



EDOARDO WEBER

BOLOGNA - ITALIA

TABELLE DI REGOLAZIONE
PER CARBURATORI

TABELLE **A** - Carburatori di attuale produzione

TABELLE **B** - Carburatori di cessata produzione

(MAGGIO 1960)

TABELLE **A**

Carburatori di attuale produzione

Le presenti tabelle annullano e sostituiscono quelle precedenti.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al V	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina diat. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				POMPA				Valvola a spillo
							Principale	Plena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto e foro scarico	Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile	
ABARTH																					
750 - Derivazione Fiat 600	4	61 x 64 (747 cc.)	5500	32 IMPE	22	4,50	1,25	—	0,45	1,60	F 4	1,90	—	—	1,50/F5	—	0,45	chiusa	—	—	1,75
ALFA ROMEO																					
Giulietta	4	74 x 75 (1290 cc.)	5200	32 IMPE	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,80	—	—	1,75
Giulietta Sprint	4	74 x 75 (1290 cc.)	6000	36 DCLD3	I cond. 24 II cond. 24	4,50 4,50	1,30 1,30	—	0,50	1,50	F13 F13	2,10 1,50	F 5	—	1,30	4,50	0,60	chiusa	—	—	1,75
Giulietta Sprint e T.I.	4	74 x 75 (1290 cc.)	6000	36 DCD3	I cond. 24 II cond. 24	4,50 4,50	1,30 1,30	—	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,50	—	—	1,00/F1	1,50	0,60	chiusa	—	—	1,75
Giulietta T.I.	4	74 x 75 (1290 cc.)	5500	36 DCLD3	I cond. 24 II cond. 24	4,50 4,50	1,30 1,30	—	0,50	1,50	F13 F13	2,10 1,50	F 5	—	1,30	4,50	0,60	chiusa	—	—	1,75
Giulietta Sprint Veloce (2 carburat.)	4	74 x 75 (1290 cc.)	6000	40 DCOE2	29	4,50	1,15	—	0,55-F8	—	F16	1,90	—	—	0,60/F5	—	0,35	0,70	—	—	1,50
1900 L	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	5400	40 DCL6	24	4,50	1,15	—	0,55	1,25	F 5	1,40	F 2	—	2,00	5,00	0,60	—	—	—	1,75
1900 Super	4	84,5 x 88 (1975 cc.)	5200	36 DCLD3	I cond. 26 II cond. 28	4,50 4,50	1,40 1,70	—	0,70	1,50	F13 F 5	1,80 1,50	F 2	—	2,00	5,00	0,70	chiusa	—	—	1,75
Romeo - Autocarro	4	74 x 75 (1290 cc.)	3500	32 IME	18	4,50	0,95	—	1,50-F5	1,40	F 3	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	1,75
ASTON MARTIN																					
DB 4 GT (3 carburatori)	6	92 x 92 (3670 cc.)	5700	45 DCOE4	40	3,50	1,55	—	0,55-F6	—	F 2	1,50	—	—	0,60/F5	—	0,55	chiusa	—	—	2,00
AUSTIN																					
A 70 Hereford	4	79,4 x 111,1 (2199 cc.)	3800	40 DRASP	25	4,50	1,20	—	0,55-F5	—	F12	2,00	F 9	—	1,70	3,00	0,50	0,45	—	—	2,00
Autocarro 2/3 Assi	6	85 x 101,6 (3480 cc.)	3900	36 DRA3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	—	—	1,75
AUTOBIANCHI																					
Bianchina	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	26 IMB1	21	4,00	1,12	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	1,25
BEDFORD																					
Autocarro 2/3 Assi	6	85,7 x 101,6 (3520 cc.)	3900	36 DRA3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,15	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	—	—	2,25
CHEVROLET																					
Autocarro 85	6	88 x 95,25 (3466 cc.)	3900	36 DRA3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,10	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	—	—	1,75
Fastmaster	6	88,89 x 95,25 (3547 cc.)	3400	36 DRA3SP	27	4,50	1,20	0,85	0,65-F2	—	F10	1,70	F 9	—	1,70	3,50	0,50	chiusa	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvola a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile	
CITROËN																						
11 CV	4	78 x 100 (1911 cc.)	4000	36 DRA4SP	24	4,50	1,20	—	0,55-F5	—	F10	2,20	F 9	—	1,70	2,75	0,50	chiusa	—	—	1,75	
DS 19 Berlina	4	78 x 100 (1911 cc.)	4500	24/30 DCZCI	21	4,50	1,05	—	0,45	1,50	F17	2,20	—	—	1,05	4,50	0,50	0,80	—	—	1,75	
					26	4,50	1,45	—	0,65	0,80	F18	2,40										
CRYSLER																						
Plymouth	6	72,02 x 111,12 (2740 cc.)	3800	36 DRA3SP	27	4,50	1,35	0,80	0,55-F5	—	F12	2,15	F 9	—	1,70	—	0,50	chiusa	—	—	2,25	
Plymouth - Taxi	6	87,3 x 114,3 (4105 cc.)	3600	32 DR16SP	20	4,50	1,00	—	0,55-F5	—	F19	2,25	F 9	—	2,00	3,50	—	—	—	—	1,75	
DODGE																						
Custom - D 24	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3600	40 DRASP	28	4,50	1,35	0,80	0,60-F5	—	F10	2,10	F 9	—	2,00	3,50	0,60	chiusa	—	—	1,75	
T 110 L - Autocarro	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DRASP	30	4,50	1,40	0,80	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,60	chiusa	—	—	2,25	
3/4 Gippone	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DRASP	24	4,50	1,20	0,80	0,55-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	0,45	—	—	2,25	
FERRARI																						
250 G.T. (3 carburatori)	12	73 x 58,8 (2953 cc.)	7000	36 DCL3	27	2,50	1,65	—	0,60	1,25	F 8	2,00	F 1	—	1,40	4,50	0,60	chiusa	—	—	1,75	
250 G.T/F (3 carburatori)	12	73 x 58,8 (2953 cc.)	7000	40 DCL6	27	2,50	1,60	—	0,60	1,25	F 8	2,00	F 1	—	1,40	4,50	0,60	chiusa	—	—	1,75	
250 M.M. (3 carburatori)	12	73 x 58,8 (2953 cc.)	7200	36 IF/4C1	30	3,50	1,35	—	50x50	1,20	F 4	2,25	—	—	—	—	0,50	*0,70	—	—	3,00	
340 (3 carburatori)	12	80 x 65 (4101/4522 cc.)	7000	40 IF/4C1	35	3,50	1,70	—	50x50	1,20	F 4	2,25	—	—	—	—	0,50	*0,70	—	—	3,00	
500 Mondial (2 carburatori)	4	90 x 78 (1985 cc.)	7000	42/45 DCOA3	36	3,50	1,90	—	0,80	1,20	F 2	2,25	—	—	—	—	0,50	chiusa	—	—	2,00	
750 Monza (2 carburatori)	4	103 x 98 (2079,6 cc.)	6000	58 DCOA3	44	5,00	1,90	—	1,00	1,20	F 2	2,50	—	—	—	—	0,50	chiusa	—	—	2,00	
FIAT																						
500 A	4	82 x 67 (870 cc.)	4000	22 OTS	15	—	0,95	—	0,45-F1	—	F 1	2,80	—	—	1,20/F1	—	—	—	—	—	—	1,50
500 A	4	82 x 67 (870 cc.)	4000	22 DRS	13	—	0,77	—	0,45-F5	—	F 2	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	2,25

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrine distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				POMPA			Valvola a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile	
FIAT																						
500 A - regolazione spinta	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRS	15,5	—	0,92	—	0,45-F3	—	F 1	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	2,25
500 B/C	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRS	15,5	—	0,92	—	0,45-F3	—	F 1	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	1,75
500 B/C - regolazione spinta	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRS	17	—	1,00	—	0,50-F3	—	F 3	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	1,75
Nuova 500	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	26 IMB1	21	4,00	1,12	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	—	1,25
Nuova 500 Sport	2	67,4 x 70 (499,5 cc.)	4800	26 IMB3	22	4,00	1,25	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	—	1,25
500 Giardiniera	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	26 OC	20	4,50	1,05	—	0,45-F8	—	F15	2,10	—	—	0,80/F3	1,50	—	—	—	—	—	1,25
600	4	60 x 56 (633 cc.)	4900	26 IM/1	19	4,50	0,97	—	0,45	2,35	F 3	1,90	—	—	1,00/F5	—	—	—	—	—	—	1,50
1100 A-B (fino al mot. 352476)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DR5SP	19	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F12	2,15	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476) regolazione spinta	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	30 DR5SP	21	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F12	1,80	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	1,75
1100 A-B-AL-BL (fino al motore 352476) regolazione economica	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DR5SP	16	4,50	0,90	—	0,50-F5	—	F13	2,30	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	1,50
1100 B/E (dal mot. 352477)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IME	19	4,50	1,05	—	0,50	1,40	F 3	1,95	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75
1100 BL/EL/BLR/ELR	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IME	18	4,50	1,00	—	0,50	1,40	F 3	2,05	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75
Nuova 1100/103 - 1100/103 I	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IME	19	4,50	1,05	—	0,50	1,40	F 3	1,95	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75
Nuova 1100/103	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IMPE	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,55	—	—	—	1,75
1100/103 E	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IME	19	4,50	1,05	—	0,50	1,40	F 3	1,95	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75
1100/103 E	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IMPE	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,55	—	—	—	1,75
Nuova 1100/103 TV - Spyder	4	68 x 75 (1089 cc.)	5400	36 DCLD3	23	4,50	1,15	—	0,50	1,50	F13	2,10	F 5	—	1,30	4,50	0,70	0,80	—	—	—	1,75
1100/103 E TV - Spyder	4	68 x 75 (1089 cc.)	5400				1,15	—	0,50	1,50	F13	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1100/103 D	4	68 x 75 (1089 cc.)	4800	32 IMPE	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,55	—	—	—	1,75
1100/103 D - Furgone 217 (U.S.A.)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4500	32 IME	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	1,75	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75
1100/103 D - (U.S.A.)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4800	32 IMPE1	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	1,90	—	—	1,50/F5	—	0,60	chiusa	—	—	—	1,75
1100/T	4	68 x 75 (1089 cc.)	4800	32 IME	18	4,50	0,95	—	0,50	1,40	F 3	1,80	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro " corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsiatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				POMPA				Valvola a spillo
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registiro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile	
FIAT																					
605 (Trattrice a petrolio)	4	85 x 100 (2270 cc.)	1400	28 TR1	19	4,50	1,05	—	0,60-F2	—	F 3	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25
25 C - 25 CS - 25 R - 25 T (HP 22) (Trattrice a petrolio)	4	85 x 100 (2270 cc.)	1400	28 TR	19	4,50	1,05	—	0,60-F2	—	F 3	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25
FORD																					
Eiffel	4	63,5 x 92,5 (1172 cc.)	4500	22 DRS	15,5	—	0,92	—	0,45-F3	—	F 1	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	1,75
G.M.C.																					
Autocarro 3 assi	6	96 x 101 (4385 cc.)	3750	36 DRA3SP	28	4,50	1,35	0,80	0,65-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	chiusa	—	—	2,25
INTERNATIONAL																					
K7 Autocarro	6	90,19 x 114,30 (4340 cc.)	3100	36 DRA3SP	30	4,50	1,45	1,20	0,65-F2	—	F 3	2,40	F 9	—	2,20	3,50	0,60	chiusa	chiusa	—	2,25
LANCIA																					
Appia 1° - 2° - 3° Serie	4	68 x 75 (1090 cc.)	4800	32 IMPE	23	4,50	1,25	—	0,45	1,40	F 9	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,55	—	—	1,75
Appia 2° Serie (Turismo-Coupé)	4	68 x 75 (1090 cc.)	5200	36 DCLD3	22	4,50	1,15	—	0,50	1,50	F13	2,30	F 5	—	1,30	4,50	0,70	0,80	—	—	1,75
Aurelia B20 - B20/S G.T.	4	72 x 81,5 (1991 cc.)	5000	40 DCL6	25	3,50	1,35	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,65	—	—	—	1,75
MASERATI																					
3500 G.T. (3 carburatori)	6	86 x 100 (3485 cc.)	5500	42 DCOE6/8	30	3,50	1,25	—	0,55-F2	—	F15	1,55	—	—	0,60/F5	—	0,45	chiusa	—	—	2,00
5000 G.T. (4 carburatori)	8	98,5 x 81 (4975 cc.)	6200	46 IDM1	37	3,50	2,30	—	0,60-F10	1,20	F 2	2,00	—	—	—	—	0,60	—	—	—	2,00
MORETTI																					
C.I.T.A.																					
600 Berlina e Cabriolet	4	58 x 57 (592 cc.)	4200	22 DRS	15,5	—	0,95	—	0,45-F3	—	F 1	2,30	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	1,75
750	4	60 x 66 (748 cc.)	4250	22 DRS	17	—	1,00	—	0,50-F3	—	F 3	2,30	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA • AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Pistina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO			POMPA				Valvole a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile	
OSCA																						
750/S 187 (2 carburatori)	4	62 x 62 (749 cc.)	7500	32 DCOA3	27	4,50	1,00	—	0,45	1,20	F 1	1,50	—	—	—	—	0,45	0,80	—	—	—	2,25
PEGASO																						
Z 103 (4 carburatori)	8	93 x 88 (4780 cc.)	6000	42 DCL3	34	4,50	2,20	—	0,70	1,25	F 5	2,00	F 1	—	2,00	4,50	0,60	chiusa	—	—	—	3,00
PEUGEOT																						
403	4	80 x 73 (1468 cc.)	4900	36 DCLD3	23 25	4,50 4,50	1,25 1,30	—	0,55	1,50	F13 F13	2,00 2,20	F 5	—	1,30	4,50	0,70	0,80	—	—	—	1,75
PORSCHE																						
550 A/1500 RS (2 carburatori)	4	85 x 66 (1498 cc.)	6200	40 DCM1	34 34	3,50 3,50	1,15 1,20	—	45x45 45x45	1,20 1,20	F 4 F 4	1,75 1,75	—	—	—	—	0,55 0,55	—	—	—	—	3,00
1500 R.S.K. (2 carburatori)	4	85 x 66 (1498 cc.)	6400	46 IDM1	45	3,50	1,60	—	0,60-F10	—	F 2	1,30	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	3,00
356 A/1600 G.S. (Carrera G.T.) (2 carburatori)	4	88 x 65 (1588 cc.)	6500	40 DCM2	38 38	3,50 3,50	1,30 1,30	—	50x45 50x45	1,20 1,20	F 4 F 4	1,90 1,90	—	—	—	—	0,45 0,45	—	—	—	—	3,00
RENAULT																						
R 1060	4	55 x 80 (760 cc.)	4000	22 DRS/DRA	15,5	—	0,92	—	0,45-F3	—	F 1	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	1,75
Frégate	4	85 x 88 (1997 cc.)	3800	32 IMPE	26	4,50	1,55	—	0,50	1,50	F 5	1,60	—	—	1,50/F5	—	0,50	0,45	—	—	—	1,75
SIMCA																						
« 5 »	4	52 x 67 (570 cc.)	4000	22 OTS	15	—	0,95	—	0,45-F1	—	F 1	2,80	—	—	1,20/F1	—	—	—	—	—	—	1,50
« 6 »	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRS	5,5	—	0,92	—	0,45-F3	—	F 1	2,40	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	—	1,75
« 8 »	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DR5SP	19	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F12	2,15	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	1,75
Aronde Flash	4	74 x 75 (1290 cc.)	4500	32 IMPE	24	4,50	1,35	—	0,50	1,40	F 9	1,90	—	—	1,50/F5	—	0,50	0,55	—	—	—	1,75
Aronde Flash	4	74 x 75 (1290 cc.)	4800	36 DCLD3	23 23	4,50 4,50	1,25 1,15	—	0,55	1,50	F13 F13	2,10 2,20	F 5	—	1,30	4,50	0,70	0,80	—	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE
(i dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al 1°	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrine distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A				Valvola a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vitechiusura foro scarico	Tubetti combustibile			
SPA																							
39 Carretta	4	70 x 100 (1540 cc.)	3200	30 DR5SP	21	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	3,25	—	—	—	—	—	—	2,25
STANGUELLINI																							
Fiat 1100/103 D elaborata	4	68 x 75 (1089 cc.)	5400	36 DCLD3 { I cond. II cond.	21 23	4,50 4,50	1,05 1,15	—	0,60	1,50	F13 F13	2,10 2,10	F 5	—	1,30	4,50	0,70	chiusa	—	—	—	1,75	
STEYR-DAIMLER-PUCH																							
Steyr-Puch 500 (Mod. Fiat)	2	70 x 64 (493 cc.)	4600	28 IBMS	22	3,00	1,30	—	0,40	1,50	F 7	2,70	—	—	1,10/F5	—	—	—	—	—	—	—	1,25
STUDEBAKER																							
Champion 10 G	6	76,19 x 101,59 (2779 cc.)	4000	36 DRA3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	—	1,75	
WILLYS																							
Jeep 4 x 4 - 75 WD	4	79,37 x 111,12 (2199 cc.)	4000	30 DR5SP	22	4,50	1,15	—	0,50-F5	—	F10	1,70	F 8	—	1,70	3,00	—	—	—	—	—	—	1,75

