteristics of a new engine. Dirty filters require manual cleaning. This procedure can be avoided with a regular use of our product.

- Moreover, Superformula DPF:
- Cleans and effortlessly regenerates the particle filters of diesel engines with no need for disassembly
 - Lowers the temperature at which particles burn, making the process faster and easier
 - Improves burning and reduces the emission of fine particles and substances harmful to the health and to the environment
 - Reduces the presence of dusts on the filter
 - Extends the particle filter maintenance intervals
 - Reduces the number of regeneration cycles
 - Eliminates carbon deposits on the fuel injectors
 - When used regularly, reduces manual regeneration and decreases maintenance costs
 - Increases the Cetane number
 - Restores the engine original power
 - Reduces fuel consumption
 - Recommended especially for the city traffic or for short journeys ("Stop&Go")
 - Suited for all Biodiesel fuels on the market



MODO D'USO:

Versare il prodotto direttamente nel serbatoio. Utilizzare in percentuali che vanno dallo 0,5% all'1,5% in base all'intasamento del filtro. Se necessario, in caso di filtri particolarmente sporchi, ripetere il trattamento al successivo rifornimento di gasolio. Per una corretta manutenzione, ripetere il trattamento ogni 5/10.000 km. Un flacone da 500 ml. è sufficiente per trattare 50/100 litri di gasolio. In caso di consistente intasamento del filtro, additivare il gasolio con il prodotto e far eseguire la rigenerazione manuale direttamente da officina specializzata.

Superformula DPF è in vendita in lattine da 500 ml.

HOW TO USE IT:

Pour the product directly into the fuel tank. Use in percentages ranging from 0.5% to 1.5%, according to the filter clogging. If necessary, for heavily soiled filters, repeat the treatment during the next refueling. For a correct maintenance, repeat the treatment every 5,000/10,000 km. One 500 ml can is enough to treat 50/100 liters of diesel fuel. In case of a consistent clogging of the filter, add the product to the fuel and ask a specialist to perform a manual regeneration.

Superformula DPF is sold in 500 ml cans

DIESEL POWER STABLE

Stabilizzante per gasolio contenente Biodiesel

Stabilizer for Diesel Fuel containing Biodiesel



Per la normativa comunitaria sull'impatto ambientale, i produttori di carburante hanno l'obbligo di utilizzare una percentuale di prodotti Bio nella loro produzione, nel gasolio è utilizzata una percentuale di Biodiesel mediamente del 4,5%, ma possono essere impiegate percentuali fino al 7%. Questo Biodiesel ha la controindicazione di produrre batteri ed acqua, formando un "magma" biologico che tende a depositarsi sul fondo di cisterne e serbatoi e, una volta entrato in circolo, se in quantità "più" concentrate del normale, può andare ad intasare i filtri e a bloccare il regolare flusso del carburante, con conseguente arresto del motore. Ciò accade soprattutto nel periodo primaverile estivo quando le temperature tendono ad innalzarsi agevolando la riproduzione di tali batteri. Questo problema è maggiormente accentuato nei motori recentissimi dei camion, che hanno filtri ultrafini, e nei motori dei mezzi che hanno periodi di inutilizzo, come quelli delle barche (stagionalità) o quelli dei mezzi pubblici di linea (che effettuano corse in periodi alterni). Altro problema dovuto alla presenza del Biodiesel, che si manifesta nel periodo invernale con temperature più rigide, è la maggior tendenza al congelamento e alla cristallizzazione del gasolio nei filtri. Magigas, grazie alla sua lunga esperienza nella formulazione di additivi, ha creato un prodotto specifico contenente stabilizzanti, dispersanti e antiossidanti, in grado di contrastare la formazione di agenti "parassitari" e di impedirne lo sviluppo. Questo additivo se impiegato in dosi più concentrate, ha anche una funzione battericida, andando ad uccidere i batteri già presenti negli stoccaggi del carburante (è necessario in caso di cisterne molto contaminate, il successivo filtraggio del gasolio dopo l'azione battericida, per eliminare i batteri morti che si depositeranno sul fondo).



