



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|-----------------|----------|
| Diffusore | 38 | |
| Centratore | 5 | |
| Getto principale | 160 | |
| Getto aria freno | 170 | |
| Tubetto emulsionatore | F16 | |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | |
| Boccola aria sovralimentatore | | |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |
| | | |
| Getto minimo | F9/45 | |
| Boccola aria minimo | | |
| Foro irreversibilità | | |
| Foro registro miscela minimo | 100 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |
| | | |
| Getto pompa | 50 | |
| Scarico pompa | | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | 100 | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | Matr. | |
| | | |
| Getto avviamento | F5/60 | |
| Getto aria avviamento | | |
| | | |
| Valvola a spillo | Matr. 79503.225 | |
| | | |
| Foro ricircolo carburante | | |
| | | |
| Fori di progressione | T ₁ | 120 |
| | T ₂ | 100 |
| | T ₃ | |
| | T ₄ | |
| | T ₅ | |
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | |

Varianti

Registrazioni

| | Valore |
|--|-----------------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm 5,25 |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 64 |
| | |
| Pompa accelerazione | |
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |
| | |
| Registrazione farfalla principale | |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm |
| | |
| Dash-pot | |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
| | |
| Avviamento manuale | |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Sgolfamento pneumatico | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| | |
| Avviamento automatico | |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Fasatura camma minimo veloce | mm grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Marcatura indice fisso | ∞ |
| Registrazione indice mobile | mm |
| | |
| Scatola bimetallica | Matr. 57804. |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610. |