TABELLE **B**

Carburatori di cessata produzione

Le presenti tabelle annullano e sostituiscono quelle precedenti.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al V'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Tubetto emulsionatore	Getto o foro aria minimo	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	F. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvole e spillo	
							Principale	Piena pienezza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti cor. bustibile
ABARTH																					
750 - Derivazione Fiat 600	4	61 x 64 (747 cc.)	5500	32 DRNP2	22	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F 4	1,80	F 3	—	1,70	4,50	0,50	0,60	—	—	1,75
750 - Derivazione Fiat 600	4	61 x 64 (747 cc.)	5500	32 IMP	22	4,50	1,30	—	0,50	1,60	F 4	1,80	—	—	1,50/F5	—	0,45	—	—	—	1,75
ALFA ROMEO																					
Giulietta	4	74 x 75 (1290 cc.)	5200	32 DRNP2	25	4,50	1,45	—	0,45-F2	—	F 4	1,80	F 3	—	1,40	5,00	0,45	chiusa	—	—	1,75
Giulietta	4	74 x 75 (1290 cc.)	5200	32 IMP	24	4,50	1,35	—	0,50	1,50	F 5	1,60	—	—	1,50/F5	—	0,45	0,45	—	—	1,75
750 E Giulietta Sprint Veloce (2 carburatori)	4	74 x 75 (1290 cc.)	6000	40 DCO3	28	4,50	1,10	—	0,50	1,20	TS121	1,90	—	—	—	—	0,40	1,50	—	—	1,75
1500 - 2/Assi	6	62 x 82 (1485 cc.)	4200	36 BSV	24	4,00	1,30-F1	—	0,60-F1	—	—	4,75	—	—	—	—	0,80	—	—	—	2,75
1750	6	65 x 88 (1750 cc.)	4200	36 BSV	25	4,00	1,40-F1	—	0,60-F1	—	—	4,75	—	—	—	—	0,80	—	—	—	2,75
1750 Sport	6	65 x 88 (1750 cc.)	4200	36 BSV	26	4,00	1,45-F1	—	0,60-F1	—	—	4,75	—	—	—	—	0,80	—	—	—	2,75
1900	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	4800	32 DRNP2/DRNAP2	26	4,50	1,55	—	0,50-F2	—	F 1	1,70	F 1	—	1,35	4,50	0,40	chiusa	—	—	1,75
1900	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	4800	32 IMP	25	4,50	1,45	—	0,50	1,50	F 5	1,50	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,45	—	—	1,75
1900	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	4800	36 DO5	27	4,50	1,35	—	0,65-F5	—	F10	1,20	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	1,75
1900 - regolazione spinta	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	4800	36 DO4	28	4,50	1,30	—	0,65-F5	—	F10	1,40	F 9	—	1,70	2,50	0,50	—	—	—	1,75
1900 C	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	5500	40 DCA3	26	4,50	1,30	—	0,65	1,25	F 5	1,50	F 2	—	2,00	5,00	0,70	—	—	—	1,75
1900 C	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	5500	40 DCZA3	28	4,50	1,65	—	—	—	F 5	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	1,75
1900 L	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	5400	40 DCF/DCZ5	24	4,50	1,15	—	0,55	1,25	F 5	1,40	F 2	—	2,00	5,00	0,60	chiusa	—	—	1,75
1900 L	4	82,55 x 88 (1884 cc.)	5400	40 DCL5	24	4,50	1,15	—	0,55	1,25	F 5	1,40	F 2	—	2,00	5,00	0,60	chiusa	—	—	1,75
1900 Super	4	84,5 x 88 (1975 cc.)	5200	40 DRSP	30	4,50	1,40	0,55	0,55-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,90	4,00	0,65	chiusa	chiusa	—	2,00
2300 Pescara (2 carburatori - senza compressore)	6	70 x 100 (2310 cc.)	4200	36 DO1	26	4,50	1,45	—	0,65-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	1,75
2500 Sport	6	72 x 100 (2430 cc.)	4600	36 DCR	26	3,00	1,20	—	0,65	1,40	F 3	2,50	F 1	F 2	2,00	6,00	0,85	—	—	0,90	2,25
2500 SS (3 carburatori)	6	72 x 100 (2430 cc.)	4800	36 DO2/DO4	27	4,50	1,20	—	0,65-F5	—	F10	2,20	F 9	—	1,70	2,50	0,50	—	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al 'V	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO		P O M P A				Valvola a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto aria	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile	
																					Registro
ANSALDO																					
4 C - D - F - H	4	70 x 120 (1840 cc.)	2800	30 BS	20	4,50	1,10	—	0,60-F5	—	F 2	2,00	F 1	—	1,45	2,50	—	—	—	—	2,25
15 - 30 - C 300	4	72,6 x 120 (1950 cc.)	2200	30 BS	20	4,50	1,10	—	0,60-F5	—	F 2	2,00	F 1	—	1,45	2,50	—	—	—	—	2,25
ASTON MARTIN																					
DB2 - LB 6/B50 (3 carburatori)	6	78 x 90 (2580 cc.)	5500	36 DCF5	28	4,50	1,20	—	0,65	1,25	F 8	2,30	F 1	—	2,00	4,50	0,60	*1,00	—	—	3,00
DB2/Vantage (3 carburatori)	6	78 x 90 (2580 cc.)	5500	35 DCO3	28	4,50	1,15	—	0,55	1,20	TS 760	2,00	—	—	—	—	0,80	aperta	—	—	2,50
DB2/4 (3 carburatori)	6	83 x 90 (2922 cc.)	5000	35 DCO1	32	4,50	1,25	—	0,50	1,20	F 4	1,80	—	—	—	—	0,80	chiusa	—	—	2,50
DB 3 S (3 carburatori)	6	83 x 90 (2922 cc.)	5500	40 DCO3	36	4,50	1,35	—	0,55	1,20	TS 760	2,40	—	—	—	—	0,80	aperta	—	—	2,50
AUSTIN																					
4 C - Light utility	4	66,5 x 89 (1200 cc.)	4000	30 DRN2	16	4,50	0,90	—	0,50-F5	—	F 2	2,20	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,75
4 C - SM/TNK	4	66,5 x 90,5 (1230 cc.)	4000	30 DO	19	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F12	2,15	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
A 40 Somerset	4	65,5 x 88,6 (1200 cc.)	4300	32 DRNP2	22	4,50	1,15	—	0,50-F2	—	F 2	1,80	F 3	—	1,30	4,50	0,40	0,50	—	—	1,75
Autocarro - 2/3 Assi	6	85 x 101,6 (3480 cc.)	3900	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	1,75
A 70 Hereford	4	79,4 x 111,1 (2199 cc.)	3800	40 DRSP	25	4,50	1,20	—	0,55-F5	—	F12	2,00	F 9	—	1,70	3,00	0,50	0,45	0,80	—	2,00
AUTOBIANCHI																					
Bianchina	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	24 IMB	19	4,00	1,05	—	0,45	—	F 8	2,55	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	1,25
Bianchina	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	26 IMB	21	4,00	1,12	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	1,25

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al T'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvole e spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
AUTO UNION																					
Wunder	4	75 x 100 (1753 cc.)	2800	30 DO	22	4,50	1,15	—	0,55-F5	—	F10	2,10	F 9	—	1,70	3,00	—	—	—	—	1,75
BEDFORD																					
Autocarro - 2/3 Assi	6	85,7 x 101,6 (3520 cc.)	3900	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,15	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	2,25
BIANCHI																					
S 5 - 1300	4	64 x 100 (1280 cc.)	3300	26 DOL	17	4,50	0,85	—	0,55-F5	—	F10	2,30	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	2,50
S 5 - 1300	4	64 x 100 (1280 cc.)	3300	30 DOL	17	4,50	0,95	—	0,55-F5	—	F10	2,30	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	2,50
S 5 - 1500	4	68 x 100 (1450 cc.)	4000	30 DR2	21	4,50	1,25	—	0,50-F5	—	F10	2,25	F 8	—	1,70	2,50	—	—	—	—	1,75
S 5 - 1500	4	68 x 100 (1450 cc.)	4000	30 DRN2	21	4,50	1,20	—	0,50-F2	—	F 1	2,25	F 3	—	1,45	5,00	—	—	—	—	1,75
S 9 - 1500	4	68 x 100 (1450 cc.)	4000	30 DR2 32 DR2	21	4,50	1,25	—	0,50-F5	—	F10	2,25	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	1,75
S 9 - Ambrosiano	4	68 x 100 (1450 cc.)	4000	30 DRN2	21	4,50	1,20	—	0,50-F2	—	F 1	2,25	F 3	—	1,45	5,00	—	—	—	—	1,75
Sforzesco	4	80 x 90 (1810 cc.)	3500	32 DRN2	22	4,50	1,25	—	0,50-F2	—	F 2	1,85	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,75
B. M. W.																					
321	6	66 x 96 (1971 cc.)	3750	30 BSL	22	4,50	1,20	—	0,55-F5	—	F10	1,80	F 3	—	1,70	4,25	—	—	—	—	2,25
Sport 2000 (3 carburatori)	6	66 x 96 (1971 cc.)	4800	32 DRNP2	22	4,50	1,20	—	0,50-F2	—	F 1	2,00	F 3	—	1,30	5,00	0,40	0,60	—	—	1,75
CHEVROLET																					
Autocarro - 2 Assi	6	84 x 95 (3150 cc.)	2800	36 BSV	22	6,00	1,10-F1	—	0,55-F1	—	—	3,00	—	—	—	—	0,70	—	—	—	2,75
Autocarro 85	6	88 x 95,25 (3466 cc.)	3900	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,15	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	1,75
Fleetmaster	6	88,89 x 95,25 (3547 cc.)	3400	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,20	0,85	0,65-F2	—	F10	1,70	F 9	—	1,70	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto sprizzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvola e spilli	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
CITROËN																					
C 4 F - vettura e camioncino	4	72 x 100 (1620 cc.)	2500	30 BSL	18	4,50	1,00	—	0,65-F5	—	F10	1,90	F 3	—	1,70	3,00	—	—	—	—	2,25
C 4 Mod. 1928/30	4	72 x 100 (1620 cc.)	2500	30 DO	19	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	2,50
C 6 Mod. 1928/32	6	72 x 100 (2430 cc.)	3000	30 BSL	20	4,50	1,15	—	0,60-F5	—	F10	2,20	F 3	—	1,70	3,25	—	—	—	—	2,25
7 A - B - C - FG - 11/A (trazione anteriore)	4	72 x 100 (1620 cc.)	2500	30 DO	19	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	1,50
11 CV - A/B/C Légère (trazione anteriore)	4	78 x 100 (1911 cc.)	4000	36 DR4/DR4SP	24	4,50	1,20	—	0,55-F5	—	F10	2,20	F 9	—	1,70	2,75	0,50	—	chiusa	—	1,75
15 Six	6	78 x 100 (2865 cc.)	3800	30 DCR	23	3,00	1,65	—	0,55	1,40	F 1	1,70	F 1	F 2	2,00	3,50	0,85	—	—	1,10	2,25
11 CV	4	78 x 100 (1911 cc.)	4000	32 IMP	26	4,50	1,55	—	0,50	1,50	F 5	1,60	—	—	1,50/F5	—	0,50	0,45	—	—	1,75
DS 19 Berlina	4	78 x 100 (1911 cc.)	4500	24/30 DCLC	21	4,50	1,05	—	0,45	1,50	F13	2,20	F 5	—	1,40	4,50	0,50	0,80	—	—	1,75
					26	4,50	1,45	—	0,65	1,50	F13	2,30									
P38/40 Autocarro	6	94 x 100 (4600 cc.)	3000	42 BS3	27	5,00	1,40	0,75	0,65-F6	—	F11	2,00	F 1	—	2,00	3,50	0,50	*0,55	—	—	2,50
COVENTRY CLIMAX																					
1500 (2 carburatori)	4	81,2 x 71,1 (1475 cc.)	7000	38 DCO3	33	4,50	1,15	—	0,55	1,20	TS 760	1,50	—	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,00
CRYSLER																					
Plymouth	6	72,02 x 111,12 (2740 cc.)	3800	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,35	0,80	0,55-F5	—	F12	2,15	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	2,25
D. K. W.																					
F89L - F89P	2	76 x 76 (688 cc.)	4500	30 DO	22	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	3,75	—	—	—	—	2,50
IFA - F9	3	70 x 78 (900 cc.)	3600	36 DO5	24	4,50	1,10	—	0,55-F5	—	F10	1,70	F 9	—	1,70	4,25	—	—	—	—	2,25
« SM »	3	71 x 76 (896 cc.)	4500	40 DRSP	28	4,50	1,05	0,50	0,55-F5	—	F12	2,00	F 9	—	1,70	3,50	0,45	—	chiusa	—	1,75
DYNA PANHARD																					
120 sport (2 carburatori)	2	79,5 x 75 (745 cc.)	7000	32 DRNP2/DRNAP2	28	4,50	1,50	—	0,60-F5	—	F 2	1,50	F 1	—	1,80	4,50	0,70	chiusa	—	—	1,75

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvola e spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
DODGE																					
Custom - D 24	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3600	40 DR	28	4,50	1,35	0,80	0,60-F5	—	F10	2,10	F 9	—	2,00	3,50	0,60	chiusa	chiusa	—	1,75
Custom - D 24	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3600	40 DRSP	28	4,50	1,35	0,80	0,60-F5	—	F10	2,10	F 9	—	2,00	3,50	0,60	chiusa	chiusa	—	1,75
T 110 L - Autocarro	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DR	30	4,50	1,40	0,80	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,60	chiusa	chiusa	—	2,25
T 110 L - Autocarro	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DRSP	30	4,50	1,40	0,80	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,60	chiusa	chiusa	—	2,25
3/4 Gippone	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DR	24	4,50	1,20	0,80	0,55-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	0,45	chiusa	—	2,25
3/4 - Gippone	6	82,5 x 117,5 (3770 cc.)	3200	40 DRSP	24	4,50	1,20	0,80	0,55-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	0,45	chiusa	—	2,25
FERRARI																					
166 Sport/Inter	12	60 x 58,8 (1995 cc.)	6000	32 DCF1	22	4,50	1,40	—	0,50	1,20	F 2	1,50	F 1	—	1,50	—	0,60	—	—	0,50	2,25
166 M.M.	12	60 x 58,8 (1995 cc.)	7000	40 DCF/DCZ1	25	4,50	1,35	0,65	0,65	1,25	F 4	2,00	F 1	—	2,00	4,50	0,70	—	—	—	3,00
166 M.M. (3 carburatori)	12	60 x 58,8 (1995 cc.)	7000	32 DCF3	22	2,50	1,30	—	0,50	1,20	F 1	2,25	F 1	—	1,10	4,00	0,40	*0,65	—	0,50	1,75
166 Sport/Inter 195	12	65 x 58,8 (2340 cc.)	6000	36 DCF/DCZ1	27	4,50	1,70	0,65	0,65	1,25	F 6	1,70	F 1	—	2,00	4,50	0,70	—	—	—	3,00
212 Tuboscocca/Export (3 carburatori)	12	68 x 58,8 (2562 cc.)	7000	36 DCF/DCZ3	26	3,00	1,35	0,50	0,70	1,25	F 9	2,25	F 1	—	1,10	4,50	0,50	—	—	—	2,25
340 America (3 carburatori)	12	80 x 65 (4101 cc.)	6000	40 DCF/DCZ3	25	4,50	1,20	—	0,65	1,25	F 5	2,25	F 1	—	2,00	4,50	0,70	chiusa	—	—	3,00
375 M.M. (3 carburatori)	12	84 x 68 (4522 cc.)	7000	42 DCZ3	34	4,50	1,80	—	0,70	1,25	F 5	2,00	F 1	—	2,00	4,50	0,60	chiusa	—	—	3,00
500 Mondial (2 carburatori)	4	90 x 78 (1985 cc.)	7000	45/50 DCO3	38	3,50	1,70	—	0,60	1,20	F 2	1,30	—	—	—	—	0,60	chiusa	—	—	2,00
FIAT																					
18 BL	4	100 x 180 (5620 cc.)	1200	42 AK	26	5,00	F1-1,40	—	0,60-F2	—	—	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10
500 A	4	52 x 67 (570 cc.)	4000	22 OT	14½	—	0,92	—	0,45-F1	—	F 1	2,80	—	—	1,20/F1	5,00	—	—	—	—	2,00
500 A regolazione spinta	4	52 x 67 (570 cc.)	4000	26 DOV	16	4,50	0,90	—	0,50-F10	—	F13	2,60	F 9	—	1,55	2,75	—	—	—	—	2,50