In accordance to the European Community legislation on environmental impact, fuel producers are required to use a percentage of organic components in their products. Generally, Biodiesel concentration in the fuel is around 4,5%; however, such percentage can be increased up to 7%. The downside of using Biodiesel is that it produces bacteria and water, forming a biological "magma" that tends to sink to the bottom of cisterns and fuel tanks. Once this magma has entered the system, it can clog the filters and block the regular fuel flow, resulting in engine shutdown, especially if the concentration exceeds normal amounts. The production of these bacteria is increased in Spring and Summer, when temperatures are generally higher. This problem has been more pronounced for the latest engines of trucks, equipped with ultra-fine filters or in engines typical of vehicles experiencing periods of inactivity, such as boats (seasonal) or public transport vehicles (operated in alternate periods). Another problem connected to the use of Biodiesel is the greater tendency of freezing and fuel crystallization inside of filters, especially during winter months. Magigas, thanks to its consolidated experience in producing additives, has created a specific product containing stabilizers, dispersants and antioxidants capable of counteracting the formation of "parasitic" agents and hinder their development. This additive, when used in more concentrated doses, can also serve as bactericide, purging bacteria already present in fuel storage (when cisterns are heavily contaminated, a subsequent fuel filtering after the bactericidal treatment is necessary to eliminate the dead bacteria that usually settle at the bottom).



SCHEDA TECNICA DATA SHEET

Caratteristiche Characteristics	Risultato Result	Un. misura Unit of Measure
Densità Density	895	Kg/m3
Colore Colour	Incolore Colourless	
Punto di congelamento Colour	<-30	C°
Flash Point	< 20	C°

DIESEL POWER STABLE è in vendita in flaconi da 500 ml.

DIESEL POWER STABLE is sold in 500 ml bottles.

MODO D'USO:

Per una funzione battericida è consigliato l'utilizzo del prodotto in dosi di 1 flacone per 250 litri di carburante, mentre per la funzione inibitoria della produzione di parassiti, è consigliato l'utilizzo di 1 flacone per 800/1000 litri di carburante.

CONDITIONS OF USE:

With regards to the product acting as inhibitor, we recommend that you use one bottle per 800/1,000 liters of fuel, while the bactericidal option requires a bottle per 250 liters of fuel.



DIESEL POWER STABLE 100

Stabilizzante Biocida per gasolio contenente Biodiesel

Biocide Stabilizer for Diesel Fuel containing Biodiesel



Per la normativa comunitaria sull'impatto ambientale, i produttori di carburante hanno l'obbligo di utilizzare una percentuale di prodotti Bio nella loro produzione, nel gasolio e' utilizzata una percentuale di Biodiesel mediamente del 4,5%, ma possono essere impiegate percentuali fino al 7%. Questo Biodiesel ha la controindicazione di produrre batteri ad acqua, formando un "magma" biologico che tende a depositarsi sul fondo di cisterne e serbatoi e, una volta entrato in circolo, se in quantita' piu' concentrate del normale, puo' andare ad intasare i filtri e a bloccare il regolare flusso del carburante, con conseguente arresto del motore.

Cio' accade soprattutto nel periodo primaverile-estivo quando le temperature tendono ad innalzarsi agevolando la riproduzione di tali batteri. Questo problema e' maggiormente accentuato nei motori recentissimi dei camion, che hanno filtri ultrafini, e nei motori dei mezzi che hanno periodi di inutilizzo, come quelli delle barche (stagionalità) o quelli dei mezzi pubblici di linea (che effettuano corse in periodi alterni). Altro problema dovuto alla presenza del Biodiesel, che si manifesta nel periodo invernale con temperature piu' rigide, e' la maggior tendenza al congelamento e alla cristallizzazione del gasolio nei filtri. Magigas, grazie alla sua lunga esperienza nella formulazione di additivi, ha creato un prodotto specifico contenente stabilizzanti, dispersanti e antiossidanti, in grado di contrastare la formazione di agenti "parassitari" e di impedirne lo sviluppo. Questo additivo se impiegato in dosi piu' concentrate, ha anche una funzione battericida, andando ad uccidere i batteri gia' presenti negli stoccaggi del carburante (e' necessario in caso di cisterne molto contaminate, il successivo filtraggio del gasolio dopo l'azione battericida, per eliminare i batteri morti che si depositeranno sul fondo).



