Carburatore **44 IDF 38/39**
Matricola **18990.013/014**

**VOLKSWAGEN**
**2000 cc. - Applicaz. speciale**
**Mod. 1976**

## Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|---|---|---|
| Diffusore | 36 | |
| Centratore | 4,5 | |
| Getto principale | 170 | |
| Getto aria freno | 200 | |
| Tubetto emulsionatore | F11 | |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | |
| Boccola aria sovralimentatore | | |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |
| | | |
| Getto minimo | 50 | |
| Boccola aria minimo | 115 | |
| Foro irreversibilità | | |
| Foro registro miscela minimo | 100 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |
| | | |
| Getto pompa | 55 | |
| Scarico pompa | 80 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | 55 | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | Matr. 47407.027 | |
| | | |
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |
| | | |
| Valvola a spillo | Matr. 79511.175 | |
| | | |
| Foro ricircolo carburante | | |
| | | |
| Fori di progressione | $T_1$ | 80 |
| | $T_2$ | 90 |
| | $T_3$ | 90 |
| | $T_4$ | 100 |
| | $T_5$ | |
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | |

Varianti

## Registrazioni

| | Valore | |
|---|---|---|
| **Livellatura galleggiante:** | | |
| con guarnizione (ottone) | mm | |
| con guarnizione (spansil) | mm | |
| senza guarnizione (ottone) | mm | |
| senza guarnizione (spansil) | mm 10 | |
| dal piano vaschetta carburatore | mm | |
| Escursione max. galleggiante | mm 58 | |
| | | |
| **Pompa accelerazione** | | |
| Portata 10 pompate complete e totali | $cm^3$ | |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm | |
| | | |
| **Registrazione farfalla principale** | | |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm | |
| | | |
| **Dash-pot** | | |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm | |
| | | |
| **Avviamento manuale** | | |
| Sgolfamento meccanico | mm | |
| Minimo veloce | mm | |
| Sgolfamento pneumatico | mm | |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm | |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm | |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. | |
| Molla avviamento | Matr. 47605. | |
| | | |
| **Avviamento automatico** | | |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm | |
| Sgolfamento meccanico | mm | |
| Minimo veloce sullo stelo | mm | |
| Minimo veloce | mm | |
| Fasatura camma minimo veloce | mm | grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm | |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm | |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm | |
| Marcatura indice fisso | ∢ | |
| Registrazione indice mobile | mm | |
| | | |
| Scatola bimetallica | Matr. 57804. | |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. | |
| Molla avviamento | Matr. 47605. | |
| Molla avviamento | Matr. 47610. | |



Weber Carburatori
Azienda della Weber spa

40134 Bologna - Via Timavo 33
Telefoni: 051 417995 / 434205 / 437403
Telex 510119 Web Bo-I