



### Parti tarate

|                                                | 1° cond.       | 2° cond.        |
|------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Diffusore                                      | 21             | 22              |
| Centratore                                     | 4              | 4               |
| Getto principale                               | 110            | 105             |
| Getto aria freno                               | 240            | 175             |
| Tubetto emulsionatore                          | F25            | F30             |
| Boccola benzina piena potenza                  | 40             |                 |
| Boccola aria piena potenza                     |                | 60              |
| Boccola benzina sovralimentatore               |                | 0               |
| Boccola aria sovralimentatore                  |                | 200             |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |                |                 |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |                |                 |
| Getto minimo                                   | 50             | 50              |
| Boccola aria minimo                            | 160            | 110             |
| Foro irreversibilità                           | 100            |                 |
| Foro registro miscela minimo                   | 170            |                 |
| Boccola miscela minimo                         |                |                 |
| Foro/Boccola aria minimo sonico                |                |                 |
| Foro aria minimo derivazione                   |                |                 |
| Foro miscela minimo derivazione                |                |                 |
| Getto pompa                                    | 50             |                 |
| Scarico pompa                                  | 40             |                 |
| Valvola aspirazione e scarico pompa            |                |                 |
| Getto pompa pneumatica                         |                |                 |
| Scarico pompa pneumatica                       |                |                 |
| Membrana pompa                                 |                | Matr. 47407.050 |
| Getto avviamento                               |                |                 |
| Getto aria avviamento                          |                |                 |
| Valvola a spillo                               |                | Matr. 79507.175 |
| Foro ricircolo carburante                      | 100            |                 |
| Fori di progressione                           | T <sub>1</sub> | 130 100         |
|                                                | T <sub>2</sub> | 130 100         |
|                                                | T <sub>3</sub> | 110             |
|                                                | T <sub>4</sub> |                 |
|                                                | T <sub>5</sub> |                 |
| Progressione ad asola                          |                |                 |
| Inclinazione farfalla principale               | 78°            | 78°             |

Varianti

### Registrazioni

|                                          | Valore                    |
|------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b>         |                           |
| con guarnizione (ottone)                 | mm                        |
| con guarnizione (spansil)                | mm 7                      |
| senza guarnizione (ottone)               | mm                        |
| senza guarnizione (spansil)              | mm                        |
| dal piano vaschetta carburatore          | mm                        |
| Escursione max. galleggiante             | mm 43                     |
| <b>Pompa accelerazione</b>               |                           |
| Portata 10 pompate complete e totali     | cm <sup>3</sup> 6,4 ÷ 9,6 |
| Apertura farfalla registrazione pompa    | mm                        |
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |                           |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm 6,2                    |
| <b>Dash-pot</b>                          |                           |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm                        |
| <b>Avviamento manuale</b>                |                           |
| Sgolfamento meccanico                    | mm                        |
| Minimo veloce                            | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico                   | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm                        |
| Tirantino avviamento completo            | Matr. 61287.              |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.              |
| <b>Avviamento automatico</b>             |                           |
| Registrazione gioco farfalla starter     | mm                        |
| Sgolfamento meccanico                    | mm 7,5 ÷ 9,5              |
| Minimo veloce sullo stelo                | mm                        |
| Minimo veloce (2° gradino)               | mm 0,9 ÷ 1,0              |
| Fasatura camma minimo veloce             | mm 2,75 3° grad.          |
| Gioco boccola-leva sgolfamento           | mm 0,5                    |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm 3,75 ± 0,25            |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm 7,75 ± 0,5             |
| Marchatura indice fisso                  | ± 65° ± 30'               |
| Registrazione indice mobile              | mm 0                      |
| Scatola bimetallica                      | Matr. 57804.145           |
| Molla capsula sgolfamento                | Matr. 47600.092           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.025           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47610.              |