In accordance to the European Community legislation on environmental impact, fuel producers are required to use a percentage of organic components in their products. Generally, Biodiesel concentration in the fuel is around 4.5%; however, such percentage can be increased up to 7%. The downside of using Biodiesel is that it produces bacteria and water, forming a biological "magma" that tends to sink to the bottom of cisterns and fuel tanks. Once this magma has entered the system, it can clog the filters and block the regular fuel flow, resulting in engine shutdown, especially if the concentration exceeds normal amounts.

The production of these bacteria is increased in Spring and Summer, when temperatures are generally higher. This problem has been more pronounced for the latest engines of trucks, equipped with ultra-fine filters or in engines typical of vehicles experiencing periods of inactivity, such as boats (seasonal) or public transport vehicles (operated in alternate periods). Another problem connected to the use of Biodiesel is the greater tendency of freezing and fuel crystallization inside of filters, especially during winter months. Magigas, thanks to its consolidated experience in producing additives, has created a specific product containing stabilizers, dispersants and antioxidants capable of counteracting the formation of "parasitic" agents and hinder their development. This additive, when used in more concentrated doses, also has a bactericidal function, purging bacteria already present in fuel storage (when cisterns are heavily contaminated, a subsequent fuel filtering after the bactericidal treatment is necessary to eliminate the dead bacteria that usually settle at the bottom).

MODO D'USO:

Per una funzione inibitoria e' consigliato l'utilizzo di 1 flacone da 500 ml. in 100 litri di carburante, mentre per la funzione battericida e' consigliato l'utilizzo di 1 flacone da 500. l. in 25 litri di carburante.

DIESEL STABLE 100 è in vendita in flaconi da 500 ml.

CONDITIONS OF USE:

With regards to the product acting as inhibitor, we recommend that you use a 500 ml. bottle per 100 liters of fuel, while the bactericidal option requires a 500 ml. bottle per 25 liters of fuel.

DIESEL STABLE 100 is sold in 500 ml bottles.



DIESEL POWER ICE TANK

Rompi il ghiaccio con Diesel Power Ice!

Break the ice with Diesel Power Ice!



L'obbligo di impiego sempre più elevato di Biodiesel, dovuto alle nuove normative comunitarie sull'impatto ambientale, ha migliorato la qualità delle emissioni nei motori diesel, andando però a scapito della resistenza al congelamento del gasolio, dovuta alla maggior presenza di particelle di acqua che la parte vegetale di cui è composto il Biodiesel tende a formare nei serbatoi e nelle cisterne.

Il conseguente problema della diminuzione del CFPP (Cold Filter Plugging Point), che è il punto di temperatura dove iniziano a cristallizzarsi le particelle di acqua e di paraffina nel filtro del gasolio, andando ad ostruire il flusso del carburante con conseguente arresto del motore, è sempre più frequente.

Magigas ha messo a punto un additivo specifico per contrastare questo problema, il Diesel Power ICE TANK, che grazie a particolari anticongelanti e antiagglomeranti con cui è formato, migliora la resistenza del gasolio alle basse temperature andando ad aumentare il CFPP.

The requirement to increase the use of Biodiesel introduced by the new European Community legislation on the environmental impact has improved the quality of emissions in diesel engines. However, the resistance to freezing of the diesel fuel is reduced, due to the presence of the mono-alkyl ester (vegetable oil or animal fat) which leads to water particle formation in tanks and reservoirs. The result is a decreased CFPP (Cold Filter Plugging Point), representing the temperature at which water particles and paraffin inside the diesel filter begin to crystallize, clogging the fuel flow and shutting down the engine. Nowadays, this is becoming a more and more frequent occurrence.

Magigas has developed a specific additive to face this problem: Diesel Power ICE TANK. Thanks to the presence of special antifreeze and anti-caking agents, ICE TANK improves the resistance of the diesel fuel at low temperatures by increasing the CFPP.

Un flacone è sufficiente per 500 litri di gasolio.
funzione di antigelo, antighiaccio, facilita la partenza del motore, antiblocco per pompa carburante.
Ideale per climi rigidi con temperature sotto zero.
Aumenta il CFPP di 10°/12° C.

Superformula DIESEL POWER ICE TANK
è in vendita in flaconi da 500 ml.