* Foro di scarico praticato nello statuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emissionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				POMPA				Valvola a spillo		
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile			
FIAT																							
500 A Testa Siata	4	52 x 67 (570 cc.)	4000	26 DOV	18	4,50	1,05	—	0,50-F10	—	F13	2,50	F 9	—	1,55	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
500 B/C	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRN	15,5	4,50	0,92	—	0,45-F3	—	F 6	2,40	F 3	—	1,10	4,00	—	—	—	—	—	—	1,75
500 B/C regolazione spinta	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	22 DRN	17	4,50	1,02	—	0,45-F3	—	F 6	2,10	F 3	—	1,10	4,00	—	—	—	—	—	—	1,75
500 B/C regolazione spinta	4	52 x 67 (570 cc.)	4400	24 DRN	18	4,50	0,95	—	0,45-F2	—	F 6	2,10	F 4	—	1,10	4,00	—	—	—	—	—	—	1,75
Nuova 500	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	24 IMB	19	4,00	1,05	—	0,45	2,35	F 8	2,55	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	—	—	1,25
Nuova 500	2	66 x 70 (479 cc.)	4000	26 IMB	21	4,00	1,12	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	—	—	1,25
Nuova 500 Sport	2	66 x 70 (479 cc.)	4800	26 IMB2	22	4,00	1,25	—	0,45	2,35	F 8	2,35	—	—	0,90/F5	—	—	—	—	—	—	—	1,25
501 - 2 - 3	4	65 x 110 (1460 cc.)	2800	26 DOL	18	4,50	0,95	—	0,55-F5	—	F12	2,40	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
501 - 2 - 3	4	65 x 110 (1460 cc.)	2800	30 DOL	19	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
505 - 507 - 507F - 603	4	75 x 150 (2374 cc.)	2300	30 DOL	20	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F10	2,20	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
505 - 507 - 507F - 603	4	75 x 150 (2374 cc.)	2300	36 DOL1	24	4,50	1,15	—	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	—	—	3,25
508 « Balilla » - 3 marce	4	65 x 75 (960 cc.)	3400	26 DO1	16	3,00	0,90	—	0,45-F5	—	F13	2,00	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	—	2,50
508 « Balilla » - 4 marce	4	65 x 75 (960 cc.)	3400	26 DR	17	4,50	1,00	—	0,45-F5	—	F13	2,40	F 7	—	1,45	2,50	—	—	—	—	—	—	2,50
508 « Balilla » - 4 marce	4	65 x 75 (960 cc.)	3400	26 DRN1/2	17	4,50	0,95	—	0,45-F2	—	F 7	2,30	F 1	—	1,30	4,00	—	—	—	—	—	—	2,50
509	4	57 x 97 (990 cc.)	3200	26 DOL	16	4,50	0,85	—	0,55-F5	—	F 7	2,10	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
510 - 512 - 605F	6	75 x 130 (3460 cc.)	2300	36 DO1	26	5,00	1,30	—	0,60-F5	—	F 3	2,00	F 9	—	2,00	4,25	—	—	—	—	—	—	3,25
514 - 515	4	67 x 102 (1441 cc.)	3200	26 DOV	18	4,50	0,95	—	0,55-F5	—	F 2	2,20	F 8	—	1,70	2,75	—	—	—	—	—	—	2,50
518 Ardita norm. 1750 e autocar- ro 618	4	78 x 92 (1750 cc.)	3600	36 DR4/DR4SP	24	3,50	1,25	—	0,55-F5	—	F13	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	—	chiusa	—	—	—	1,75
518 Ardita 2000 e autocarro 618	4	82 x 92 (1940 cc.)	3800	36 DR4/DR4SP	25	3,50	1,30	—	0,55-F5	—	F12	1,85	F 9	—	1,70	2,75	0,50	—	chiusa	—	—	—	1,75
520	6	68 x 103 (2235 cc.)	3600	36 BSV	23	6,00	1,20-F1	—	0,55-F1	—	—	2,25	—	—	—	—	0,70	—	—	—	—	—	2,75
521 - 621	6	72 x 103 (2540 cc.)	3600	36 BSV	23	6,00	1,20-F2	—	0,55-F1	—	—	2,75	—	—	—	—	0,70	—	—	—	—	—	2,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvola a spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
FIAT																					
522 - 524 - 621	6	72 x 103 (2540 cc.)	3600	36 BSV	23	6,00	1,20-F2	—	0,55-F1	—	—	2,75	—	—	—	—	0,70	—	—	—	2,75
525	6	82 x 118 (3750 cc.)	3400	42 BS3	27	5,00	1,40	0,75	0,65-F6	—	F11	2,00	F 1	—	2,00	3,50	0,50	*0,55	—	—	2,50
527 - Ardita 2500	6	72 x 103 (2540 cc.)	4400	36 DR3/DR3SP	25	3,50	1,30	0,45	0,55-F5	—	F12	2,10	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	1,75
600 sport	4	60 x 56 (633 cc.)	4600	22/24DRN/1	21	4,50	1,20	—	0,45-F2	—	F 6	2,00	F 4	—	1,10	4,00	—	—	—	—	1,50
600 regolazione spinta	4	60 x 56 (633 cc.)	4600	22/24DRN/1	18	4,50	1,00	—	0,45-F3	—	F 6	2,10	F 4	—	1,10	4,00	—	—	—	—	1,50
600	4	60 x 56 (633 cc.)	4600	22 DRA/1/2	15,5	—	0,87	—	0,45-F3	—	F 1	2,30	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	1,50
600 - regolazione spinta	4	60 x 56 (633 cc.)	4600	22 DRA/1/2	18	—	0,95	—	0,50-F3	—	F 3	1,80	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	—	1,50
600	4	60 x 66 (633 cc.)	4600	22 IM	16	4,50	0,80	—	0,45	2,50	F 2	2,15	—	—	1,20/F6	—	—	—	—	—	1,50
626 Autocarro	6	100 x 122 (5700 cc.)	2000	42 BS3	29	5,00	1,50	0,75	0,65-F6	—	F11	1,80	F 1	—	2,00	3,75	0,50	*0,55	—	—	2,50
1100 A-B (fino al mot. 352476)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DR3	19	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F12	2,15	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DRN3	19	4,50	1,05	—	0,45-F2	—	F 1	2,15	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476) regolazione spinta	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	30/32DR2-3	21	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F12	1,80	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476) regolazione spinta	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	30/32DRN3	21	4,50	1,20	—	0,45-F2	—	F 1	1,80	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476) regolazione spinta	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 DRP3	22	4,50	1,30	—	0,50-F5	—	F11	1,80	F 1	—	1,70	4,00	0,40	—	—	0,45	1,75
1100 A-B (fino al mot. 352476) regolazione spinta	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 DRNP3	22	4,50	1,25	—	0,45-F2	—	F 1	1,80	F 3	—	1,30	4,50	0,40	chiusa	—	—	1,75
1100 A - B - AL - BL (fino al motore 352476) regolazione economica	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DR3	16	4,50	0,90	—	0,50-F5	—	F13	2,30	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,50
1100 A - B - AL - BL (fino al motore 352476) regolazione economica	4	68 x 75 (1089 cc.)	4000	30 DRN3	16	4,50	0,90	—	0,45-F2	—	F 3	2,10	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,50
1100 B-E (dal mot. 352477)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 DR4SP	20	4,50	1,15	—	0,50-F9	—	F12	2,10	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
1100 B-E (dal mot. 352477)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 DRN2	20	4,50	1,10	—	0,50-F2	—	F 1	2,00	F 3	—	1,30	4,50	—	—	—	—	1,75
1100 B-E (dal mot. 352477)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 IM	19	4,50	1,05	—	0,50	2,50	F 3	1,95	—	—	1,50/F5	—	—	—	—	—	1,75
1100 B-E (dal mot. 352477)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4400	32 DRP3/6	21	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F12	1,80	F 9	—	1,70	4,00	0,40	—	—	0,45	1,75

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto a foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO		P O M P A			Valvola a spillo				
							Principale	Piena potenza	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile			
																				Registro	Tubetto scorrevole	Getto
FIAT																						
1100/103 D - (U.S.A.)	4	68 x 75 (1089 cc.)	4800	32 IMP	23	4,50	1,30	—	0,50	1,70	F 2	1,90	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,45	—	—	1,75	
1100/103 D	4	68 x 75 (1089 cc.)	4800	32 IMP	23	4,50	1,30	—	0,50	1,70	F2	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,45	—	—	1,75	
1200 G.L. - Spyder	4	72 x 75 (1221 cc.)	5300	36 DIM7	I cond. 23 II cond. 23	4,50 4,50	1,15 1,15	—	0,45	1,50	F13 F13	2,00 2,00	—	—	1,80/F5	—	0,70	0,55	—	—	1,75	
1200 G.L. - Spyder	4	72 x 75 (1221 cc.)	5300	36 DCD	I cond. 23 II cond. 23	4,50 4,50	1,15 1,15	—	0,45	1,75	F23 F23	2,00 2,00	—	—	1,00/F1	1,50	0,70	chiusa	—	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 DR6SP	22	4,50	1,20	—	0,45-F9	—	F17	1,85	F 9	—	1,70	3,00	—	—	—	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 DRN2	22	4,50	1,20	—	0,50-F2	—	F 2	1,85	F 1	—	1,85	4,50	—	—	—	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 IM	22	4,50	1,20	—	0,50	2,50	F 3	1,85	—	—	1,60/F5	—	—	—	—	—	1,75	
1400 - Deriv. Siata-Daina (2 carburatori)	4	82 x 66 (1395 cc.)	5400	32 DRP5	26	4,50	1,40	—	0,55-F5	—	F12	2,00	F 1	—	1,00	4,00	0,40	0,60	—	0,45	1,75	
1400 regolazione spinta	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 DRP6	24	4,50	1,30	—	0,60-F9	—	F18	1,50	F 9	—	1,70	3,00	0,40	—	—	—	0,45	1,75
1400 regolazione spinta	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 DRNP/DRNAP2	24	4,50	1,30	—	0,50-F2	—	F 4	1,60	F 1	—	1,50	5,00	0,40	chiusa	—	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 IMP	24	4,50	1,35	—	0,55	1,50	F 3	1,70	—	—	1,60/F5	—	0,40	chiusa	—	—	1,75	
1400 - Siata (2 carburatori)	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	32 DRP5	24	4,50	1,30	—	0,55-F5	—	F12	2,00	F 1	—	1,00	4,00	0,40	0,60	0,45	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	36 DCF4	28	4,50	1,20	—	0,70	1,25	F 7	2,70	F 1	—	1,50	4,00	0,50	*0,70	—	—	2,25	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	36 DCZ4	28	4,50	1,20	—	0,70	1,25	F 7	2,40	F 1	—	1,50	4,00	0,50	0,70	—	—	2,25	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4400	36 DCLE4	I cond. 21 II cond. 23	4,50 4,50	1,10 1,15	—	0,45	1,50	F14 F15	2,25 2,50	F 5	—	1,30	4,50	0,70	1,50	—	—	1,75	
1400	4	82 x 66 (1395 cc.)	4600	36 DCLE4	I cond. 21 II cond. 23	4,50 4,50	1,10 1,15	—	0,45	1,50	F14 F15	2,25 2,50	F 5	—	1,30	4,50	0,70	1,50	—	—	1,75	
1400/A	4	82 x 66 (1395 cc.)	4600	36 DCLD4	I cond. 21 II cond. 23	4,50 4,50	1,10 1,15	—	0,45	1,50	F14 F15	2,00 2,50	F 5	—	1,30	4,50	0,70	1,50	—	—	1,75	
1400/A	4	82 x 66 (1395 cc.)	4600	30 DCR	20	2,50	1,55	—	0,50	1,40	F 1	1,70	F 1	F 3	1,70	4,25	0,55	—	—	0,70	1,75	
1500 A-B-C	6	65 x 75 (1493 cc.)	4400	36 DR3	25	3,50	1,30	0,60	0,55-F5	—	F12	2,40	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	1,75	
1500 A-B-C	6	65 x 75 (1493 cc.)	4400	36 DR3SP	25	3,50	1,30	0,60	0,55-F5	—	F12	2,15	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	1,75	
1500 A-B-C	6	65 x 75 (1493 cc.)	4400	30 DCR	20	2,50	1,60	—	0,55	1,40	F 1	1,90	F 1	F 3	1,70	4,25	0,55	—	—	0,70	1,75	
1500 DE	6	65 x 75 (1493 cc.)	4000																			

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A			Valvole e spillo	
							Principale	Piene potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
FIAT																					
1900	4	82 x 90 (1901 cc.)	3700	34 DR6SP	25	4,50	1,50	—	0,50-F9	—	F18	1,85	F 9	—	1,60	3,00	—	—	—	—	1,75
1900 - Torpedo veloce (2 carburatori)	4	82 x 90 (1901 cc.)	4400	32 DRNP2	26	4,50	1,45	—	0,50-F2	—	F 5	1,70	F 1	—	1,00	5,00	0,45	chiusa	—	—	1,75
1900	4	82 x 90 (1901 cc.)	4500	36 DCLD5	24	4,50	1,25	—	0,55	1,50	F14	2,10	F 5	—	1,60	4,50	0,70	0,55	—	—	1,75
1900/A	4	82 x 90 (1901 cc.)	4500	36 DCLD5	24	4,50	1,25	—	0,55	1,50	F14	2,10	F 5	—	1,60	4,50	0,70	0,55	—	—	1,75
1900/A	4	82 x 90 (1901 cc.)	4500	36 DCLE5	24	4,50	1,35	—	0,55	1,20	F14	2,45	F 5	—	1,60	4,50	0,70	0,55	—	—	1,75
B V (2 carburatori)	8	72 x 61,3 (1996 cc.)	5600	36 DCF/DCZ3	24	4,50	1,35	—	0,70	1,25	F 7	2,50	F 1	—	1,50	3,00	0,70	chiusa	—	—	2,25
FORD																					
Anglia - Prefect	4	63,5 x 92,5 (1172 cc.)	4500	26 DRN2	18	4,50	1,00	—	0,45-F2	—	F 7	2,30	F 1	—	1,30	4,00	—	—	—	—	2,50
Baby - 12 HP	4	56,6 x 92,5 (933 cc.)	3200	26 DR	17	4,50	1,00	—	0,45-F5	—	F13	2,20	F 7	—	1,45	2,50	—	—	—	—	1,75
2000 e AF	4	77,5 x 107 (2000 cc.)	2800	30 BSL	20	4,50	1,10	—	0,65-F5	—	F10	1,60	F 3	—	1,70	4,25	—	—	—	—	2,25
3000 A - AA	4	78 x 107 (2050 cc.)	3000	30 BSL	22	4,50	1,15	—	0,55-F5	—	F10	1,50	F 3	—	1,70	4,25	—	—	—	—	2,25
F492E « Vedette »	8	66,04 x 78,8 (2158 cc.)	3200	30 DCR2	20	2,50	1,40	—	0,55	1,40	F 3	1,50	F 1	F 2	2,00	3,50	0,50	—	—	1,10	2,25
Taurus 12M	4	63,5 x 92,5 (1172 cc.)	4250	32 DRNP2	22	4,50	1,15	—	0,50-F5	—	F 1	1,80	F 1	—	1,45	4,50	0,50	—	chiusa	—	1,75
Zephyr-Six	6	79,37 x 76,2 (2262 cc.)	4000	36 DR3/DR3SP	26	4,50	1,35	0,80	0,55-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	4,00	0,50	0,45	chiusa	—	1,75
G 8 T - Autocarro 15 ql.	6	83,8 x 111,8 (3690 cc.)	3300	36 DR3/DR3SP	28	4,50	1,30	0,80	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	1,75
B V - Autocarro 60 HP	8	66,04 x 81,28 (2229 cc.)	3600	30 DCR2	20	2,50	1,40	—	0,55	1,40	F 3	1,50	F 1	F 2	2,00	3,50	0,50	—	—	1,10	2,25
B V - Autocarro 60 HP	8	66,04 x 81,28 (2229 cc.)	3600	36 DR3/DR3SP	28	4,50	1,35	1,20	0,65-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	2,50
B V - Autocarro 85/95 HP	8	80,9 x 95,2 (3922 cc.)	3800	30 DCR2	23	3,00	1,65	—	0,55	1,40	F 1	1,70	F 1	F 2	2,00	3,50	0,85	—	—	1,10	2,25
B V - Autocarro 85/95 HP	8	80,9 x 95,2 (3922 cc.)	3800	36 DR3/DR3SP	30	4,50	1,45	0,90	0,65-F2	—	F10	2,20	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	2,50
B V - Autocarro 85/95 HP regolazione economica	8	80,9 x 95,2 (3922 cc.)	3800	30 DCR2	20	2,50	1,40	—	0,55	1,40	F 3	1,50	F 1	F 2	2,00	3,50	0,50	—	—	1,10	2,25
B V - Mercury - 100 HP	8	80,9 x 95,2 (3922 cc.)	3800	36 DR3/DR3SP	30	4,50	1,45	0,90	0,65-F2	—	F10	2,20	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	2,50
T 49 Canadese	8	80,9 x 95,2 (3922 cc.)	3800	30 DCR2	23	3,00	1,65	—	0,55	1,40	F 1	1,70	F 1	F 2	2,00	3,50	0,85	—	—	1,10	2,25

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

**Questo documento è stato
scaricato GRATUITAMENTE
Da www.iw1axr.eu/auto.htm**

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corse in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Plastina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A				Valvola a spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Mitichiusura foro scarico	Tubetti combustibile		
G. M. C.																						
Autocarro 3 assi	6	96 x 101 (4385 cc.)	3750	36 DR3/DR3SP	28	4,50	1,35	0,80	0,65-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,20	3,50	0,50	chiusa	chiusa	—	—	2,25
HILMANN																						
Camioncino	4	63,4 x 96 (1212 cc.)	4000	30 DR2	18	4,50	1,00	—	0,65-F5	—	F12	1,90	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	—	1,75
INTERNATIONAL																						
K 7 Autocarro	6	90,19 x 114,30 (4340 cc.)	3100	36 DR3/DR3SP	30	4,50	1,45	1,20	0,65-F2	—	F 3	2,40	F 9	—	2,20	3,50	0,60	chiusa	—	—	—	1,75
JAGUAR																						
XK 120 C (3 carburatori)	6	83 x 106 (3442 cc.)	5800	40 DCO3	36	4,50	1,25	—	0,70	1,60	TS 760	1,70	—	—	—	—	0,75	chiusa	—	—	—	2,50
140 D - XK SS (3 carburatori)	6	83 x 106 (3442 cc.)	6000	45 DCO3	38	3,50	1,75	—	0,70	1,20	F 2	1,70	—	—	—	—	0,35	chiusa	—	—	—	2,00
LANCIA																						
Aprilia	4	74,61 x 85 (1486 cc.)	4000	36 DR5/DR5SP	25	4,50	1,20	0,45	0,60-F9	—	F11	2,20	F 9	—	1,60	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	—	2,00
Aprilia 1ª Serie	4	68 x 75 (1090 cc.)	4800	30 DRN2	22	4,50	1,25	—	0,50-F2	—	F 4	1,80	F 3	—	1,35	4,50	—	—	—	—	—	1,75
Aprilia 1ª e 2ª Serie	4	68 x 75 (1090 cc.)	4800	32 DRNP2/DRNAP2	22	4,50	1,25	—	0,45-F2	—	F 4	1,70	F 3	—	1,35	4,50	0,45	0,70	—	—	—	1,75
Aprilia 1ª e 2ª Serie	4	68 x 75 (1090 cc.)	4800	32 IMP	22	4,50	1,25	—	0,50	1,50	F 3	2,00	—	—	1,50/F5	—	0,45	0,45	—	—	—	1,75
Arden 250 - 3ª e 4ª Serie (testa in ghisa)	4	65 x 68 (903 cc.)	4600	30 DR4	18	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F12	2,40	F 7	—	1,45	2,50	—	—	—	—	—	2,50
Arden 250 - 3ª e 4ª Serie (testa in ghisa)	4	65 x 68 (903 cc.)	4600	30 DRN4	18	4,50	1,00	—	0,50-F2	—	F 4	2,10	F 3	—	1,30	4,25	—	—	—	—	—	2,50
Arden 4ª Serie (testa in alluminio)	4	65 x 68 (903 cc.)	4600	26 DRN6	18	4,50	1,00	—	0,45-F2	—	F 7	2,10	F 1	—	1,20	4,00	—	—	—	—	—	2,50
Arden 4ª Serie - Furgone (testa in alluminio)	4	65 x 68 (903 cc.)	4600	26 DRN6	16	4,50	0,90	—	0,45-F2	—	F 3	2,20	F 3	—	1,30	4,25	—	—	—	—	—	2,50
Ardena	4	82,55 x 90 (1924 cc.)	4000	36 DR3/DR3SP	26	3,50	1,30	0,55	0,60-F5	—	F12	2,05	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	—	2,00

