



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	25	25
Centratore	4,5	4,5
Getto principale	130	130
Getto aria freno	220	180
Tubetto emulsionatore	F30	F30
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		
Boccola aria sovralimentatore		
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm 5
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 56,5

### Pompa accelerazione

Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 12 ÷ 16
Apertura farfalla registrazione pompa	mm

### Registrazione farfalla principale

Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 6
---	------

### Dash-pot

Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
--	----

### Avviamento manuale

Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.

### Avviamento automatico

Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm
Fasatura camma minimo veloce	mm grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Marcatore indice fisso	⊗
Registrazione indice mobile	mm

Scatola bimetallica	Matr. 57804.
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.

Getto minimo	50	70
Boccola aria minimo	200	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	120	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	70	
Scarico pompa		
Valvola aspirazione e scarico pompa	0	
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr.	

Getto avviamento	F1/150	
Getto aria avviamento	150	
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	120 120
	T <sub>2</sub>	120
	T <sub>3</sub>	
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°