One bottle is sufficient for every 500 litre of diesel fuel.
The presence of antifreeze and de-icing components facilitates engine start and avoid fuel pump locking.
Ideal for cold climates with below zero temperatures.
Increases the CFPP by 10°/12° C.

Superformula DIESEL POWER ICE TANK is sold in 500 ml bottles.



DIESEL POWER ICE

Rompi il ghiaccio con Diesel Power Ice!

Break the ice with Diesel Power Ice!



L'obbligo, dettato dalle nuove normative comunitarie sull' "impatto ambientale", di impiegare nel normale Gasolio percentuali sempre maggiori di Biodiesel ha indubbiamente migliorato la qualità delle emissioni andando, però, a scapito della resistenza al congelamento dovuta alla maggior presenza di particelle di acqua, particelle che la parte vegetale di cui è composto il Biodiesel tende a rilasciare nei serbatoi e nelle cisterne. Il conseguente aumento del CFPP (Cold Filter Plugging Point) – la temperatura più bassa alla quale un volume dato di gasolio passa attraverso un sistema di filtraggio standard in un dato tempo – determina una maggiore difficoltà nel passaggio del carburante attraverso il filtro (dovuto alla cristallizzazione delle particelle d'acqua e di paraffina) con relativo arresto del motore.

Per contrastare questo problema, Magigas ha messo a punto un additivo specifico denominato Diesel Power ICE il quale, grazie alla presenza in formula di particolari anticongelanti e antiagglomeranti, migliora la resistenza del gasolio alle basse temperature andando a diminuire il CFPP.

Diesel Power ICE svolge una potente azione anticongelante e anti-ghiaccio, impedisce il blocco della pompa carburante, facilita la partenza del motore, abbassa il CFPP di 10°/12° C.

The use of an increased percentage of Biodiesel in the fuel in accordance with the requirements of the new EU specifications on "environmental impact" has improved the quality of emissions. However, the presence of biocomponents in the fuel facilitates the release of water particles in tanks and vessels. The resulting increase of the CFPP (Cold Filter Plugging Point) – the lowest temperature at which a certain volume of diesel fuel passes through a standard filtering system at a given time – negatively affects the ability of the fuel to pass through the filter (due to the crystallization of water particles and paraffin) leading to engine shutdown. To face this problem, Magigas has developed a specific additive called Diesel Power ICE. Thanks to the presence of particular anti-freeze and anti-caking agents in the formula, it improves the resistance of the diesel fuel when subjected to low temperatures, by decreasing the CFPP.

Diesel Power ICE performs a powerful antifreeze and de-icing action, preventing fuel pump block, facilitating engine ignition and lowering the CFPP by 10°/12° C.

Ideale per climi rigidi con temperature al di sotto dello zero.

Un flacone da 500 ML è sufficiente per trattare 100 litri di gasolio.

Superformula DIESEL POWER ICE è in vendita in lattine da 500 ML

It is ideal for cold climates with below zero temperatures.

A 500 ML bottle is sufficient for every 100 liters of diesel fuel.

Superformula DIESEL POWER ICE is sold in 500 ML cans.



AK5+M

Anti Knock Fluid



Additivo per motori nautici a benzina. Pulisce l'intero sistema di alimentazione e la camera di combustione, prevenendo la corrosione. Favorisce l'accensione a freddo, aumenta il riempimento volumetrico favorendo le prestazioni del motore e riducendone i consumi. Ideale per il rimessaggio invernale: unito alla benzina, previene la formazione di morchie o depositi all'interno del serbatoio. Usato regolarmente, protegge e prolunga la vita del motore. In confezione da 500 ml, tratta fino a 500 L di carburante.

MODO D'USO:

Per mantenere ottimali le prestazioni del motore aggiungere ad ogni rifornimento la dose consigliata del prodotto (0,10% - 10 ml ogni 10 litri di carburante). Aggiungere direttamente nel serbatoio, se possibile prima del rifornimento. Aggiungere il prodotto al carburante prima del rimessaggio invernale di motori 2 e 4t. 500 ml sono sufficienti per il trattamento di 500 l di benzina.

CAMPI DI IMPIEGO:

Per tutti i motori alimentati a benzina entro e fuoribordo.

