

Carburatore **45 DCOE 9**  
 Matricola **19600.027**

**JAGUAR**  
**XK 140/D**  
**Mod. 1968**



**PJA301C IN BRACKETS**

**Parti tarate**

|  | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore                                      | 38       |          |
| Centratore                                     | 3,5      |          |
| Getto principale                               | 175      | (160)    |
| Getto aria freno                               | 170      | (200)    |
| Tubetto emulsionatore                          | F2       |          |
| Boccola benzina piena potenza                  |          |          |
| Boccola aria piena potenza                     |          |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               |          |          |
| Boccola aria sovralimentatore                  |          |          |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |          |          |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |          |          |

|                                     |                    |               |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|
| Getto minimo                        | F6/70              | (F865)        |
| Boccola aria minimo                 |                    |               |
| Foro irreversibilità                |                    |               |
| Foro registro miscela minimo        | 100                |               |
| Boccola miscela minimo              |                    |               |
| Foro/Boccola aria minimo sonico     |                    |               |
| Foro aria minimo derivazione        |                    |               |
| Foro miscela minimo derivazione     |                    |               |
| Getto pompa                         | 40                 |               |
| Scarico pompa                       |                    |               |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | 0                  | (50)          |
| Getto pompa pneumatica              |                    |               |
| Scarico pompa pneumatica            |                    |               |
| Membrana pompa                      | Matr.              |               |
| Getto avviamento                    | F5/60              |               |
| Getto aria avviamento               |                    |               |
| Valvola a spillo                    | Matr. 79401.200    | (225)         |
| Foro ricircolo carburante           |                    |               |
| Fori di progressione                | T <sub>1</sub> 100 | (4 HOLE SPEC) |
|                                     | T <sub>2</sub> 100 |               |
|                                     | T <sub>3</sub>     |               |
|                                     | T <sub>4</sub>     |               |
|                                     | T <sub>5</sub>     |               |
| Progressione ad asola               |                    |               |
| Inclinazione farfalla principale    | 78°                |               |

**Registrazioni**

|                                  | Valore  |
|----------------------------------|---------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b> |         |
| con guarnizione (ottone)         | mm 5,25 |
| con guarnizione (spansil)        | mm 12   |
| senza guarnizione (ottone)       | mm      |
| senza guarnizione (spansil)      | mm      |
| dal piano vaschetta carburatore  | mm      |
| Escursione max. galleggiante     | mm 64   |

**Pompa accelerazione**

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Portata 10 pompate complete e totali  | cm <sup>3</sup> |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm              |

**Registrazione farfalla principale**

|   |    |
|---|----|
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm |
|---|----|

**Dash-pot**

|  |    |
|--|----|
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
|--|----|

**Avviamento manuale**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Sgolfamento meccanico         | mm           |
| Minimo veloce                 | mm           |
| Sgolfamento pneumatico        | mm           |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm           |
| Sgolfamento pneumatico max.   | mm           |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento              | Matr. 47605. |

**Avviamento automatico**

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Registrazione gioco farfalla starter | mm           |
| Sgolfamento meccanico                | mm           |
| Minimo veloce sullo stelo            | mm           |
| Minimo veloce                        | mm           |
| Fasatura camma minimo veloce         | mm grad.     |
| Gioco boccola-leva sgolfamento       | mm           |
| Sgolfamento pneumatico minimo        | mm           |
| Sgolfamento pneumatico max.          | mm           |
| Marchatura indice fisso              | z            |
| Registrazione indice mobile          | mm           |
| Scatola bimetallica                  | Matr. 57804  |
| Molla capsula sgolfamento            | Matr. 47600. |
| Molla avviamento                     | Matr. 47605. |
| Molla avviamento                     | Matr. 47610. |

Varianti