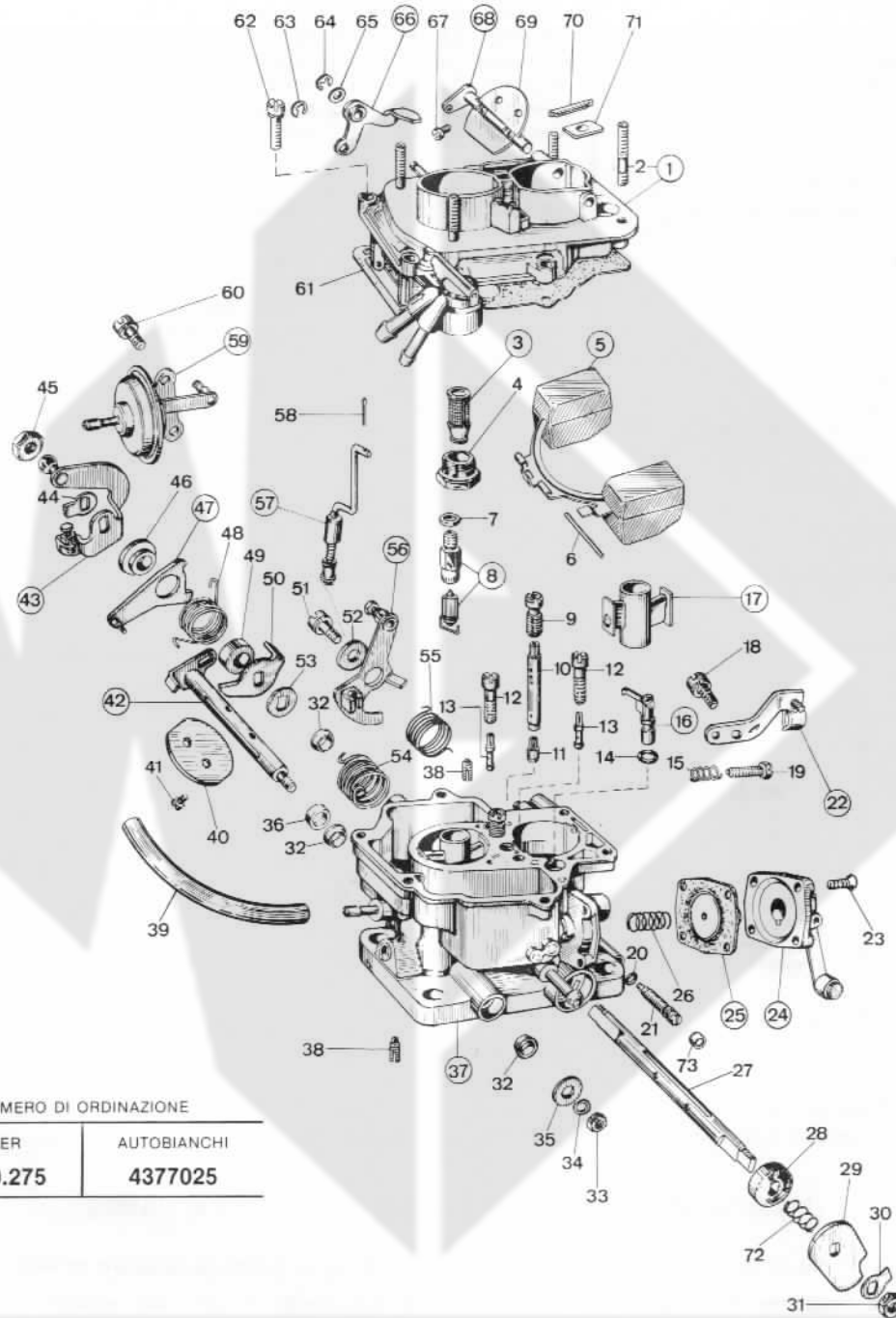




# CARBURATORI WEBER

Tipo 32 DMTR 38/250

Applicazione  
**AUTOBIANCHI A 112**  
**ABARTH**



NUMERO DI ORDINAZIONE

WEBER	AUTOBIANCHI
18870.275	4377025

Nelle ordinazioni indicare: numero di matricola del particolare richiesto, la eventuale taratura e il numero e tipo del carburatore.