UTILIZZARE IN DOSI DA:

- 1 lt per 1000 litri di benzina
- verde 95
- fino ad un massimo di 3 lt
- per 1000 litri di benzina
- verde 95.



Additive for gasoline marine engines. Thanks to its cleansing action of both the fuel supply system and combustion chamber, it prevents corrosion. It promotes cold engine starts, enhances volumetric engine filling, increases engine performance and reduces fuel consumption. Ideal for the winter boath storage: when blended with gasoline, it prevents sludge or deposit formation within the tank. When used regularly, it protects and extends engine lifetime. A 500 ml can is suitable to treat up to 500 L of fuel.

HOW TO USE THE PRODUCT:

In order to achieve high engine performances, add the recommended product quantity at each refueling (0,10% - 10 ml every 10 litres of fuel). Pour directly into the tank, preferably before refueling. Mix the product with the fuel before the winter boath storage of 2-stroke and 4-stroke engines. A 500 ml can is suitable to treat up to 500 l of gasoline.

FIELDS OF APPLICATION:

Ideal for all inboard and outboard gasoline engines.

DOSEAGE:

- 1 lt per 1000 litres of
- gasoline
- up to a maximum 3 lt
- per 1000 litres of
- gasoline.

SCHEMA DOSAGGIO DOSAGE CHART

	1/1000	2/1000	3/1000
LT BENZINA LITRES OF FUEL			
10 LITRI LITRES	10 ML.	20 ML.	30 ML.
20 LITRI LITRES	20 ML.	40 ML.	60 ML.
30 LITRI LITRES	30 ML.	60 ML.	90 ML.



APPLICAZIONI:

Indicativissimo per tutti i Motori Marini da diporto, e da competizione

- Aumento del numero di ottani

Superformula AK5+ è in vendita in flaconi da 500 ml.

APPLICATIONS:

Ideal for all recreational vessel / racing marine engines

- Increased octane rating

Superformula AK5+ is sold in 500 ml cans.



D7 DIESEL MARINE



Il gasolio miscelato con l'additivo Magigas D7 risponde alle specifiche ambientali dettate dal decreto legislativo 66/2005, aggiornato con le modifiche del decreto legislativo 55/2011 attuativo della direttiva 2009/30/CE. L'uso di tale miscela (gasolio + additivo) è stato oggetto di lunga sperimentazione, monitorata e certificata dal JRC di Ispra, nella quale sono stati percorsi circa di 2 milioni di chilometri, mostrando che tale tecnologia è innovativa, collaudata e replicabile.

Dal punto di vista ambientale detto additivo assicura:

- riduzione del PM10
- riduzione della fumosità
- riduzione degli inquinanti gassosi regolamentati
- riduzione della CO2 emessa
- miglioramento della combustione e dell'efficienza del motore

La particolare natura dell'additivo permette la variazione della formula base e, quindi, la possibilità di fabbricare un prodotto su misura della domanda effettiva e potenziale.

L'uso del D7 mira a rendere più efficiente il processo di combustione che si sviluppa nei motori endotermici. Così facendo, nel migliorare le prestazioni motoristiche, si riducono i consumi e le emissioni dei principali inquinanti in atmosfera. L'additivo D7 è una miscela, ottenuta a freddo, di biocombustibili, sostanze naturali e prodotti di origine chimica o petrolifera. L'insieme dei prodotti miscelati hanno proprietà stabilizzanti, detergenti, lubrificanti, protettive, ossidanti; alcuni di essi favoriscono il completamento delle reazioni di combustione, agendo di fatto da catalizzatori (quest'ultima caratteristica inibisce la formazione di residui spesso causa di problemi di filtri anti-particolato, DPF e valvole EGR).

Di seguito le emissioni di un motore Diesel installato su di una imbarcazione operativa a Venezia - test eseguiti in data 13/04/2010 e in data 04/05/2010 dopo circa un mese di utilizzo.



Diesel fuel mixed with Magigas D7 additive meets the environmental specifications required by Legislative Decree 66/2005, updated with the modifications of Legislative Decree 55/2011, which implements directive 2009/30/CE. The effect of this product (diesel + additive) has been thoroughly experimented, monitored and certified by Ispra JRC, where about 2 million km have been traveled, showing that this kind of technology is innovative, tested and replicable.