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al T'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO		P O M P A				Valvola a spillo			
							Principale	Piena potenza	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile				
LANCIA																						
Augusta	4	69,85 x 78 (1200 cc.)	4000	30 DO	19	4,50	1,05	—	0,55-F5	—	F10	2,25	F 8	—	1,55	2,75	—	—	—	—	2,50	
Aurelia G. T. (2 carburatori)	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	4500	32 DR7SP	24	4,50	1,25	—	0,50-F5	—	F18	2,40	F 9	—	1,70	3,00	—	—	—	—	—	1,50
Aurelia B 10	6	70 x 76 (1754 cc.)	4000	36 DCZ5	24	4,50	1,30	—	0,55	1,25	F 5	2,25	F 3	—	1,60	5,00	0,60	0,80	—	—	—	1,75
Aurelia B 10	6	70 x 76 (1754 cc.)	4000	36 DCL5	24	3,50	1,30	—	0,55	1,25	F 5	2,25	F 3	—	1,60	5,00	0,60	0,80	—	—	—	1,75
Aurelia B12	6	75 x 85,5 (2266 cc.)	4300	40 DCF/DCZ5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,55	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B 12	6	75 x 85,5 (2266 cc.)	4300	40 DCL5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,55	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B20 - G.T./2500	6	78 x 85,5 (2451 cc.)	5000	40 DCF/DCZ5	26	3,50	1,45	—	0,55	1,40	F 5	2,20	F 2	—	2,00	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B 20 - B20/S - G.T.	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	5000	40 DCF/DCZ5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B 20 - G.T./2500	6	78 x 85,5 (2451 cc.)	5000	40 DCL5	25	3,50	1,35	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,65	—	—	—	—	1,75
Aurelia B 20 - B 20/S - G.T.	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	5000	40 DCL5	25	3,50	1,35	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,65	—	—	—	—	1,75
Aurelia B21	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	4500	36 DCZ5	26	3,50	1,45	—	0,55	1,25	F 5	2,20	F 2	—	2,00	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B21	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	4500	36 DCL5	26	3,50	1,45	—	0,55	1,25	F 5	2,20	F 2	—	2,00	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B22 - B22/S	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	5000	40 DCF/DCZ5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,25	F 5	1,80	F 2	—	1,60	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B22 - B22/S	6	72 x 81,5 (1991 cc.)	5000	40 DCL5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,25	F 5	1,80	F 2	—	1,60	5,00	0,80	—	—	—	—	1,75
Aurelia B24 - B24/S - G.T./2500	6	78 x 85,5 (2451 cc.)	5000	40 DCF/DCZ5	26	3,50	1,40	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,80	chiusa	—	—	—	1,75
Aurelia B24 - B24/S - G.T./2500	6	78 x 85,5 (2451 cc.)	5000	40 DCL5	25	3,50	1,35	—	0,55	1,40	F 5	1,60	F 2	—	1,60	5,00	0,65	—	—	—	—	1,75
Beta - Autocarro	4	75 x 108 (1908 cc.)	3500	32 DRN2	22	4,50	1,25	—	0,50-F2	—	F 2	1,85	F 3	—	1,30	—	—	—	—	—	—	1,75
MASERATI																						
A 6 GCS Sport/Turismo (3 carburatori)	6	76,5 x 72 (1985 cc.)	6000	36 DO2	27	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,50	0,45	—	—	—	—	1,75
A 6 G/54 (3 carburatori)	6	76,5 x 72 (1985 cc.)	6000	36 DO4	27	4,50	1,20	—	0,50-F5	—	F20	1,50	F 9	—	1,70	2,50	0,45	—	—	—	—	1,50
A 6 CS	6	66 x 72,5 (1484 cc.)	4700	36 DCR	26	3,00	1,20	—	0,60	1,40	F 3	2,00	F 1	F 2	2,00	6,00	1,00	—	—	—	0,90	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO			POMPA			Valvole e spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registiro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		Vite chiusura foro scarico
MASERATI																				
A 6 CS - Sport (3 carburatori)	6	66 x 72,5 (1484 cc.)	4700	35 DCO3	26	4,50	1,70	—	0,50	1,25	TS 760	1,75	—	—	—	1,00	1,00	—	—	2,50
A 6 CGS (3 carburatori)	6	76,5 x 72 (1985 cc.)	6000	38 DCO3	32	4,50	1,25	—	0,50	1,20	TS 760	2,00	—	—	—	0,40	1,25	{*1,50 *2,00	—	2,00
A 6 CGS (3 carburatori)	6	76,5 x 72 (1985 cc.)	6000	40 DCO3	32	4,50	1,20	—	0,55	1,20	TS 760	1,75	—	—	—	0,55	1,00	—	—	2,00
101 G.T. 3500 (3 carburatori)	6	86 x 100 (3483 cc.)	5500	42 DCOE3	32	3,50	1,40	—	0,50-F6	—	F11	1,50	—	—	0,60/F5	0,50	chiusa	—	—	2,00
250 F (3 carburatori)	6	84 x 75 (2493 cc.)	7700	42 DCO3	34	4,50	1,85	—	0,70	1,20	F 2	1,75	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,00
250 F (3 carburatori)	6	84 x 75 (2493 cc.)	7700	45 DCO3	37	4,50	2,50	—	0,70	1,20	F 2	2,20	—	—	—	0,90	0,70	—	—	2,00
250 F (3 carburatori)	6	84 x 75 (2493 cc.)	7700	48 DCO3	37	3,50	2,30	—	0,60	1,20	F 2	2,00	—	—	—	0,60	0,70	—	—	2,00
300 S (3 carburatori)	6	84 x 90 (2991 cc.)	6500	42 DCO3	36	3,50	1,90	—	0,50	1,20	F 2	1,85	—	—	—	0,65	0,70	—	—	2,00
300 S (3 carburatori)	6	84 x 90 (2991 cc.)	6500	45 DCO3	37	3,50	1,80	—	0,60	1,20	F 2	2,00	—	—	—	0,60	0,70	*1,50	—	2,00
MERCEDES BENZ																				
170 V	4	73,5 x 100 (1697 cc.)	4000	30 BS	20	4,50	1,15	—	0,55-F5	—	F10	2,00	F 1	—	1,70	3,50	—	—	—	2,25
MORETTI																				
750	4	60 x 66 (748 cc.)	4250	22 DRS2	18	—	1,05	—	0,50-F3	—	F 1	2,10	—	—	1,05/F1	—	—	—	—	1,75
750 Bialbero (2 carburatori)	4	60 x 66 (748 cc.)	7000	32 DCO3	24	4,50	0,90	—	0,45	1,20	TS 760	1,80	—	—	—	0,45	1,00	—	—	1,75
1200 Sport (2 carburatori)	4	72 x 74 (1204 cc.)	6000	35 DCO3	27	4,50	1,00	—	0,55	1,25	TS 760	1,50	—	—	—	0,45	chiusa	—	—	1,75
MORRIS																				
Camioncino	4	66,55 x 95 (1390 cc.)	4000	30 DO	18	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F12	1,90	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	1,75
Camioncino	4	66,55 x 95 (1390 cc.)	4000	30 DR2	18	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F12	1,90	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	1,75
Autocarro	6	82 x 107 (3420 cc.)	3800	36 DR3/DR3SP	27	4,50	1,25	0,85	0,65-F2	—	F10	2,00	F 9	—	2,00	3,50	0,50	chiusa	chiusa	1,75
Commerciale	4	102 x 112 (3600 cc.)	2800	42 BS3	25	5,00	1,30	0,75	0,65-F6	—	F11	2,00	F 1	—	2,00	3,50	0,50	*0,55	—	2,50

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro • corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				P O M P A				Valvole a spillo
							Principale	Piene potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile	
O. M.																					
469 Camioncino	4	69 x 100 (1500 cc.)	3500	30 DOL	19	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F10	1,80	F 9	—	1,70	2,75	—	—	—	—	2,50
667	6	67 x 105 (2200 cc.)	4000	36 DR3/DR3SP	24	3,50	1,25	0,45	0,55-F5	—	F12	2,15	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	0,80	—	1,75
Leoncino	4	90 x 100 (2545 cc.)	3000	32 DR8SP	23	4,50	1,30	—	0,55-F9	—	F18	1,70	F 9	—	1,55	3,00	—	—	—	—	1,75
OPEL																					
Blitz Autocarro	6	85 x 95 (3000 cc.)	3800	36 DR3/DR3SP	26	4,50	1,25	0,55	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	2,00
Kadette	4	72 x 80 (1302 cc.)	4000	30 DR3	18	4,50	1,00	—	0,50-F5	—	F12	1,90	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
Kadette	4	72 x 80 (1302 cc.)	4000	30 DRN2	18	4,50	1,00	—	0,45-F2	—	F 1	2,30	F 3	—	1,40	4,50	—	—	—	—	1,75
Kapitän	6	80 x 82 (2473 cc.)	4000	36 DR3/DR3SP	25	4,50	1,20	0,60	0,55-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	1,75
Olympia	4	80 x 74 (1488 cc.)	4200	30 DR3	19	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F12	2,00	F 8	—	1,55	2,50	—	—	—	—	1,75
Olympia	4	80 x 74 (1488 cc.)	4200	30 DRN2	19	4,50	1,05	—	0,50-F2	—	F 1	2,00	F 3	—	1,40	4,50	—	—	—	—	1,75
OSCA																					
1100/S 273 (2 carburatori)	4	70 x 71 (1092 cc.)	7000	35 DCO3	27	4,50	1,00	—	0,55	1,25	F 1	1,50	—	—	—	—	0,45	chiusa	—	—	2,25
1350 (2 carburatori)	4	75 x 76 (1343 cc.)	7300	38 DCO3	31	4,50	1,20	—	0,55	1,20	F 1	1,50	—	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,25
1500/SC 372 (2 carburatori)	4	78 x 78 (1491 cc.)	6500	39 DCO3	31	4,50	1,20	—	0,55	1,20	F 1	1,50	—	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,25
1500/SC 372 (2 carburatori)	4	78 x 78 (1491 cc.)	6500	40 DCO3	31	4,50	1,20	—	0,55	1,20	F 1	1,50	—	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,25
2000 S (3 carburatori)	6	76 x 73 (1987 cc.)	6500	38 DCO3	30	4,50	1,85	—	0,80	1,20	F 1	1,50	—	—	—	—	0,70	chiusa	—	—	2,25
PEGASO																					
Z 102	8	75 x 70 (2472 cc.)	4000	36 DCF1/BCZ1	29	5,00	1,55	0,65	0,50	1,25	F10	1,65	F 1	—	2,00	4,50	0,70	—	—	—	2,75
Z 102 (4 carburatori)	8	80 x 70 (2810 cc.)	6000	36 DCF3/BCZ3	29	2,50	1,25	0,65	0,65	1,25	F11	1,50	F 1	—	2,00	4,50	0,70	*1,00	—	—	2,75

* Foro di scarico praticato nello stantuffo pompa.

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al 1'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto sprizzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina diatr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO		P O M P A				Valvola a spillo			
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		Vite chiusura foro scarico	Tubetti combustibile	
PEUGEOT																						
202	4	68 x 78 (1130 cc.)	4000	26 DR	18	4,50	0,95	—	0,45-F5	—	F13	2,20	F 7	—	1,45	2,50	—	—	—	—	1,50	
DK 5 - Camioncino	4	70 x 105 (1610 cc.)	4000	30 DR3	20	4,50	1,05	—	0,50-F5	—	F10	1,90	F 8	—	1,55	3,75	—	—	—	—	—	1,75
DMA - Camioncino	4	82 x 100 (2111 cc.)	4000	30 DR2	19	4,50	1,10	—	0,50-F5	—	F10	2,20	F 7	—	1,45	2,50	—	—	—	—	—	1,75
203 L -ousine	4	75 x 73 (1290 cc.)	4500	32 DRP3	21	4,50	1,05	—	0,45-F5	—	F12	1,80	F 1	—	1,70	4,00	0,40	—	—	0,45	—	1,75
203 L -ousine	4	75 x 73 (1290 cc.)	4500	32 DRNP2/DRNAP2	21	4,50	1,05	—	0,45-F2	—	F 1	1,80	F 3	—	1,45	4,50	0,40	chiusa	—	—	—	1,75
203 e -> Camionette	4	75 x 73 (1290 cc.)	4500	32 DR3	20	4,50	1,00	—	0,45-F5	—	F12	1,90	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	—	1,75
402 - Autocarro	4	83 x 92 (1925 cc.)	3800	36 DR4/DR4SP	25	4,50	1,20	—	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	chiusa	—	—	2,00
402 B - Autocarro	4	83 x 92 (1925 cc.)	3800	36 DR4/DR4SP	25	4,50	1,20	—	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	0,80	—	—	1,75
403	4	80 x 73 (1468 cc.)	4900	32 IMP	25	4,50	1,45	—	0,50	1,50	F 5	1,50	—	—	1,50/F5	—	0,60	0,45	—	—	—	1,75
RENAULT																						
R 1061	4	55 x 80 (760 cc.)	4000	22 DRN	17	4,50	1,00	—	0,45-F5	—	F 5	1,70	F 3	—	1,10	4,00	—	—	—	—	—	1,75
603 Autocarro	4	85 x 105 (2350 cc.)	3800	36 DR4/DR4SP	25	4,50	1,20	—	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	0,45	0,80	—	—	2,00
622 Autocarro	6	85 x 120 (4100 cc.)	3200	36 DR3/DR3SP	26	4,50	1,25	—	0,60-F5	—	F10	2,00	F 9	—	2,00	3,50	0,50	0,45	chiusa	—	—	1,75
AHS 2 - Aut. Unificato	4	85 x 115 (2650 cc.)	3600	36 DR4/DR4SP	24	3,50	1,25	—	0,55-F5	—	F13	2,00	F 9	—	1,70	2,75	0,50	—	chiusa	—	—	1,75
Dauphina	4	58 x 80 (845 cc.)	4250	32 IMP	23	4,50	1,35	—	0,50	1,50	F 3	1,80	—	—	1,50/F5	—	0,40	0,50	—	—	—	1,75
Frégate	4	85 x 88 (1997 cc.)	3800	32 IMP	26	4,50	1,55	—	0,50	1,50	F 5	1,60	—	—	1,50/F5	—	0,50	0,45	—	—	—	1,75
SALMSON																						
S 4 - 51	4	75 x 98 (1730 cc.)	3600	36 DO4	25	4,50	1,30	—	0,60-F5	—	F12	2,00	F 9	—	1,70	2,50	0,50	—	—	—	—	1,75
S 4E	4	84 x 105 (2327 cc.)	4000	36 DO4	27	4,50	1,35	—	0,55-F5	—	F12	2,00	F 9	—	1,80	3,50	0,50	—	—	—	—	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI CESSATA PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Diametro e corsa in mm.	N. Giri al l'	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto sprozzatore	GETTI			Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto aria di freno o Piastrina distr. aria	E. S. A. AVVIAMENTO				POMPA			Valvola a spillo	
							Principale	Piena potenza	Minimo				Registro	Tubetto scorrevole	Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico	Vite chiusura foro scarico		Tubetti combustibile
SIATA																					
1500 (2 carburatori)	4	82 x 70 (1478 cc.)	6000	35 DCO3	29	4,50	1,00	—	0,50	1,20	TS 760	2,00	—	—	—	—	0,80	chiusa	—	—	1,75
SIMCA																					
9 Aronde	4	72 x 75 (1221 cc.)	4500	32 IMP	23	4,50	1,40	—	0,50	1,50	F 5	1,80	—	—	1,50/F5	—	0,50	0,45	—	—	1,75
SPA																					
38 R - Autocarro	4	96 x 140, (4050 cc.)	2000	40 DR/DRSP	27	4,50	1,35	0,55	0,65-F2	—	F10	1,80	F 9	—	1,90	3,00	0,50	0,45	0,80	—	2,25
38 R - Autocarro	4	96 x 140 (4050 cc.)	2000	42 AK	26	5,00	1,45-F1	—	0,60-F2	—	—	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10
39 Carretta	4	70 x 100 (1540 cc.)	3200	30 DR4	21	4,50	1,25	—	0,50-F5	—	F10	2,00	F 9	—	1,70	2,50	—	—	—	—	2,25
39 Carretta	4	70 x 100 (1540 cc.)	3200	30 DRN3	21	4,50	1,20	—	0,50-F2	—	F4	2,00	F 3	—	1,35	4,50	—	—	—	—	2,25
STANGUELLINI																					
750 Sport (2 carburatori)	4	70 x 58 (741 cc.)	7500	32 DCO3	26	4,50	0,90	—	0,50	1,50	F 1	1,50	—	—	—	—	0,45	chiusa	—	—	2,00
1100 Bialbero (2 carburatori)	4	68 x 75 (1089 cc.)	7000	35 DCO3	28	4,50	1,05	—	0,55	1,20	F 1	2,00	—	—	—	—	0,80	1,25	—	—	2,00
WILLYS																					
Jeep 4 x 4 - 75 WD	4	79,37 x 111,12 (2199 cc.)	4000	30 DR3	22	4,50	1,15	—	0,50-F5	—	F10	1,70	F 8	—	1,70	3,00	—	—	—	—	1,75
Jeep 4 x 4 - 75 WD	4	79,37 x 111,12 (2199 cc.)	4000	30 DRN3	22	4,50	1,15	—	0,45-F2	—	F 1	1,70	F 8	—	1,45	5,00	—	—	—	—	1,75