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione *	Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
1	1	Coperchio carburatore completo di:	31716.159	16	1	Getto pompa	76407.040*
2	4	— Vite prigioniera	64960.004	17	2	Centratore	71115.400*
3	1	Elemento filtrante	37022.002	18	1	Vite fissaggio supporto guaina	64700.012
4	1	Tappo ispezione filtro	61002.018	19	1	Vite registro farfalla primaria	64625.012
5	1	Galleggiante	41030.012	20	1	Guarnizione per vite registro miscela minimo	41565.010
6	1	Perno fulcro galleggiante	52000.036	21	1	Vite registro miscela minimo	64750.052
7	1	Guarnizione per valvola a spillo	83102.070	22	1	Supporto guaina	58702.030
8	1	Valvola a spillo	79507.150*	23	4	Vite fissaggio coperchio pompa	64565.001
9	1	Getto aria di freno primario	77501.165*	24	1	Coperchio pompa	32486.070
9	1	Getto aria di freno secondario	77501.200*	25	1	Membrana pompa	47407.050
10	2	Tubetto emulsionatore	61450.229*	26	1	Molla caricamento pompa	47800.107
11	1	Getto principale primario	73405.100*	27	1	Alberino principale primario	10000.241
11	1	Getto principale secondario	73405.115*	27	1	Alberino principale primario maggiorato	10001.209
12	2	Portagetto minimo	52570.004	28	1	Otturatore	50002.008
13	1	Getto minimo primario	74403.045*	29	1	Camma comando pompa	14850.077
13	1	Getto minimo secondario	74403.070*	30	1	Rosetta di sicurezza	55520.004
14	1	Guarnizione per getto pompa	41565.001	31	1	Dado di fissaggio	34710.003
15	1	Molla per vite registro farfalla primaria	47600.007	32	3	Guarnizione tenuta alberini	41575.010

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	
33	1	Dado di fissaggio	34705.001	53	1	Rosetta di rasamento	55555.019	
34	1	Rosetta elastica	55525.001	54	1	Molla per alberini	47610.091	
35	1	Rosetta di rasamento	55510.081	55	1	Molla per leva avviamento	47610.058	
36	1	Boccola di tenuta	12750.085	56	1	Leva comando avviamento	45202.078	
37	1	Corpo carburatore	non a ricambio	57	1	Tirantino comando avviamento	61287.009	
38	2	Vite reg. farfalla second. e leva	64595.013	58	1	Copiglia per tirantino	32610.005	
39	1	Tube comando depress. e sgolfamento	61400.018	59	1	Dispositivo di sgolfamento	57804.108	
40	2	Valvola a farfalla	64005.090	60	2	Vite fissaggio dispositivo sgolfamento	64700.012	
41	4	Vite fissaggio farfalle	64520.027	61	1	Guarnizione per coperchio carburatore	41705.039	
42	1	Alberino principale secondario	10015.255	62	6	Vite fissaggio coperchio carburatore	64700.005	
42	1	Alberino princ. second. maggiorato	10016.207	63	1	Anello elastico	10140.501	
43	1	Leva comando farfalla	45041.071	64	1	Anello elastico	10140.502	
44	1	Rosetta di sicurezza	55520.002	65	1	Rosetta per perno	55510.034	
45	1	Dado di fissaggio	34715.014	66	1	Leva comando sgolfamento	45069.026	
46	1	Boccola per leva allentata	12775.053	67	2	Vite fiss. farfalla avviamento	64525.003	
47	1	Leva allentata	45069.015	68	1	Alberino avviamento	10015.256	
48	1	Molla per leva allentata	47610.092	69	1	Valvola a farfalla avviamento	64010.029	
49	1	Boccola guida molla	12750.087	70	1	Tappo riparo polvere	61070.002	
50	1	Leva comando alberino primario	45136.052	71	1	Piastrina riparo polvere	52135.010	
51	1	Vite fissaggio leva comando avviamento	64700.012	72	1	Molla premi otturatore	47600.027	
52	1	Rosetta di rasamento	55510.002	73	1	Tappo per minimo invariabile	non a ricambio	
(*) Particolari tarati di regolazione							Assortimento guarnizioni	92.0166.05
							Assortimento revisione normale	92.1216.05
							Assortimento revisione completa	92.2337.05