From the environmental point of view, this additive ensures:

- reduction of PM10
- reduction of smokes
- reduction of regulated gas pollutants
- reduction of CO2 emissions
- enhancement of combustion and engine efficiency

The characteristic nature of this additive allows the variation of the standard formula, resulting in a product tailored to the potential and actual demand. The goal of D7 is to optimize the combustion process taking place in endothermic engines. In addition to an increased engine performance, D7 is able to reduce fuel consumption as well as pollutant emissions in the atmosphere. Additive D7 consists of a cold mix of biofuels, natural substances and chemical and petroleum products. The mix of all these materials grants stabilizing, cleansing, lubricating, protective and oxidizing properties; moreover, some of the components facilitate the combustion processes, acting as catalyzers (inhibiting residual formation, to avoid problems to anti-particulate filters, DPF and EGR valves).

The following table shows the emissions of a Diesel engine installed on a vessel operating in Venice - test performed on 13/04/2010 and on 04/05/2010 after a month of use.

MOTORE DIESEL LOMBARDINI TIPO 833 3 CILINDRI - 2472 cc

Opacità Opacity	gasolio trad. trad. diesel	gasolio + D7 al 3% diesel + D7 at 3%	differenza difference
	1,2	0,4	-66,7%

REGIME 2000GIRI/MIN - 2000 RPM REGIME 2000 RPM

13/04/2010 04/05/2010

	gasolio trad. trad. diesel	gasolio + D7 diesel + D7	dif
	valore medio mean value	valore medio mean value	
O2 (%)	17,84	18,01	0,953%
CO2 (%)	2,25	2	-11,111%
CO (%)	0,009	0,004	-55,556%
HC (ppm)	5	4	-20,000%
NOx (ppm)	446	389	-12,780%

REGIME MAX GIRI/MIN REGIME MAX RPM

13/04/2010 04/05/2010

	gasolio trad. trad. diesel	gasolio + D7 diesel + D7	dif
	valore medio mean value	valore medio mean value	
O2 (%)	17,08	17,23	0,878%
CO2 (%)	2,82	2,6	-7,801%
CO (%)	0,013	0,009	-30,769%
HC (ppm)	5	4	-20,000%
NOx (ppm)	251	220	-12,351%

L'impiego dell'additivo D7, miscelato nel gasolio in concentrazioni che possono variare dal 1 al 3 per cento, consente la riduzione delle emissioni di PM10 in percentuali che arrivano fino al 69%. Va ricordato che l'impiego del gasolio additivato con D7 determina anche la riduzione delle emissioni di CO2, vuoi per la natura di origine agricola di buona parte dell'additivo vuoi per il più basso consumo specifico dei motori Diesel rispetto a quelli a ciclo Otto.

The use of D7 additive, mixed with diesel fuel in a percentage ranging from 1 to 3 %, allows the reduction of PM10 emissions up to 69%. It is also worth noting that injecting D7 additive into diesel fuel lowers the amount of CO2 emissions, thanks to the natural origin of the additive as well as the intrinsic lower specific consumption of Diesel engines with respect to Otto cycle ones.



D8 POWER MARINE

Note: rientra nella specifica EN590 / comply with EN590 specifications.



L'uso dell'additivo mira a rendere più efficiente il processo di combustione che si sviluppa nei motori endotermici. Così facendo, nel migliorare le prestazioni motoristiche, la risposta del motore si riducono i consumi e le emissioni dei principali inquinanti. L'additivo è una miscela, ottenuta a freddo, di prodotti di origine chimica o petrolifica. L'insieme dei prodotti miscelati hanno proprietà stabilizzanti, detergenti, lubrificanti, protettivi, ossidanti; alcuni di essi favoriscono il completamento delle reazioni di combustione, agendo di fatto da catalizzatori (quest'ultima caratteristica inibisce la formazione di residui spesso causa di problemi di filtri antiparticolato. L'aumento del numero di Cetano garantisce una miglior combustione ed accelerazioni brillanti. Grazie alle sue caratteristiche chimico fisiche riduce la temperatura necessaria per "bruciare" le particelle di fuliggine all'interno del filtro. Usato a dosaggio e frequenza raccomandati, riduce la formazione di particolato, allungando gli intervalli di rigenerazione del filtro. Pulisce profondamente e protegge l'intero sistema di alimentazione, con piena efficacia dopo un solo pieno. Aumenta di 5 punti il numero di Cetano, garantendo migliori partenze a freddo, riduzione della rumorosità e il ripristino della originale brillantezza del motore. Utilizzabile in tutti i motori Diesel compreso quelli muniti di filtri FAP, DPF e valvole EGR. Dall'esperienza maturata nei test già effettuati a Venezia si sono evidenziati abbattimenti significativi dei maggiori inquinanti come riporta la seguente tabella redatta nella circostanza dei test.