EDOARDO WEBER

FABBRICA ITALIANA CARBURATORI

BOLOGNA - ITALIA

**TABELLA
REGOLAZIONI**

CARBURATORI WEBER

EDIZIONE AGGIORNATA MARZO 1968

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio o corsa in mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI		Getto e foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto e foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiate ***	
						Principale	Minimo				Getto	getto aria	Getto	Getto o foro scarico			
ABARTH																	
750 Derivazione Fiat 500	4	61 x 64	32 IMPE4	22	4,50	1,25	0,45	1,60	F 4	1,90	1,50-F5	—	0,45	chiuso	1,75	9	
850 TC Derivazione Fiat 600 D	4	62,5 x 69	36 DCD7	*25 **25	4,50 4,50	1,45 1,45	0,45	1,75	F23 F23	2,00 2,00	1,00-F1	1,50	0,70	0,55	1,75	5	
1000 TCR	4	65 x 74	36 DCD7	*29 **29	4,50 4,50	1,75 1,75	0,45	1,75	F23 F23	2,10 2,10	1,00-F1	1,50	0,70	0,80	1,75	5	
ALFA ROMEO																	
Romeo camlocino	4	74 x 75	32 IME2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F 3	1,95	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
Giulietta	4	74 x 75	32 IMPE4	23	4,50	1,25	0,45	1,40	F 9	2,00	1,50-F5	—	0,60	0,80	1,75	9	
Giulietta Sprint	4	74 x 75	36 DCD7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,50	1,00-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulietta T.I. regolazione normale	4	74 x 75	36 DCD7	*22 **22	4,50 4,50	1,15 1,15	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,40	1,00-F1	1,50	0,60	0,55	1,75	5	
Giulietta T.I. regolazione sportiva	4	74 x 75	36 DCD7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,50	1,00-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulietta Sprint Veloce (2 carburatori)	4	74 x 75	40 DCOE2	29	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	2,00	0,60-F5	—	0,35	0,70	1,50	8,5	
Giulia 1300	4	74 x 75	36 DCD 7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,80	1,00-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5	
1300 G.T. Junior (2 carburatori)	4	74 x 75	40 DCOE28	28	4,50	1,12	F11/0,50	—	F16	2,20	F5/0,65	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 T.I.	4	78 x 82	36 DCD 7	*25 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F28	1,80 1,80	1,00-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulia 1600 S.S. (2 carburatori)	4	78 x 82	40 DCOE2	30	4,50	1,20	0,55-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	—	0,35	0,70	1,50	8,5	
Giulia 1600 T.I. Super (2 carburatori)	4	78 x 82	45 DCOE14	30	4,50	1,20	0,55-F8	—	F16	1,80	0,65-F5	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 G.T. (2 carburatori)	4	78 x 82	40 DCOE4	30	4,50	1,27	0,50-F11	—	F16	2,20	0,65-F5	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	78 x 82	40 DCOE24	27	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
1600 Super - Ed. 68 (2 carburatori)	4	78 x 82	40 DCOE33	30	4,50	1,20	F14/0,50	—	F 9	2,00	F5/0,65	—	0,35	0,80	1,50	8,5	
Giulia 1600 G.T.V./Spyder (2 carburatori)	4	78 x 82	40 DCOE27	30	4,50	1,20	0,50-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 G.T.A. (2 carburatori)	4	78 x 82	45 DCOE14	30	4,50	1,35	0,50-F8	—	F16	2,20	0,65-F5	—	0,35	0,50	1,50	8,5	
1750 Berlina - G.T. Veloce Spyder Veloce (2 carburatori)	4	80 x 88,5	40 DCOE32	32	4,50	1,25	F14/0,50	—	F 9	2,00	F5/0,65	—	0,35	0,80	1,50	8,5	
2600 Sprint-Coupé (3 carburatori)	6	83 x 79,6	45 DCOE9	36	4,50	1,45	0,55-F8	—	F16	1,55	0,60-F5	—	0,45	0,40	2,00	7	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio o corsa in mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI		Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto o foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiante ...
						Principale	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		
A. S. A.																
1000 G.T. Coupé (2 carburatori)	4	69 x 69	40 DCOE9	28	3,50	1,15	0,45-F8	—	F11	1,75	0,60-F5	—	0,45	1,00	2,00	7
ASTON MARTIN																
DB 4 G.T. (3 carburatori)	6	92 x 92	45 DCOE9	40	3,50	1,55	0,55-F6	—	F 2	1,50	0,60-F5	—	0,55	chiuso	2,00	5,25
DB 5 G.T. - DB 6 Vantage (3 carburatori)	6	96 x 92	45 DCOE 9	40	4,50	1,50	0,50-F6	—	F 2	1,25	0,60-F5	—	0,45	chiuso	2,00	7,25
AUTOBIANCHI																
Bianchina 110 DBA	2	67,4 x 70	26 IMB4/6	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F 8	2,35	0,90-F5	—	—	—	1,25	7
Bianchina DBA Special	2	67,4 x 70	26 IMB5/7	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F 8	2,35	0,90-F5	—	—	—	1,25	7
Bianchina Panoramica	2	67,4 x 70	26 0C	20	4,50	1,05	0,45-F8	—	F15	2,10	0,80-F3	1,50	—	—	1,25	7,5
Primula Berlina 65 C	4	73 x 71,5	32 DFB	23	3,50	1,22	0,45	1,60	F9	1,70	—	—	0,40	chiuso	1,75	5,75
Primula Coupé S	4	80 x 71,5	32 DFB	23	3,50	1,22	0,45	1,60	F9	1,70	—	—	0,40	chiuso	1,75	5,75
B. M. W.																
1800 TI/SA (2 carburatori)	4	84 x 80	45 DCOE15/16	38	5,00	1,25	0,45-F8	—	F 9	1,70	1,40-F5	—	0,40	0,70	2,25	7,5
B. P. M. - motori marini																
Arctic 181	4	110 x 110	42 DCOE12	28	3,50	1,50	0,55-F9	—	F11	1,60	—	—	0,65	chiuso	2,25	7
Arctic 157	4	110 x 110	42 DCOE12	24	3,50	1,30	0,55-F9	—	F11	1,60	—	—	0,65	chiuso	2,25	7
Ionic 144	4	93 x 110	42 DCOE12	28	3,50	1,45	0,55-F9	—	F11	1,60	—	—	0,65	chiuso	2,00	7
Ionic 127	4	93 x 110	42 DCOE12	24	3,50	1,20	0,55-F9	—	F11	1,60	—	—	0,65	chiuso	2,25	7
Ionic 125	4	93 x 110	42 DCOE12	28	3,50	1,45	0,55-F9	—	F11	1,60	—	—	0,65	chiuso	2,00	7
CITROEN																
DS 19	4	78 x 100	24/32 DDC	*21 **27	3,50 3,50	1,10 1,55	0,45 0,55	1,85 0,80	F16 F16	1,50 1,60	—	—	0,60	0,55	1,75	8
DS 19	4	86 x 86,5	28/36 DDE2	*23 **27	3,50 3,50	1,20 1,70	0,45 0,55	1,85 0,85	F16 F16	1,40 1,40	—	—	0,60	0,55	1,75	4,75
DS 19 a comando meccanico	4	78 x 100	24/32 DDCA1	*21 **27	3,50 3,50	1,10 1,55	0,45 0,55	1,85 0,80	F16 F16	1,50 1,60	—	—	0,60	0,55	1,75	8
DS 19 a comando meccanico	4	86 x 86,5	28/36 DDEA2	*23 **27	3,50 3,50	1,20 1,70	0,45 0,55	1,85 0,85	F16 F16	1,40 1,40	—	—	0,60	0,55	1,75	4,75
ID decapotabile - Break ID	4	78 x 100	24/32 DDCA1	*21 **27	3,50 3,50	1,10 1,55	0,45 0,55	1,85 0,80	F16 F16	1,50 1,60	—	—	0,60	0,55	1,75	8
ID decapotabile - Break ID	4	86 x 86,5	28/36 DDE2	*23 **27	3,50 3,50	1,20 1,70	0,45 0,55	1,85 0,85	F16 F16	1,40 1,40	—	—	0,60	0,55	1,75	4,75
DS 21 - Pallas/Cabriolet	4	90 x 85,5	28/36 DDE	*23 **27	3,50 3,50	1,30 1,75	0,50 0,70	1,85 0,85	F16 F16	1,55 1,55	—	—	0,60	0,55	1,75	4,75
DS 21 a comando meccanico	4	90 x 85,5	28/36 DDEA1	*23 **27	3,50 3,50	1,30 1,75	0,50 0,70	1,85 0,85	F16 F16	1,55 1,55	—	—	0,60	0,55	1,75	4,75
FERRARI																
275 G.T.B. (6 carburatori)	12	77 x 58,8	40 DCN18	32	3,50	1,45	0,55	1,40	F5/175	1,85	—	—	0,40	—	1,75	50
330 G.T. (3 carburatori)	12	77 x 71	40 DFI 2	28	4,50	1,55	0,60	1,25	F 2	2,00	—	—	0,60	0,50	1,75	6,5
365 G.T. - Altair (3 carburatori)	12	81 x 71	40 DFI 5	32	4,50	1,95	0,60	1,25	F 2	2,00	—	—	0,60	0,50	1,75	6,5

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio o corsa in mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto sprizzatore	GETTI		Getto o foro aria minimo	Tubetto emissionatore	Getto o foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiante ***	
						Principale	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico			
FIAT																	
500 B/C	4	52 x 67	22 DRS	15,5	—	0,92	0,45-F3	—	F 1	2,40	1,05-F1	—	—	—	1,75	9	
500 D-F	2	67,4 x 70	26 IMB4/6	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F 8	2,35	0,90-F5	—	—	—	1,25	7	
500 D-F Sport	2	67,4 x 70	26 IMB5/7	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F 8	2,35	0,90-F5	—	—	—	1,25	7	
500 G	2	67,4 x 70	26 OC	20	4,50	1,05	0,45-F8	—	F15	2,10	0,80-F3	1,50	—	—	1,25	7,5	
600	4	60 x 56	22 DRA/2	15,5	—	0,87	0,45-F3	—	F 1	2,30	1,05-F1	—	—	—	1,50	9	
600	4	60 x 56	22 IM	16	4,50	0,80	0,45	2,50	F 2	2,15	1,20-F6	—	—	—	1,50	7	
600	4	60 x 56	26 IM/1	19	4,50	0,97	0,45	2,35	F 3	1,90	1,00-F5	—	—	—	1,50	7	
600 D - U.S.A.	4	62 x 63,5	28 ICP3/5/6	19	4,50	1,00	0,45	1,75	F1-1,00	2,00	—	—	0,40	chiuso	1,50	7	
850	4	65 x 63,5	30 ICF/2	21	3,00	1,15	0,40	2,00	F 3	1,45	—	—	0,45	chiuso	1,50	7	
850 Super/T.F.	4	65 x 63,5	30 ICF1/3/5	22	3,00	1,20	0,40	2,00	F 3	1,45	—	—	0,50	chiuso	1,50	7	
850	4	65 x 63,5	30 ICF6	21	3,00	1,10	0,40	1,70	F42	1,40	—	—	0,50	0,50	1,50	7	
850 Super/T.F.	4	65 x 63,5	30 ICF7/8	22	3,00	1,17	0,40	1,70	F40	1,40	—	—	0,50	0,50	1,50	7	
850 Coupé/Spyder/Special	4	65 x 63,5	30 DIC1	* 21 * 23	4,50 4,50	1,15 1,15	0,45 0,50	1,50 0,70	F15 F15	1,85 1,85	—	—	0,40	0,40	1,50	6	
850 Sport Coupé/Spyder	4	65 x 68	30 DIC2	* 23 * 23	4,50 4,50	1,15 1,15	0,40 0,45	1,40 0,70	F15 F15	1,80 1,70	—	—	0,50	0,40	1,50	6	
1100 B/E dal motore 352477	4	68 x 75	32 IME2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F 3	1,95	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
1100 BL/EL/BLR/ELR	4	68 x 75	32 IME2	18	4,50	1,00	0,50	1,40	F 3	2,05	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
1100/103 - 1100/103 I	4	68 x 75	32 IME2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F 3	1,95	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
1100/103E	4	68 x 75	32 IME2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F 3	1,95	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
1100 T 217	4	68 x 75	32 IME2	19	4,50	1,00	0,50	1,40	F 3	1,80	1,50-F5	—	—	—	1,75	9	
1100D TR 3	4	72 x 75	32 IME2	20	4,50	1,00	0,45	1,40	F 9	1,80	1,45-F5	—	—	—	1,75	9	
1100/103 - 103E - 103D	4	68 x 75	32 IMPE4	23	4,50	1,25	0,45	1,40	F 9	2,00	1,50-F5	—	0,60	0,55	1,75	9	
1100 D	4	72 x 75	32 IMPE7	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F 9	1,70	1,50-F5	—	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 D	4	72 x 75	32 IMPE10	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F 9	1,70	1,50-F5	—	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 D frizione automatica	4	72 x 75	32 IMPE8	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F 9	1,70	1,50-F5	—	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 frizione automatica	4	72 x 75	32 IMPE11	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F 9	1,70	1,50-F5	—	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 TV - 1200H Export/Special 1200 GL	4	68 x 75	36 DCD7	* 23 * 23	4,50 4,50	1,15 1,15	0,45	1,75	F23 F23	2,00 2,00	1,00-F1	1,50	0,70	0,55	1,75	5	
1100 R	4	68 x 75	32 DCOF5	22	4,00	1,05	0,45	1,80	F38	1,65	—	—	0,40	chiuso	1,50	3,25	
124 Berlina	4	73 x 71,5	32 DCOF	23	4,00	1,10	0,45	1,80	F30	1,65	—	—	0,40	chiuso	1,50	3,25	
124 Berlina USA	4	73 x 71,5	32 DHS A	* 23 ** 23	4,50 4,50	1,30 1,30	0,45 0,80	1,75 0,70	F15 F15	1,80 1,60	—	—	0,40	0,40	1,75	6	
124 Coupé/Spyder	4	80 x 71,5	34 DFH4	* 24 * 26	3,50 3,50	1,25 1,20	0,45 0,60	1,20 0,70	F34 F34	1,80 1,70	—	—	0,40	0,40	1,75	6,5	
124 Coupé/Spyder	4	80 x 71,5	34 DHS1	* 24 ** 26	3,50 3,50	1,25 1,20	0,45 0,60	1,20 0,70	F34 F34	1,80 1,70	—	—	0,40	0,40	1,75	6,5	
124 Coupé USA	4	80 x 71,5	26/34 DHS A	* 23 * 27	3,50 3,50	1,20 1,40	0,45 0,70	1,60 0,70	F43 F6	1,80 1,50	—	—	0,50	0,50	1,75	6	
125 Berlina	4	80 x 80	34 DCHE2	* 24 * 24	4,50 4,50	1,25 1,25	0,40 0,70	1,00 0,80	F30 F30	2,15 1,50	F1,1,50	2,05	0,50	chiuso	1,75	5	

* Condotta primaria ** Condotta secondarie

*** Tolleranza \pm 0,25 mm

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(i dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio o corsa In mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto sprizzatore	GETTI		Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsificatore	Getto o foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiante ***
						Principale	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		
1300	4	72 x 79,5	28/36 DCD28	*24 **24	4,50 4,50	1,25 1,25	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 2,00	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1300 Export	4	72 x 79,5	28/36 DCD33	*24 **24	4,50 4,50	1,25 1,25	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 2,00	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1300 friz. automatica	4	72 x 79,5	28/36 DCD9	*24 **24	4,50 4,50	1,25 1,25	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 2,00	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1300 C	4	72 x 79,5	34 DCHD 1	*24 **24	4,50 4,50	1,20 1,35	0,50 0,50	1,90 0,80	F30 F30	2,10 2,10	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1300 C Export	4	72 x 79,5	34 DCHD3	*24 **24	4,50 4,50	1,20 1,35	0,50 0,50	1,90 0,80	F30 F30	2,10 2,10	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1400	4	82 x 86	32 IME2		4,50	1,20	0,50	1,40	F 9	2,10	1,50-F5	—	—	—	1,75	9
1400	4	82 x 66	32 IMPE4		4,50	1,35	0,50	1,40	F 9	2,15	1,50-F5	—	0,50	0,55	1,75	9
1400 B	4	82 x 66	36 DCD9	*21 **23	4,50 4,50	1,10 1,15	0,50	2,00	F20 F19	2,10 2,30	1,80-F5	1,50	0,50	0,55	1,75	5
1500 - 1500 L	4	77 x 79,5	28/36 DCD27	*25 **25	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 1,80	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1500 Export	4	77 x 79,5	28/36 DCD32	*25 **25	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 1,80	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1500 friz. automatica	4	77 x 79,5	28/36 DCD28	*25 **25	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 1,80	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1500 Cabriolet	4	77 x 79,5	28/36 DCD20	*25 **25	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,20 1,95	1,50-F1	1,50	0,70	0,50	1,75	5
1500 C	4	77 x 79,5	34 DCHD	*25 **25	4,50 4,50	1,25 1,40	0,50 0,70	1,90 0,80	F30 F30	2,10 2,10	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1500 C friz. automatica	4	77 x 79,5	34 DCHD2	*25 **25	4,50 4,50	1,25 1,40	0,50 0,70	1,90 0,80	F30 F30	2,10 2,10	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1500 C Cabriolet	4	77 x 79,5	34 DCHD4	*25 **25	4,50 4,50	1,30 1,40	0,50 0,70	1,90 0,80	F30 F30	2,25 2,30	1,50-F1	1,50	0,70	chiuso	1,75	5
1600 S (2 carburatori)	4	80 x 78	34 DCS3/4		4,50	1,05	0,40	0,80	F33	2,00	0,80-F1	1,50	0,40	chiuso	1,75	6,5
1800	6	72 x 73,5	34 DCS		4,50	1,20	0,50	1,00	F26	2,35	1,40-F1	1,50	0,50	0,55	1,75	5
1800 B	6	72 x 73,5	28/36 DCD24	*21 **23	4,50 4,50	1,12 1,40	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,60 1,90	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
1800 Familiare	6	72 x 73,5	34 DCS2		4,50	1,05	0,50	1,00	F26	2,35	1,40-F1	1,50	0,50	0,55	1,75	5
1800 B friz. automatica	6	72 x 73,5	28/36 DCD35	*21 **23	4,50 4,50	1,12 1,40	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,60 1,90	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
1800 B Nord Europa	6	72 x 73,5	28/36 DCD34	*20 **22	4,50 4,50	1,10 1,35	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,60 2,10	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
1900 B	4	82 x 90	36 DCD9	*24 **24	4,50 4,50	1,35 1,35	0,55	2,00	F14 F19	2,30 2,30	1,80-F5	1,50	0,70	0,55	1,75	5
2100	6	77 x 73,5	34 DCS1		4,50	1,20	0,50	1,00	F26	2,30	1,40-F1	1,50	0,50	0,55	1,75	5
2100 Familiare	6	77 x 73,5	34 DCS2		4,50	1,05	0,50	1,00	F26	2,35	1,40-F1	1,50	0,50	0,55	1,75	5
2300	6	78 x 79,5	28/36 DCD 25	*23 **25	4,50 4,50	1,30 1,65	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,90 2,35	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
2300 Coupé	6	78 x 79,5	28/36 DCD40	*21 **23	4,50 4,50	1,12 1,40	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,60 1,90	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
2300 friz. automatica	6	78 x 79,5	28/36 DCD37	*23 **25	4,50 4,50	1,30 1,65	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,90 2,35	1,65-F1	1,50	0,60	chiuso	1,75	5
2300 S (2 carburatori)	6	78 x 79,5	38 DCOE25		4,50	1,35	0,50-F11	—	F15	2,70	0,90-F1	1,50	0,40	chiuso	2,00	8,25
Dino Coupé/Spyder (3 carburatori)	6	86 x 57	40 DCN14		4,50	1,30	0,55	1,25	F33	1,85	—	—	0,40	0,40	1,75	48
Dino Coupé/Spyder (3 carburatori)	6	86 x 57	40 DCNF		4,50	1,25	0,50	1,20	F22	2,20	F7/0,80	—	0,40	0,40	1,75	48
B 50/C (motore avv. Tratt. Fiat)	2	75 x 75	26 DRT		3,00	1,00	0,55-F1	—	F 1	2,40	—	—	—	—	2,00	—