## REGOLAZIONE

Fig.	Q.	Numero di ordinazione	DENOMINAZIONE	Taratura in mm.
—	—	—	Diffusore	22
17	2	71115.400	Centratore	4,00
11	1	73405.100	Getto principale primario	1,00
11	1	73405.115	Getto principale secondario	1,15
13	1	74403.045	Getto minimo primario	0,45
13	1	74403.070	Getto minimo secondario	0,70
9	1	77501.165	Getto aria di freno primario	1,65
9	1	77501.200	Getto aria di freno secondario	2,00
10	2	61450.229	Tubetto emulsionatore	F 30
16	1	76407.040	Getto pompa	0,40
8	1	79507.150	Valvola a spillo	1,50
—	—	—	Livellatura galleggiante	7 ± 0,25 (**)
—	—	—	Apertura positiva farfalla primaria con avviamento inserito	0,80 + 0,85
—	—	—	Sgolfamento meccanico	8,50 + 9,50
—	—	—	Sgolfamento pneumatico	5,75 + 6,25

La E. WEBER S.p.A. non risponde di anomalie di funzionamento dovute ad arbitrarie modifiche apportate alla regolazione indicata nel presente Catalogo.

### (\*\*) NORME PER LA LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE

Per effettuare la livellatura del galleggiante è necessario attenersi alle seguenti norme di carattere generale:

- Accertarsi (per il galleggiante in ottone) che lo stesso non sia forato e che non presenti alcuna deformazione. Controllare che il galleggiante possa muoversi liberamente sul suo asse.
- Accertarsi che la valvola a spillo sia bene avvitata nel suo alloggiamento.
- Tenere il coperchio carburatore in posizione verticale, in modo tale che il peso del galleggiante, pur assicurando la chiusura della valvola a spillo, non faccia abbassare la sfera mobile montata sullo spillo stesso.
- Accertarsi che la linguetta di contatto sia perpendicolare allo spillo e che non presenti, sul piano di contatto, intaccature che possano influire sul libero scorrimento dello spillo.
- Con coperchio carburatore verticale e linguetta del galleggiante a leggero contatto con la sfera dello spillo, il galleggiante in ottone deve distare **mm.** ..... mentre il galleggiante in spansil **mm. 7** dal piano del coperchio con guarnizione montata e bene aderente al piano stesso.

Per galleggiante in ottone calibro Weber N. ....

Per galleggiante in spansil calibro Weber N. 98027.800

- A livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante sia di **mm.** ..... per il galleggiante in ottone e di **mm. 8** per il galleggiante in spansil, modificando eventualmente la posizione dell'appendice. Controllare che il gancio di richiamo dello spillo ne permetta il libero movimento.

#### AVVERTENZE

Qualora sia necessario sostituire la valvola a spillo, assicurarsi che la nuova valvola venga bene avvitata nel suo alloggiamento, interponendo una nuova guarnizione di tenuta e ripetendo le operazioni di livellatura.

**E. WEBER S.p.A. - Fabbrica Italiana Carburatori**

Sede Legale in Milano - Stabilimento: 40134 BOLOGNA - Via Timavo 33 - Tel. 41.79.95 (ITALIA) - TELEX: 51119 WEBER BO