The use of this additive results in a more efficient combustion process for endothermic engines. While enhancing the engine performances and response, fuel consumption and pollutant emissions are reduced as well. This additive consists of a cold mix of petroleum products and chemicals. This mixture grants the fuel stabilizing, cleansing, lubricating, protective and oxidizing properties. Some of these facilitate combustion processes, by acting as catalysts (this feature inhibits the formation of residues which often cause problems to diesel particulate filters). The resulting increased Cetane number provides a better combustion and faster accelerations. Thanks to its chemical and physical characteristics, the temperature required to burn soot particles present in the filter is reduced. When used with the proper dosage and frequency, it reduces particulate matter formation, extending the regeneration intervals of the filter. It thoroughly clean and protect the entire fuel supply system, even after a single refueling. The resulting Cetane number is increased by 5 points, allowing the engine to perform better even after a cold start and at the same time reducing noise pollution and restoring the original brightness of the engine. Suitable for all types of diesel engines, included those equipped with FAP and DPF filters and EGR valves. Thanks to the experience acquired in previous tests performed in Venice, we noticed a significant reduction of the most relevant pollutants, as shown in the following Table.

IMBARCAZIONE del 1980 VESSEL (1980)
 marca motore: DEUTS CC 2500 CV 90
 engine brand:

Particolato Particulate	gasolio trad. trad. diesel	additivo additive (0.3%)	
	2	0,7	-65,0%

REGIME 2000GIRI/MIN - 2000 RPM

	gasolio trad. trad. diesel	additivo additive (0.3%)	diff
	valore medio mean value	valore medio mean value	
O ₂ (%)	15	15	0,0%
CO ₂ (%)	4,25	3,84	-9,65%
CO (%)	0,009	0,004	-55,56%
HC (ppm)	10	13	30,00%
NO _x (ppm)	367	302	-17,71%

NB: La riduzione della CO₂ è da abbinarsi ad un risparmio di carburante pari alla (**)% espressa

Note: CO₂ reduction is related to a fuel saving equal to the (**)% expressed.

Utilizzo:

- Miscelare con il gasolio nelle dosi consigliate dal 1 al 5 per mille. Dal punto di vista ambientale detto combustibile assicura:
- riduzione del PM10
- riduzione della fumosità
- riduzione degli inquinanti gassosi regolamentati
- riduzione della CO₂ emessa
- miglioramento della combustione e dell'efficienza del motore

Sotto il profilo funzionale l'additivo

- non richiede nessuna modifica ai motori o alla manutenzione programmata
- assicura parità di potere calorifico
- consente una maggiore protezione e pulizia delle parti meccaniche
- non attacca i materiali
- stabilizza la miscela, eliminando fenomeni indesiderati nello stoccaggio
- aumenta la resistenza alle basse temperature di esercizio, consentendo l'uso anche in condizioni atmosferiche severe.

(**)

Usage:

- Mix with diesel according to the recommended dose (1 to 5 per thousand). As for environmental impact, this product grants:
 - PM 10 reduction
 - Smoke reduction
 - Regulated gas pollutants reduction
 - CO₂ reduction
 - Enhanced engine efficiency and combustion
- Regarding operational features, the additive:**
- Does not require engine modifications or scheduled maintenance
 - Grants the same calorific power
 - Results in a greater cleanliness and protection of mechanical parts
 - Does not influence the materials
 - Stabilizes the mixture, eliminating storage unpleasant phenomena
 - Increases resistance at low working temperature, allowing the use even in harsh climate conditions.

37