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio e corsa in mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI		Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto o foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiante ***
						Principale	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		
FORD																
Anglia Torino	4	80,96 x 48,41	28/36 DCD41	* 23 * 24	4,50 4,50	1,20 1,30	0,40 0,50	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	1,00-F1	1,50	0,55	0,35	1,75	5
Capri G.T.	4	80,97x72,75	28/36 DCD22	*26 *27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	1,00	0,70	0,50	1,75	5
Cortina special - Corsair G.T.	4	80,97x72,75	28/36 DCD23	*26 *27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,50 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	1,00	0,70	0,50	1,75	5
Capri G.T. Special	4	80,97x72,75	28/36 DCD36	* 26 * 27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05/F1	1,00	0,70	0,50	1,75	5
Cortina G.T. Special	4	80,97x72,75	28/36 DCD38	* 26 * 27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05/F1	1,00	0,70	0,50	1,75	5
Cortina G.T.	4	80,97x72,75	32 DFM	* 26 * 27	4,50 4,50	1,50 1,55	0,50 0,45	1,80 0,70	F 6 F 6	1,60 1,40	—	—	0,65	0,40	2,00	6,5
Cortina G.T. Export (comando emissione allo scarico)	4	83,66x72,41	32 DFD	* 26 * 27	4,50 4,50	1,40 1,62	0,55 0,50	1,75 0,70	F 6 F 6	1,60 1,40	—	—	0,65	0,40	2,00	6,5
Corsair 2000 E e Corsair GT (trasmissione automatica)	4	93,66x72,41	32 DAF/1	* 26 * 27	4,50 4,50	1,55 1,40	0,45 0,45	1,50 0,70	F 6 F 6	1,80 1,80	—	—	0,65	0,40	2,00	7
Corsair 2000 E - Corsair GT	4	93,66x72,41	32 DIF4	* 26 * 27	4,50 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45	1,50 0,70	F 6 F 6	1,80 1,80	—	—	0,65	0,40	2,00	7
Escort G.T.	4	80,97x62,99	32 DFE	* 23 * 24	4,50 4,50	1,25 1,15	0,50 0,45	1,85 1,00	F 6 F 6	1,35 1,60	—	—	0,60	0,40	2,00	7,25
Escort Twin Cam (2 carburatori)	4	82,55x72,75	40 DCOE31	30	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	1,55	1,00-F5	—	0,35	0,40	1,75	8,5
Zodiac Mk IV ed Executive	6	93,6 x 72,4	40 DFA2	28	4,50	1,80	0,60	2,00	F 2	1,85	—	—	0,50	0,50	2,50	5,75
I K A																
Torino 380 W (3 carburatori)	6	84,93x111,12	45 DCOE17	33	4,50	1,30	0,55-F8	—	F11	2,00	0,60-F5	—	0,45	0,60	2,00	8,5
LAMBORGHINI																
350 G.T. (6 carburatori)	12	77 x 62	40 DCOE 20/21	29	4,50	1,10	0,45-F9	—	F 3	2,20	0,60-F5	—	0,40	0,70	1,75	8,5
400 G. T. - Islero (6 carburatori)	12	82 x 62	40 DCOE20/21	28	4,50	1,10	0,45-F9	—	F 3	2,20	0,60-F5	—	0,35	0,70	1,75	8,5
P 400 Miura (4 carburatori)	12	82 x 62	40 IDL 3C1-2-3	30	4,50	1,25	0,55	1,10	F26	1,80	—	—	0,50	0,50	1,75	14,25
LANCIA																
Appia	4	68 x 75	32 IMPE4	23	4,50	1,25	0,45	1,40	F 9	2,00	1,50-F5	—	0,60	0,55	1,75	9
Appia II- serie - Turismo-Coupé	4	78 x 75	36 DCD7	*22 *22	4,50 4,50	1,15 1,15	0,50	1,75	F13 F28	2,20 2,20	1,00-F1	1,50	0,70	0,55	1,75	5
Flavia (2 carburatori)	4	68 x 74	40 DCN 10/11	32	3,50	1,35	0,55	1,50	F3-1,50	2,50	—	—	0,45	0,60	1,50	50
Flaminia 3 C (3 carburatori)	6	80 x 81,5	35 DCNL2 35 DCNL3	30 30	4,50 4,50	1,30 1,30	0,55 0,55	1,20 1,20	F11 F11	2,40 2,40	1,30-F5	1,00	0,50 0,50	0,50 0,50	1,50 1,50	4
LOTUS																
Elan G.T. (2 carburatori)	4	82,55x72,75	40 DCOE18	30	4,50	1,15	0,45-F9	—	F11	2,00	1,00-F5	—	0,40	0,50	1,75	8,5
Cortina (2 carburatori)	4	82,55x72,75	40 DCOE31	30	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	1,55	1,00-F5	—	0,35	0,40	1,75	8,5
MASERATI																
4 porte (4 carburatori)	8	88 x 85	38 DCNL 5	30	4,50	1,30	0,55	1,20	F11	2,40	0,65-F5	1,00	0,50	chiuso	1,50	1,75
3500 G.T. (3 carburatori)	6	86 x 100	42 DCOE8	32	3,50	1,35	0,55-F2	—	F15	1,55	0,60-F5	—	0,45	chiuso	2,00	5,25
Ghibli (4 carburatori)	8	88 x 85	40 DCNL5	34	4,50	1,40	0,55	1,20	F11	2,00	F5/0,65	1,00	0,50	chiuso	1,50	1,75

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

(I dati di regolazione indicati sono espressi in millimetri)

VEETTURA o AUTOCARRO	N. Cilindri	Alesaggio e corsa In mm.	Tipo Carburatore	Diffusore	Tubetto spruzzatore	GETTI		Getto o foro aria minimo	Tubetto emulsionatore	Getto o foro aria di freno	AVVIAMENTO		POMPA		Valvola a spillo	Livello galleggiante ***
						Principale	Minimo				Getto	Getto aria	Getto	Getto o foro scarico		
OPEL																
Rekord Sprint (2 carburatori)	4	93 x 69,8	40 DFO/1	32	4,50	1,50	0,50	1,30	F 2	1,90	—	—	0,40	0,50	1,50	5,75
PEUGEOT																
403 Berlina	4	80 x 73	36 DC07	*23 *25	4,50 4,50	1,25 1,30	0,55	1,50	F13 F13	2,00 2,20	1,00-F1	1,50	0,70	0,80	1,75	5
PORSCHE																
904 GTS Carrera (2 carburatori)	4	92 x 74	46 IDA 2/3	40	4,50	1,70	0,60-F10	0,60	F14	1,30	—	—	0,50	chiuso	3,00	7,25
911 - 2000 (2 carburatori)	6	80 x 66	40 IDA3C/1	30	4,50	1,25	0,55	1,10	F26	1,80	—	—	0,50	chiuso	1,75	12,75
911 - USA	6	80 x 66	40 IDAP 3C/1	30	4,50	1,25	0,52	1,10	F26	1,80	—	—	0,50	chiuso	1,75	12,75
911 S	6	80 x 66	40 IDS 3C/1	32	4,50	1,30	0,55	1,10	F 3	1,80	—	—	0,50	chiuso	1,75	12,75
911 T	6	80 x 66	40 IDT 3C/1	27	4,50	1,10	0,50	1,10	F 2	1,85	—	—	0,50	chiuso	1,75	12,75
Carrera 6 (2 carburatori)	6	80 x 66	46 IDA3C/1	42	4,50	1,70	0,70	0,80	F24	1,45	—	—	0,50	0,40	1,75	12,75
PRINCE MOTORS																
Skyline 2000 GT (2 carburatori)	4	75 x 84	40 DCOE18	30	3,50	1,25	0,50-F13	—	F11	2,00	1,00-F5	—	0,35	0,50	1,75	8,5
RENAULT																
Caravelle 1100 S	4	70 x 72	32 DIR4	*23 *24	4,50 4,50	1,25 1,25	0,50 0,60	1,80 0,70	F 9 F 9	1,60 1,50	—	—	0,40	0,40	1,75	7
R 16 TS	4	77 x 84	32 DAR1	*24 *26	4,50 4,50	1,45 1,50	0,50 0,80	2,10 0,70	F 6 F 6	1,80 1,40	—	—	0,70	chiuso	1,75	5
8 Gordini (2 carburatori)	4	74,5 x 72	40 DCOE29/30	32	4,50	1,25	F8/0,45	—	F15	2,00	F1/0,70	1,50	0,35	0,40	1,50	5
SIMCA																
1000 L/LS	4	68 x 65	32 ICB1	24	4,50	1,25	0,40	1,75	F20	2,05	—	—	0,40	0,50	1,50	6
1000 GL/GLS	4	68 x 65	32 ICB2	25	4,50	1,30	0,40	1,80	F20	1,95	—	—	0,40	0,50	1,50	6
1300 GL - 1301	4	74 x 75	32 ICB3	25	3,50	1,30	0,50	2,20	F21	1,55	—	—	0,40	0,40	1,50	6
1000 SA Bertone	4	68 x 65	32 ICB4	25	4,50	1,30	0,40	1,80	F20	1,95	—	—	0,40	0,50	1,50	6
1000 SA (con convertitore Ferodo)	4	68 x 65	32 ICB6	25	4,50	1,30	0,40	1,00	F20	1,90	—	—	0,40	0,50	1,50	6
1000 D/GLS	4	68 x 65	32 ICR2	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	—	0,50	0,50	1,50	5
1500 - 1501	4	75,21 x 83	28/36 DCB1	*25 *26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,50	1,60-F1	1,00	0,50	chiuso	1,75	7,5
1500 - 1501 Borg Warner	4	75,21 x 83	28/36 DCB2	*25 *26	4,50 4,50	1,30 1,35	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,55	2,05-F1	1,00	0,50	chiuso	1,75	7,5
STEYR DAIMLER PUCH																
500 D mod. Fiat	2	70 x 64	28 IBMS	22	3,00	1,25	0,45	2,25	F 7	2,70	1,10-F5	—	—	—	1,25	7
500 DL » »	2	70 x 64	32 ICS3	25	3,00	1,35	0,55	1,75	F17	2,30	—	—	0,50	0,90	1,50	2
650 T » »	2	80 x 64	32 ICS	27	4,50	1,35	0,50	1,75	F18	2,40	—	—	0,60	0,70	1,50	2
650 TR » »	2	80 x 64	32 ICS6	20	3,00	1,12	0,55	1,75	F18	2,70	—	—	0,50	1,00	1,50	2
700 C » »	2	60 x 64	32 ICS1	27	4,50	1,25	0,55	1,75	F18	2,30	—	—	0,60	0,70	1,50	2
700 E » »	2	80 x 64	32 ICS7	20	3,00	1,05	0,50	1,75	F18	2,15	—	—	0,50	1,00	1,50	2

* Condotta primario ** Condotta secondario *** Tolleranza ± 0,25 mm



EDOARDO WEBER

FABBRICA ITALIANA CARBURATORI

SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE LEGALE IN MILANO - CAPITALE L. 1.000.000.000 VERSATO

STABILIMENTO IN BOLOGNA: VIA TIMAVO 33 - TEL. 41.79.95

TELEX: 51118 WEBER 80



E. WEBER

**FABBRICA ITALIANA CARBURATORI
BOLOGNA - ITALIA**

**Tabella
regolazioni
carburatori
Weber**

**EDIZIONE AGGIORNATA
1 GENNAIO 1973**

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

 * condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
ABARTH																
850 TC Derivazione Fiat 600 D	4	847	36 DCD 7	*25 **25	4,50 4,50	1,45 1,45	0,45	1,75	F23 F23	2,00 2,00	1,00-F1	0,70	0,55	1,75	5	
1000 TCR	4	982	36 DCD 7	*29 **29	4,50 4,50	1,75 1,75	0,45	1,75	F23 F23	2,10 2,10	1,00-F1	0,70	0,80	1,75	5	
ALFA ROMEO																
Giulietta Sprint	4	1290	36 DCD 7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,50	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulietta T.I. regolazione normale	4	1290	36 DCD 7	*22 **22	4,50 4,50	1,15 1,15	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,40	1,00-F1	0,60	0,55	1,75	5	
Giulietta T.I. regolazione spinta	4	1290	36 DCD 7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,50	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulietta Sprint Veloce (2 carburatori)	4	1290	40 DCOE 2	29	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	2,00	0,60-F5	0,35	0,70	1,50	8,5	
Giulia 1300	4	1290	36 DCD 7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,80	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
1300 G.T. Junior - Super (2 carburatori)	4	1290	40 DCOE 28	28	4,50	1,12	0,50-F11	—	F16	2,10	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	
Giulia 1600 T.I.	4	1570	36 DCD 7	*25 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F28	1,80 1,80	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
Giulia 1600 S.S. (2 carburatori)	4	1570	40 DCOE 2	30	4,50	1,20	0,55-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,70	1,50	8,5	
Giulia 1600 T.I. Super (2 carburatori)	4	1570	45 DCOE 14	30	4,50	1,20	0,55-F8	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 Sprint G.T. (2 carburatori)	4	1570	40 DCOE 4	30	4,50	1,27	0,50-F11	—	F16	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	1570	40 DCOE 24	27	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	1570	40 DCOE 33	30	4,50	1,20	0,50-F14	—	F9	2,00	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	
1600 Junior Z Giulia 1600 Super	4	1570	40 DCOE 44/45	30	4,50	1,17	0,50-F15	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	7	
Giulia 1600 G.T.V./Spider (2 carburatori)	4	1570	40 DCOE 27	30	4,50	1,17	0,50-F14	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	
Giulia 1600 G.T.A. (2 carburatori)	4	1570	45 DCOE 14	30	4,50	1,35	0,50-F8	—	F16	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	
Giulia 1600 Sprint G.T.A. (2 carburatori)	4	1570	45 DCOE 18	30	4,50	1,20	0,50-F8	—	F9	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	
1750 Berlina/Coupé G.T. Veloce/Spider Veloce (2 carburatori)	4	1779	40 DCOE 32	32	4,50	1,30	0,50-F8	—	F9	2,00	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	
Alfetta Alfetta (versione Europa)	4	1779	40 DCOE 80/81 40 DCOE 72/73	32	4,50	1,35	0,55-F17	—	F34	2,10	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	7,5	
2000 GT Spider 2000 GT Spider (vers. Europa)	4	1962	40 DCOE 78/79 40 DCOE 76/77	32	4,50	1,35	0,55-F17	—	F34	2,10	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	7,5	
2600 Sprint-Coupé (3 carburatori)	6	2584	45 DCOE 9	36	4,50	1,45	0,55-F8	—	F16	1,55	0,60-F5	0,45	0,40	2,00	7	
ASTON MARTIN																
DB 4 G.T. (3 carburatori)	6	3670	45 DCOE 9	40	3,50	1,55	0,55-F6	—	F2	1,50	0,60-F5	0,55	chiuso	2,00	5,25	
DB 5 G.T. - DB 6 Vantage (3 carburatori)	6	3995	45 DCOE 9	40	4,50	1,50	0,50-F6	—	F2	1,25	0,60-F5	0,45	chiuso	2,00	7,25	
DB 6 MK 2 Coupé (3 carburatori)	6	3995	45 DCOE 9	40	4,50	1,45	0,50-F6	—	F7	1,25	0,60-F6	0,45	chiuso	2,00	5,25	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
AUTOBIANCHI																
Bianchina 110 DBA	2	499,5	26 IMB 10	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	
Bianchina DBA Spécial	2	499,5	26 IMB 11	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	
Bianchina Panoramica	2	499,5	26 OC 10	20	4,50	1,05	0,45-F8	—	F15	2,10	0,80-F3	—	—	1,25	7,5	
Primula	4	1197	32 IBM	24	5,00	1,30	0,45	1,80	F22	1,70	—	0,40	0,50	1,50	6	0,6/0,65
Primula Berlina 65 C	4	1197	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F9	1,75	—	0,40	0,40	1,75	6	0,4/0,45
Primula Coupé S	4	1438	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F9	1,75	—	0,40	0,40	1,75	6	0,4/0,45
A 111	4	1438	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F15	1,75	—	0,45	chiuso	1,75	6	0,4/0,45
A 112	4	903	32 IBA 10	24	5,00	1,30	0,45	1,70	F52	1,40	—	0,40	0,60	1,50	6	0,75/0,80
A 112 Abarth	4	982	32 DMTR 3	*22 **22	4,00 4,00	1,00 1,15	0,45 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,65 2,00	—	0,40	chiuso	1,50	6	0,8/0,85
B.M.W.																
1800 TI/SA (2 carburatori)	4	1773	45 DCOE 15/16	38	5,00	1,25	0,45-F8	—	F9	1,70	1,40-F5	0,40	0,70	2,25	7,5	
CITROEN																
GS 1015	4	1015	30 DGS	*20 **20	4,50 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45	1,20 1,00	F20 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1220	4	1222	30 DGS 1	*20 **20	4,50 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45	1,20 1,00	F20 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
DS 20 (comando meccanico) D Super	4	1985	28/36 DLE A2	*20 **26	3,50 3,50	1,10 1,55	0,50 0,70	1,85 1,00	F16 F16	1,70 1,20	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,9/1
DS 20 (comando idraulico)	4	1985	28/36 DLE 2	*20 **26	3,50 3,50	1,10 1,55	0,50 0,75	1,85 1,00	F16 F16	1,70 1,20	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,8/0,9
DS 21 - Pallas (comando idraulico)	4	2175	28/36 DLE	*23 **27	3,50 3,50	1,30 1,75	0,50 0,75	1,85 1,00	F16 F16	1,40 1,40	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,8/0,9
DS 21 (comando meccanico)	4	2175	28/36 DLE A1	*23 **27	3,50 3,50	1,30 1,75	0,50 0,70	1,85 1,00	F16 F16	1,40 1,40	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,9/1
DS 21 USA (comando idraulico)	4	2175	28/36 DLE D3	*23 **27	3,50 3,50	1,10 1,75	0,45 0,65	1,85 1,00	F16 F16	1,40 1,40	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,8/0,9
DS 21 USA (comando meccanico)	4	2175	28/36 DLE D4	*23 **27	3,50 3,50	1,10 1,75	0,45 0,65	1,85 1,00	F16 F16	1,40 1,40	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,8/0,9
DS 20 USA (comando meccanico) ID 20 USA	4	1985	28/26 DLE A2D	*20 **26	3,50 3,50	1,10 1,55	0,45 0,65	1,85 1,00	F16 F16	1,70 1,20	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,9/1
DS 21 Borg-Warner	4	2175	28/36 DLE A5	*23 **27	3,50 3,50	1,30 1,75	0,50 0,70	1,85 1,00	F16 F16	1,40 1,40	—	0,60	0,55	1,75	4,75	0,9/1
DS 20 - D Super - D Special (comando idraulico)	4	1985	28/36 DM 1	*20 **26	3,50 3,50	1,05 1,50	0,45 0,70	1,60 1,10	F20 F6	1,85 1,10	—	0,50	0,40	1,75	4,75	0,85
DS 21 Borg-Warner	4	2175	28/36 DMA 1	*23 **27	3,50 3,50	1,15 1,75	0,50 0,70	1,60 1,10	F20 F6	1,65 1,40	—	0,50	0,40	1,75	4,75	0,85
DS 21 / D Super / 5 (comando meccanico)	4	2175	28/36 DMA 2	*23 **27	3,50 3,50	1,15 1,75	0,50 0,70	1,60 1,10	F20 F6	1,65 1,40	—	0,50	0,40	1,75	4,75	0,85
DS 20 / D Super / 4 (comando meccanico)	4	1985	28/36 DMA 3	*20 **26	3,50 3,50	1,05 1,50	0,45 0,70	1,60 1,10	F20 F6	1,85 1,10	—	0,50	0,40	1,75	4,75	0,85
DS 23 (comando meccanico)	4	2347	28/36 DMA 4	*24 **27	3,50 3,50	1,20 1,60	0,50 0,70	1,70 1,10	F20 F6	1,40 1,20	—	0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
DS 23 (comando idraulico)	4	2347	28/36 DM 2	*24 **27	3,50 3,50	1,20 1,60	0,50 0,70	1,70 1,10	F20 F6	1,40 1,20	—	0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
DS 23 Borg-Warner	4	2347	28/36 DM A5	*24 **27	3,50 3,50	1,20 1,60	0,50 0,70	1,70 1,10	F20 F6	1,40 1,20	—	0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
S.M. Coupé (3 carburatori)	6	2670	42 DCNF 2	32	3,50	1,30	0,50	1,30	F25	1,80	0,80-F7	0,40	0,40	1,75	48	
S.M. Suède (3 carburatori)	6	2670	42 DCNF 16/2	32	3,50	1,30	0,45	1,10	F25	1,80	0,80-F7	0,40	0,40	1,75	48	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

 * condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
S.M. USA (3 carburatori)	6	2670	42 DCNF 2M/2	32	3,50	1,25	0,50	1,30	F25	1,80	0,80-F7	0,50	0,40	1,75	48	
S.M. 3000 (3 carburatori)	6	2997	42 DCNF 26/2	36	3,50	1,40	0,60	1,30	F25	1,70	0,80-F7	0,50	0,40	2,00	48	
S.M. 3000 U.S.A. (3 carburatori)	6	2997	42 DCNF26M/2	36	3,50	1,40	0,65	1,35	F25	1,70	1,10-F7	0,50	0,40	2,00	48	
CHRYSLER FRANCE																
1100 Special H	4	1294	36 DCNF 15	28	3,50	1,55	0,50	1,60	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	
1100 Special Autriche	4	1294	36 DCNF 21	28	3,50	1,55	0,50	1,60	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	
1100 Special	4	1294	36 DCNF 24	28	3,50	1,55	0,45	1,40	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	54	
1100 Special	4	1294	36 DCNF 25	28	3,50	1,55	0,45	1,40	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	
160	4	1639	34 ICR 8	28	4,50	1,45	0,50	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,05/1,1
160 (cambio automatico)	4	1639	34 ICR 16	28	4,50	1,45	0,40	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	6,75	1/1,1
160 (cambio manuale - autom.)	4	1639	34 ICR 17/18	28	4,50	1,45	0,50	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	6,75	1/1,1
160	4	1639	38 ADS 2	33	4,50	1,85	0,55	1,10	F6	2,10	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
180	4	1812	38 ADS 2	33	4,50	1,85	0,55	1,10	F6	2,10	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160 G.T. (cambio automatico)	4	1639	38 ADS 3	33	4,50	1,90	0,50	1,10	F6	2,00	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
180 G.T. (cambio automatico)	4	1812	38 ADS 3	33	4,50	1,90	0,50	1,10	F6	2,00	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160 G.T.	4	1639	38 ADS 4	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
180 G.T. (cambio manuale)	4	1812	38 ADS 4	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160 G.T.	4	1639	38 ADS 5	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
180 G.T. (cambio automatico)	4	1812	38 ADS 5	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160 G.T. (cambio manuale)	4	1639	34 ADSD	*24	4,50	1,20	0,50	1,35	F57	1,60	—	0,60	0,40	1,75	6	1,10/1,15
180 (cambio manuale)	4	1812	34 ADSD	**26	4,50	1,30	0,65	1,00	F57	1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,10/1,15
160 G.T. (cambio automatico)	4	1639	34 ADSD 1	*24	4,50	1,20	0,50	1,35	F57	1,60	—	0,60	0,40	1,75	6	1,15/1,20
180 (cambio automatico)	4	1812	34 ADSD 1	**26	4,50	1,30	0,65	1,00	F57	1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,15/1,20
FERRARI																
275 GTB/4 (6 carburatori)	12	3286	40 DCN 18	32	3,50	1,45	0,55	1,40	F5-1,75	1,85	—	0,40	—	1,75	50	0,1/0,14
330 GTC - GTS (3 carburatori)	12	3967	40 DFI 2	28	4,50	1,55	0,60	1,25	F2	2,00	—	0,60	0,50	1,75	6,5	0,4/0,45
365 GTC - GT 2+2 (3 carburatori)	12	4390	40 DFI 5	32	4,50	1,85	0,65	1,40	F2	2,00	—	0,60	0,50	1,75	6,5	0,4/0,45
365 GTC - USA (3 carburatori)	12	4390	40 DFI 6	32	4,50	1,95	0,58	1,40	F2	2,00	—	0,60	0,50	1,75	6,5	0,4/0,45
365 GTB/4 Europa (6 carburatori)	12	4390	40 DCN 21	32	4,50	1,35	0,60	1,20	F25	1,90	—	0,40	0,50	1,75	51	0,15/0,17
365 GTB/4 U.S.A. (6 carburatori)	12	4390	40 DCN 21A	32	4,50	1,35	0,60	1,30	F25	1,90	—	0,40	0,50	1,75	50	0,15
365 GTC/4 Europa (6 carburatori)	12	4390	38 DCOE 59/60	30	4,50	1,25	0,60-F8	—	F29	2,10	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	5	
365 GTC/4 USA (6 carburatori)	12	4390	38 DCOE 59A 38 DCOE 60A	30	4,50	1,25	0,55-F9	—	F29	2,10	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	6	
246 DINO GT - USA (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 19	32	4,50	1,25	0,55	1,20	F24	2,20	0,60-F6	0,50	0,40	1,75	52	
246 DINO GT (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 13/20	32	4,50	1,25	0,50	1,20	F24	2,20	0,60-F6	0,50	0,40	1,75	52	
FIAT																
500 D - F - L	2	499,5	26 IMB 10	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	
500 D - F Sport	2	499,5	26 IMB 11	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	
500 G	2	499,5	26 OC 10	20	4,50	1,05	0,45-F8	—	F15	2,10	0,80-F3	—	—	1,25	7,5	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

veettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
500 Rinnovata	2	594	24 IMB/100	18	4,00	0,95	0,45	1,70	F8	2,15	0,90-F5	—	—	1,25	8	
126	2	594	28 IMB	23	4,00	1,25	0,45	2,00	F8	2,15	0,90-F5	—	—	1,25	8	
600	4	633	22 IM	16	4,50	0,80	0,45	2,50	F2	2,15	1,20-F6	—	—	1,50	7	
600	4	633	26 IM/1	19	4,50	0,97	0,45	2,35	F3	1,90	1,00-F5	—	—	1,50	7	
600 D - F - USA	4	767	28 ICP 3/10	19	4,50	1,00	0,45	1,75	F1-1,00	2,00	—	0,40	chiuso	1,50	7	0,55/0,65
850	4	843	30 ICF 11/14	21	3,00	1,10	0,40	1,00	F42	1,40	—	0,50	0,50	1,50	7	0,65/0,75
850 Super	4	843	30 ICF 10/13	22	3,00	1,17	0,40	1,00	F40	1,40	—	0,50	0,50	1,50	7	0,65/0,75
850 Idroconvert	4	843	30 ICF 12	22	3,00	1,17	0,40	1,00	F40	1,40	—	0,50	0,50	1,50	7	0,85/0,9
850 Familiare	4	843	30 ICF 15	22	3,00	1,20	0,45	1,50	F40	1,55	—	0,50	0,50	1,50	7	0,65/0,75
850 Coupé	4	843	30 DIC 10	*21	4,50	1,15	0,45	1,15	F15	2,00	—	0,40	0,50	1,50	6	0,70/0,75
850 Spider/Spécial USA	4	843	30 DIC 10	**23	4,50	1,15	0,50	0,70	F15	1,70	—	—	—	—	—	—
850 Sport Coupé/Spider	4	903	30 DIC 11	*23	4,50	1,15	0,40	1,25	F15	1,80	—	0,50	0,50	1,50	6	0,7/0,75
850 Sport Coupé U.S.A.	4	903	30 DICA 1	**23	4,50	1,15	0,45	0,70	F15	1,70	—	0,50	0,50	1,50	6	0,90/0,95
1100/103 - 1100/103 I	4	1089	32 IME 2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F3	1,95	1,50-F5	—	—	1,75	9	
1100/103 E	4	1089	32 IME 2	19	4,50	1,05	0,50	1,40	F3	1,95	1,50-F5	—	—	1,75	9	
1100 T 217	4	1089	32 IME 2	19	4,50	1,00	0,50	1,40	F3	1,80	1,50-F5	—	—	1,75	9	
1100 TR 3	4	1221	32 IME 2	20	4,50	1,00	0,45	1,40	F9	1,80	1,45-F5	—	—	1,75	9	
1100/103 - 103E - 103D	4	1089	32 IMPE 4	23	4,50	1,25	0,45	1,40	F9	2,00	1,50-F5	0,60	0,55	1,75	9	
1100 D	4	1221	32 IMPE 7	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 D	4	1221	32 IMPE 10	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 D (frizione automatica)	4	1221	32 IMPE 11	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	
1100 TV	4	1089	36 DCD 7	*23	4,50	1,15	0,45	1,75	F23	2,00	1,00-F1	0,70	0,55	1,75	5	
1200 H Export/Spécial	4	1089	36 DCD 7	**23	4,50	1,15	0,45	—	F23	2,00	—	—	—	—	—	—
1200 GL	4	1089	36 DCD 7	**23	4,50	1,15	0,45	—	F23	2,00	—	—	—	—	—	—
1100 R - Familiare	4	1089	32 DCOF 6	22	4,00	1,05	0,45	1,80	F30	1,60	—	0,40	0,40	1,50	7	0,4/0,45
124 - Familiare	4	1197	32 DCOF 2	23	4,00	1,12	0,50	1,70	F30	1,55	—	0,40	0,40	1,50	7	0,4/0,45
124 - Familiare	4	1197	32 DHS 20	*23	4,50	1,25	0,50	1,35	F15	1,60	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 - Familiare	4	1197	32 DHS 20	**23	4,50	1,35	0,80	0,70	F15	1,60	—	—	—	—	—	—
124 - Familiare	4	1197	32 DHS 23	*23	3,00	1,25	0,50	1,40	F60	1,50	—	0,50	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 - Familiare	4	1197	32 DHS 23	**23	3,00	1,40	0,50	0,70	F60	1,50	—	—	—	—	—	—
124 Spécial	4	1438	32 DHS 22	*23	4,50	1,27	0,45	1,25	F15	1,70	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial	4	1438	32 DHS 22	**23	4,50	1,35	0,80	0,70	F15	1,60	—	—	—	—	—	—
124 Spécial	4	1438	32 DHS 21	*23	4,50	1,27	0,45	1,25	F15	1,70	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial	4	1438	32 DHS 21	**23	4,50	1,35	0,80	0,70	F15	1,60	—	—	—	—	—	—
124 Spécial	4	1438	32 DHS 26	*23	3,00	1,25	0,50	1,40	F60	1,50	—	0,50	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial	4	1438	32 DHS 26	**23	3,00	1,40	0,50	0,70	F60	1,50	—	—	—	—	—	—
124 Spécial (cambio automatico)	4	1438	32 DHS 21A	*23	4,50	1,25	0,45	1,25	F15	1,60	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial T	4	1438	32 DHS 13	*22	4,50	1,22	0,45	1,25	F15	1,70	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial T	4	1438	32 DHS 13	**24	4,50	1,40	0,80	0,70	F15	1,70	—	—	—	—	—	—
124 Spécial T (cambio automatico)	4	1438	32 DHS 13A	*22	4,50	1,20	0,45	1,25	F15	1,70	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial T (cambio automatico)	4	1438	32 DHS 13A	**24	4,50	1,40	0,80	0,70	F15	1,70	—	—	—	—	—	—
124 Berlina USA	4	1197	32 DHSA 1	*23	4,50	1,35	0,45	1,80	F15	2,10	—	0,40	0,40	1,75	6	0,85/0,9
124 Berlina USA	4	1197	32 DHSA 1	**23	4,50	1,30	0,80	0,70	F15	1,60	—	—	—	—	—	—
124 Sport Coupé/Spider	4	1438	34 DHS 10	*24	3,50	1,25	0,50	1,00	F34	1,80	—	0,40	0,40	1,75	6,5	0,8/0,85
124 Sport Coupé/Spider	4	1438	34 DHS 10	**26	3,50	1,20	0,60	0,70	F34	1,70	—	—	—	—	—	—
124 Coupé U.S.A.	4	1608	28/36 DHSA 2	*23	3,50	1,25	0,50	1,60	F43	1,95	—	0,50	0,50	1,75	6	1,20/1,25
124 Coupé U.S.A.	4	1608	28/36 DHSA 2	**28	3,50	1,55	0,70	0,70	F6	1,50	—	—	—	—	—	—
124 Sport 1600 (2 carburatori)	4	1608	40 IDF 13/15	32	4,50	1,25	0,55	1,15	F11	2,10	0,80-F5	0,40	0,50	1,75	10	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
124 Spécial T / Coupé 1600	4	1592	34 DMS	*24	4,50	1,25	0,50	1,05	F61	1,80	—	0,50	0,40	1,75	7	0,80/0,85
124 Coupé 1800	4	1755		**26	4,50	1,55	0,70	0,70	F61	1,80						
125 Berlina	4	1608	34 DCHE 21	*23	4,50	1,20	0,45	1,15	F30	2,35	1,50-F1	0,45	chiuso	1,75	5,25	
				**25	4,50	1,30	1,00	0,80	F30	1,55						
125 (cambio automatico)	4	1608	34 DCHE 21A	*23	4,50	1,15	0,45	1,15	F30	2,15	1,50-F1	0,45	chiuso	1,75	5	
				**25	4,50	1,30	1,00	0,80	F30	1,55						
125 Spécial	4	1608	34 DCHE 20	*24	4,50	1,25	0,45	1,15	F30	2,45	1,50-F1	0,40	chiuso	1,75	5,25	
				**27	4,50	1,55	1,00	0,80	F30	1,60						
125 Special (cambio automatico)	4	1608	34 DCHE 20A	*24	4,50	1,20	0,45	1,15	F30	2,25	1,50-F1	0,40	chiuso	1,75	5	
				**27	4,50	1,55	1,00	0,80	F30	1,60						
127	4	903	32 IBA 20	24	3,50	1,35	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,75/0,80
128 - 128 Tropici	4	1116	32 ICEV 10/11	24	4,00	1,25	0,40	1,60	F48	1,50	—	0,40	0,60	1,50	10,75 36 (s)	0,7/0,75
128 U.S.A.	4	1116	32 ICA 1	23	3,50	1,20	0,45	1,30	F54	1,90	—	0,50	0,60	1,50	36	0,80/0,85
128 Rally	4	1290	32 DMTR	*22	4,00	1,05	0,50	1,00	F30	1,95	—	0,40	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
				**22	4,00	1,15	0,70	0,70	F30	2,00						
128 Coupé 1100	4	1116	32 DMTR 20	*22	4,00	1,10	0,50	1,10	F30	2,10	—	0,40	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
128 Coupé 1300	4	1290		**22	4,00	1,15	0,70	0,70	F30	1,90						
128 Spider	4	1290	32 DMTR 22	*22	4,00	1,10	0,50	1,10	F30	2,10	—	0,40	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
				**22	4,00	1,15	0,70	0,70	F30	1,90						
132	4	1592	34 DMS	*24	4,50	1,25	0,50	1,05	F61	1,80	—	0,50	0,40	1,75	7	0,80/0,85
132 Special	4	1755		**26	4,50	1,55	0,70	0,70	F61	1,80						
124 Coupé U.S.A. 1600	4	1592	28/36 DHSA 3	*23	3,50	1,25	0,50	1,60	F43	1,95	—	0,50	0,50	1,75	6	1,2/1,25
124 Coupé U.S.A. 1800	4	1755		**28	3,50	1,55	0,70	0,70	F6	1,50						
1300	4	1295	28/36 DCD 26	*24	4,50	1,25	0,50	2,00	F30	2,20	1,50-F1	0,70	chiuso	1,75	5	
				**24	4,50	1,25	0,70	0,70	F30	2,00						
1300 Export	4	1295	28/36 DCD 33	*24	4,50	1,25	0,50	2,00	F30	2,20	1,50-F1	0,70	chiuso	1,75	5	
				**24	4,50	1,25	0,70	0,70	F30	2,00						
1300 C	4	1295	34 DCHD 1	*24	4,50	1,20	0,50	1,90	F30	2,10	1,50-F1	0,70	chiuso	1,75	5	
				**24	4,50	1,35	0,50	0,80	F30	2,10						
1500 - 1500 L	4	1481	28/36 DCD 27	*25	4,50	1,30	0,50	2,00	F30	2,20	1,50-F1	0,70	chiuso	1,75	5	
				**25	4,50	1,30	0,70	0,70	F30	1,80						
1500 C	4	1481	34 DCHD	*25	4,50	1,25	0,50	1,90	F30	2,10	1,50-F1	0,70	chiuso	1,75	5	
				**25	4,50	1,40	0,70	0,80	F30	2,10						
1800 B	4	1795	28/36 DCD 24	*21	4,50	1,12	0,50	2,00	F30	2,60	1,65-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
				**23	4,50	1,40	0,70	0,70	F30	1,90						
2300 S (2 carburatori)	6	2279	38 DCOE 25	28	4,50	1,35	0,50-F11	—	F15	2,70	0,90-F1	0,40	chiuso	2,00	8,25	
DINO Coupé/Spider (3 carburatori)	6	1987	40 DCN 14	32	4,50	1,30	0,55	1,25	F33	1,85	—	0,40	0,40	1,75	48	0,80/0,12
DINO Coupé Spider (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 12	32	4,50	1,25	0,50	1,20	F24	2,20	0,75-F5	0,45	0,40	1,75	50	
DINO Coupé Spider (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 22/23	32	4,50	1,25	0,50	1,25	F24	2,20	0,75-F5	0,50	0,40	1,75	50	
130	6	3238	45 DFC 12/13	33	4,50	1,85	0,55	1,35	F58	1,35	—	0,60	chiuso	2,00	9	0,8/0,85
238 (Autocarro)	4	1200	32 OF	24	5,00	1,30	0,45	2,10	F2	1,80	—	0,45	0,40	1,50	7	0,8/0,85
	4	1400														
B 50/C (motore avv. Tratt. Fiat)	2	662	26 DRT	17	3,00	1,00	0,55-F1	—	F1	2,40	—	—	—	2,00	—	
FORD																
Anglia Torino	4	997	28/36 DCD 41	*23	4,50	1,20	0,40	2,00	F30	2,30	1,00-F1	0,55	0,35	1,75	5	
				**24	4,50	1,30	0,50	0,70	F30	1,80						
Capri 1600 GT	4	1500	28/36 DCD 22	*26	4,50	1,40	0,50	2,00	F30	2,30	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5	
				**27	4,50	1,55	0,70	0,70	F30	1,80						
Cortina Spécial - Corsair GT	4	1500	28/36 DCD 23	*26	4,50	1,40	0,50	2,00	F30	2,30	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5	
				**27	4,50	1,55	0,70	0,70	F30	1,80						

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
Capri GT spécial	4	1500	28/36 DCD 36	*26 **27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5	
Cortina GT Special	4	1500	28/36 DCD 38	*26 **27	4,50 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70	2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5	
Cortina 1600 G.T. - E	4	1599	32 DFM 4	*26 **27	4,50 4,50	1,42 1,65	0,50 0,45	1,80 0,70	F6 F6	1,65 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,5	0,95/1,05
Capri 1600 GT	4	1599	32 DFM 5	*26 **27	4,50 4,50	1,42 1,65	0,50 0,45	1,80 0,70	F6 F6	1,65 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,5	0,95/1,05
Capri 1600 GT (cambio automatico)	4	1599	32 DFM 3	*26 **27	4,50 4,50	1,45 1,55	0,45 0,45	1,80 0,70	F6 F6	1,50 1,40	—	0,55	0,40	2,00	6,5	1,15/1,25
Cortina GT Export (controllo emissione scarico)	4	1599	32 DFD	*26 **27	4,50 4,50	1,40 1,62	0,55 0,50	1,75 0,70	F6 F6	1,60 1,40	—	0,65	0,40	2,00	6,5	0,95/1,05
Corsair 2000-E e Corsair GT (cambio automatico)	4	1996	32 DAF 1	*26 **27	4,50 4,50	1,55 1,40	0,45 0,45	1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Corsair 2000-E e Corsair GT (cambio manuale)	4	1996	32 DIF 4	*26 **27	4,50 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45	1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Cortina 2000 V4 (cambio manuale)	4	1996	32 DIF 5	*26 **27	4,50 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45	1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Escort GT - Capri 1300 GT	4	1298	32 DFE 2	*23 **24	4,50 4,50	1,20 1,20	0,50 0,45	2,00 1,10	F6 F6	1,40 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,25	0,85/0,95
Escort - Capri 1300 G.T. (cambio manuale)	4	1298	32 DGV 7A 32 DGV 07A	*23 **24	3,50 3,50	1,25 1,40	0,55 0,50	1,50 0,70	F50 F6	1,80 1,80	—	0,55	0,40	2,00	41	0,65/0,70
Escort - Cortina Twin Cam (2 carburatori)	4	1558	40 DCOE 31	30	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	1,55	1,00-F5	0,35	0,40	1,75	8,5	
Capri 2000 (cambio manuale)	4	1996	32/36 DFV	*26 **27	4,50 4,50	1,45 1,45	0,45 0,50	1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,15/1,25
Capri 1600 GT (cambio manuale)	4	1599	32/36 DGV 5A 32/36 DGV 05A	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50	1,60 0,70	F50 F6	1,65 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	0,8/0,9
Taurus - Cortina 1600 GT (cambio manuale)	4	1599	32/36 DGAV 1A 01A-1B-01B	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,40	0,55 0,45	1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus - Cortina 1600 GT (cambio automatico)	4	1599	32/36 DGAV 2A 02A-2B-02B	*26 **27	3,50 3,50	1,35 1,45	0,55 0,45	1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,00
Cortina - Capri 1600 GT (cambio automatico)	4	1599	32/36 DGAV 6A-06A	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50	1,60 0,70	F50 F6	1,65 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	0,80/0,85
Capri 1600 GT (cambio manuale)	4	1599	32/36 DGAV 8A-08A	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,40	0,55 0,45	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,9/1
Capri 1600 GT (cambio automatico)	4	1599	32/36 DGAV 09-09A	*26 **27	3,50 3,50	1,35 1,50	0,55 0,45	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Capri 2000 GT (cambio automatico)	4	1997	32/36 DFAV	*26 **27	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,50	1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,20/1,30
Federal Capri - Cortina 2000 (cambio manuale)	4	1997	32/36 DFAV 20A-20C	*26 **27	3,50 3,50	1,35 1,60	0,55 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,80 1,40	—	0,50	0,30	2,00	38,6	1/1,10
Federal Capri - Cortina 2000 (cambio automatico)	4	1997	32/36 DFAV21A	*26 **27	3,50 3,50	1,35 1,60	0,50 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,80 1,40	—	0,50	0,30	2,00	38,6	1/1,10
Federal Capri - Cortina 2000 (cambio automatico)	4	1997	32/36 DFAV21C	*26 **27	3,50 4,00	1,30 1,35	0,55 0,50	1,80 1,70	F50 F50	1,75 1,35	—	0,50	0,30	2,00	38,6	1,20
Capri - Cortina 2000 USA (cambio manuale)	4	1997	32/36 DFAV20D	*26 **27	3,50 3,50	1,35 1,60	0,55 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,80 1,40	—	0,50	0,30	2,00	38,6	1/1,10
Capri - Cortina 2000 USA (cambio automatico)	4	1997	32/36 DFAV21D	*26 **27	3,50 4,00	1,30 1,35	0,55 0,50	1,80 1,70	F50 F50	1,75 1,35	—	0,50	0,30	2,00	38,6	1,20
Taurus - Cortina 2000 (cambio manuale)	4	1997	32/36 DGAV 3A 03A-3B-03B	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,40	0,60 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,00
Taurus - Cortina 2000 (cambio automatico)	4	1997	32/36 DGAV 4A 04A-4B-04B	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,40	0,55 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	1,00/1,10
Consul - Granada 2000 (cambio manuale)	4	1997	32/36 DGAV 10A-010A	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,35	0,60 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	0,9/1,00
Consul - Granada 2000 (cambio automatico)	4	1997	32/36 DGAV 11A-011A	*26 **27	3,50 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50	1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	1,00

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

 * condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
Consul - Granada 2500 (cambio manuale)	6	2551	38 DGAS 1A	27	4,00	1,45	0,50	2,00	F50	1,75	—	0,60	0,30	2,50	38,5	0,60
Consul - Granada 3000 (cambio manuale)	6	2994	38 DGAS 3A-03A	27	4,00	1,45	0,45	1,85	F50	1,85	—	0,60	0,30	2,50	40	0,70
Consul - Granada 3000 (cambio automatico)	6	2994	38 DGAS 4A-04A	27	4,00	1,45	0,45	1,95	F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75
Capri GT 3000	6	2994	38 DGAS 7A-07A	27	4,00	1,45	0,45	1,95	F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,65/0,70
Capri GT - E	6	2994	40 DFAV 1	28	4,50	1,80	0,60	2,00	F2	1,85	—	0,50	0,50	2,50	5,75	0,75/0,80
Zodiac Mk IV ed Executive	6	2994	40 DFAV	28	4,50	1,80	0,60	2,00	F2	1,85	—	0,50	0,50	2,50	5,75	0,75/0,80
I K A																
Torino 380 W (3 carburatori)	6	3770	45 DCOE 17	33	4,50	1,30	0,55-F8	—	F11	2,00	0,60-F5	0,45	0,60	2,00	8,5	
LAMBORGHINI																
Islero GT/GTS - Espada GT (6 carburatori)	12	3929	40 DCOE 22/23	30	4,50	1,15	0,45-F9	—	F3	2,10	0,60-F5	0,35	0,70	1,75	8,5	
P 400 S Miura (4 carburatori)	12	3929	40 IDL 3C1-2-3	32	4,50	1,30	0,55	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
Espada U.S.A. (6 carburatori)	12	3929	40 DCOE 22A 40 DCOE 23A	30	4,50	1,20	0,50-F9	—	F9	2,10	—	0,35	1,00	1,75	8,5	
LANCIA																
Beta 1400	4	1438	32 DMTR 24	*22 **22	4,00 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	1,10 0,70	F30 F30	1,90 2,40	—	0,45	0,40	1,50	7	0,85/0,90
Beta 1600	4	1592	34 DMTR 21	*25	4,00	1,20	0,50	1,10	F30	1,60	—	0,45	chiuso	1,75	7	0,90/0,95
Beta 1800	4	1756		**26	4,00	1,50	1,00	0,70	F30	2,40						
LOTUS																
Elan S4 - SE (2 carburatori)	4	1558	40 DCOE 18	30	4,50	1,15	0,45-F9	—	F11	2,00	1,00-F5	0,40	0,50	1,75	8,5	
Cortina GT (2 carburatori)	4	1558	40 DCOE 31	30	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	1,55	1,00-F5	0,35	0,40	1,75	8,5	
MASERATI																
3500 GT (3 carburatori)	6	3485	42 DCOE 8	32	3,50	1,35	0,55-F2	—	F15	1,55	0,60-F5	0,45	chiuso	2,00	5,25	
Ghibli Coupé/Cabriolet 4700 (4 carburatori)	8	4719	42 DCNF 9	34	3,50	1,40	0,60	1,20	F25	1,80	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	
Ghibli Coupé Cabriolet 4900 USA (4 carburatori)	8	4719	42 DCNF 10	34	3,50	1,40	0,57	1,20	F25	1,80	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	
Ghibli Coupé Cabriolet 4900 (4 carburatori)	8	4719	42 DCNF 14	36	3,50	1,40	0,65	1,30	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	50	
OPEL																
Rekord Sprint (2 carburatori)	4	1897	40 DFO 2/3	32	4,50	1,50	0,50	1,30	F2	1,90	—	0,40	0,50	1,50	5,75	0,4/0,45

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalle principali con avviamento inserito
PORSCHE																
904 GTS Carrera (2 carburatori)	4	1956	46 IDA 2/3	40	4,50	1,70	0,60-F10	—	F14	1,30	—	0,50	chiuso	3,00	7,25	
911 L (2 carburatori)	6	1991	40 IDA 3C/1	30	4,50	1,25	0,55	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
911 USA (2 carburatori)	6	1991	40 IDAP 3C/1	30	4,50	1,25	0,52	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
911 S (2 carburatori)	6	1991	40 IDS C/1	32	4,50	1,30	0,55	1,10	F3	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
911 T (2 carburatori)	6	1991	40 IDT C/1	27	4,50	1,10	0,50	1,10	F2	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
911 T (2 carburatori)	6	1991	40 IDTP 3C/1	27	4,50	1,10	0,45	1,45	F1	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
Carrera 6 (2 carburatori)	6	1991	46 IDA 3C/1	42	4,50	1,70	0,70	0,80	F24	1,45	—	0,50	0,40	1,75	12,75	
914/6 (2 carburatori)	6	1991	40 IDTP 13C/1	27	4,50	1,05	0,50	1,45	F1	1,70	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	
RENAULT																
Caravelle 1100 S - 8 S	4	1108	32 DIR 4	*23 4,50 **24 4,50	1,25 1,25	0,50 0,60	1,80 0,70	F9 F9	1,60 1,50	—	—	0,40	0,40	1,75	7	0,8/0,9
12 TS - 15 TL	4	1289	32 DIR 21	*23 3,00 **24 4,50	1,20 1,10	0,70 0,60	1,80 0,70	F53 F6	1,35 1,00	—	—	0,50	chiuso	1,75	7	0,8
12 TM U.S.A.	4	1289	32 DIR 37	*23 3,50 **24 4,50	1,22 1,37	0,55 0,60	1,10 0,70	F56 F6	1,55 1,90	—	—	0,50	0,50	1,75	7	1,2/1,3
12 TA U.S.A.	4	1289	32 DIR 38	*23 3,50 **24 4,50	1,22 1,35	0,55 0,55	1,30 0,70	F56 F6	1,50 1,80	—	—	0,50	0,50	1,75	7	1,3/1,4
15 TL Coupé	4	1289	32 DIR 21M	*23 3,00 **24 4,50	1,25 1,10	0,70 0,60	1,80 0,70	F53 F6	1,35 1,00	—	—	0,50	chiuso	1,75	7	0,8
16 TS-TA	4	1565	32 DIR 22	*24 4,50 **26 4,50	1,40 1,50	0,50 0,80	2,40 0,70	F6 F6	1,90 1,40	—	—	0,50	chiuso	1,75	5,25	1,15/1,25
16 TA - 16 TA (guida destra)	4	1565	32 DIR 17/18	*24 4,50 **24 4,50	1,40 1,40	0,45 0,70	2,20 0,70	F6 F6	1,90 1,65	—	—	0,40	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TL - TA 16 TL - TA (Guida destra)	4	1565	32 DIR 33/34	*24 3,00 **24 4,50	1,45 1,25	0,55 0,45	2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,90	—	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TM - 16 TM (guida destra)	4	1565	32 DIR 19/20	*24 4,50 **24 4,50	1,45 1,40	0,45 0,70	2,20 0,70	F6 F6	1,90 2,10	—	—	0,50	chiuso	1,75	7	1/1,10
16 TL - TM 16 TL - TM (Guida destra)	4	1565	32 DIR 35/36	*24 3,00 **24 4,50	1,45 1,32	0,55 0,45	2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,85	—	—	0,45	chiuso	1,75	7	1,00
16 TS	4	1565	32 DAR 4/5	*24 4,50 **26 4,50	1,45 1,50	0,50 0,80	2,10 0,70	F6 F6	1,80 1,40	—	—	0,70	chiuso	1,75	5,25	1,15/1,25
16 TS-TM	4	1565	32 DAR 6	*24 4,50 **26 4,50	1,45 1,50	0,50 0,80	2,10 0,70	F6 F6	1,80 1,40	—	—	0,70	chiuso	1,75	5,25	1,20/1,25
16 TS-TA	4	1565	32 DIR 27	*24 3,00 **24 4,50	1,47 1,25	0,55 0,80	2,25 0,70	F53 F9	1,80 1,20	—	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,25/1,30
16 TS-TM	4	1565	32 DIR 28	*24 3,00 **26 4,50	1,47 1,50	0,60 0,45	2,40 0,70	F57 F6	1,80 1,70	—	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
15 TS Coupé 17 TL Coupé	4	1565	32 DIR 23	*24 3,00 **24 4,50	1,47 1,45	0,52 0,80	2,20 0,70	F57 F9	1,80 1,60	—	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,10/1,20
15 TS Coupé 17 TL Coupé	4	1565	32 DIR 24	*24 3,00 **24 4,50	1,45 1,50	0,45 0,70	2,20 0,70	F9 F6	1,75 1,80	—	—	0,60	chiuso	1,75	5,25	1,15/1,25
15 TS - TA Coupé 17 TL - TA Coupé	4	1565	32 DIR 29	*24 3,00 **24 4,50	1,47 1,45	0,55 0,80	2,20 0,70	F57 F9	1,80 1,70	—	—	0,55	chiuso	1,75	7	1,25
12 Gordini (2 carburatori)	4	1565	45 DCOE 38/39	34	4,50	1,25	0,40-F10	—	F9	2,20	0,85-F5	0,35	chiuso	1,50	5	
12 Gordini (2 carburatori)	4	1565	45 DCOE 68/69	34	4,50	1,35	0,50-F8	—	F9	2,20	0,85-F5	0,35	0,60	1,50	5	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI ATTUALE PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

 * condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza $\pm 0,25$ mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	tubetto spruzzatore	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalle principali con avviamento inserito
SIMCA																
1000 L/LS	4	944	32 ICB 1	24	4,50	1,25	0,40	1,75	F20	2,05	—	0,40	0,50	1,50	6	0,6/0,65
1000 GL/GLS	4	944	32 ICB 2	25	4,50	1,30	0,40	1,80	F20	1,95	—	0,40	0,50	1,50	6	0,6/0,65
1300 - 1301 - GL - GLS	4	1290	32 ICB 3	25	3,50	1,30	0,50	2,20	F21	1,55	—	0,40	0,40	1,50	6	0,7/0,75
1000 SA (con convertitore Ferodo)	4	944	32 ICB 6	25	4,50	1,30	0,40	1,00	F20	1,90	—	0,40	0,50	1,50	6	0,6/0,65
1000 D/GLS	4	944	32 ICR 2	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5	0,95/1
1000 6 CV Spécial	4	1118	32 ICR 3	25,5	4,50	1,35	0,40	1,90	F20	1,95	—	0,50	chiuso	1,50	5	0,95/1
4 CV	4	777	32 ICR 7	22	4,50	1,15	0,40	1,90	F20	1,90	—	0,40	0,40	1,50	5	0,7/0,75
1301 LS - S	4	1290	28/36 DCB 5	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1301 S Borg-Warner	4	1290	28/36 DCB 6	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1301 LS - S	4	1290	28/36 DCB 9	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1301 S Borg-Warner	4	1290	28/36 DCB 10	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1000 5 CV	4	944	32 ICR 9	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5	0,95/1
1000 GLS - 6 CV Spécial	4	1118	32 ICR 10	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,85	—	0,50	0,40	1,50	5	0,95/1
4 CV	4	777	32 ICR 11	22	4,50	1,10	0,40	1,90	F20	2,00	—	0,45	0,40	1,50	5	0,95/1
1000 GLS - 5 CV	4	944	32 ICR 12	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5	0,95/1
1100 Spécial (2 carburatori)	4	1294	36 DCNF 7/8	30	4,50	1,10	0,45	1,20	F26	2,20	1,00-F5	0,40	0,40	1,75	50	
1500 - 1501	4	1475	28/36 DCB 1	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,50	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1501 S	4	1475	28/36 DCB 3	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,50 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,40	1,60-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
1500 - 1501 Borg-Warner	4	1475	28/36 DCB 2	*25 **26	4,50 4,50	1,30 1,35	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,55	2,05-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	
1501 S Borg-Warner	4	1475	28/36 DCB 4	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,60	2,05-F1	0,50	chiuso	1,75	5	
1501 S	4	1475	28/36 DCB 7	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,50 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,40	1,60-F1	0,60	chiuso	1,75	5	
1501 S Borg-Warner	4	1475	28/36 DCB 8	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,60	2,05-F1	0,50	chiuso	1,75	5	
STEYR DAIMLER PUCH																
500 mod. Fiat	2	493	28 IBMS	22	3,00	1,25	0,50	2,25	F7	2,70	1,10-F5	—	—	1,25	7	
500 DL mod. Fiat	2	493	32 ICS 3	25	3,00	1,35	0,55	1,75	F17	2,30	—	0,50	0,90	1,50	2	0,25/0,35
650 T mod. Fiat	2	660	32 ICS	27	4,50	1,35	0,50	1,75	F18	2,40	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
650 TR mod. Fiat	2	660	32 ICS 6	20	3,00	1,12	0,55	1,75	F18	2,70	—	0,50	1,00	1,50	2	0,25/0,35
700 C mod. Fiat	2	643	32 ICS 1	27	4,50	1,25	0,55	1,75	F18	2,30	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
700 E mod. Fiat	2	643	32 ICS 8	18	3,00	1,00	0,50	1,75	F18	2,00	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
SUNBEAM (Rootes)																
Rapier H 120 (2 carburatori)	4	1725	40 DCOE 34/35	30	4,50	1,00	0,45-F4	—	F14	1,40	1,20-F1	0,35	0,50	1,75	8,5	



E. WEBER

FABBRICA ITALIANA CARBURATORI

SOCIETA' PER AZIONI - SEDE LEGALE IN MILANO - CAPITALE L. 4.000.000.000 VERSATO

STABILIMENTO IN BOLOGNA: 40134 VIA TIMAVO 33 - TEL. 41.79.95/43.42.05

TELEX: 51119 WEBER BO

This document was downloaded free from

www.iw1axr.eu/carmanual.htm

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

www.iw1axr.eu/auto.htm