FERRARI 365 GT/Altair - 4390 cc. Mod. 1967



Parti tarate		Registrazioni	
	1° cond. 2° cond.		Valore
Diffusore	32	Livellatura galleggiante:	
Centratore	4,5	con guarnizione (ottone)	mm 6,5
Getto principale	185	con guarnizione (spansil)	mm
Getto aria freno	200	senza guarnizione (ottone)	mm
Tubetto emulsionatore	F2	senza guarnizione (spansil)	mm
Boccola benzina piena potenza		dal piano vaschetta carburatore	mm
Boccola aria piena potenza		Escursione max. galleggiante	mm
Boccola benzina sovralimentatore			
Boccola aria sovralimentatore		Pompa accelerazione	
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		Portata 10 pompate complete e totali	cm³
Boccola miscela sovralimentatore al centrate	ore	Apertura farfalla registrazione pompa	mm
		Registrazione farfalla principale	
Getto minimo	65	Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm
Boccola aria minimo	140		
Foro irreversibilità		Dash-pot	
Foro registro miscela minimo	120	Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
Boccola miscela minimo			
Foro/Boccola aria minimo sonico		Avviamento manuale	
Foro aria minimo derivazione		Sgolfamento meccanico	mm 8,5÷10,5
Foro miscela minimo derivazione		Minimo veloce	mm 0,40÷0,45
	-	Sgolfamento pneumatico	mm
Getto pompa	60	Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Scarico pompa	50	Sgolfamento pneumatico max.	mm
Valvola aspirazione e scarico pompa		Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Getto pompa pneumatica		Molla avviamento	Matr. 47605.022
Scarico pompa pneumatica			
Membrana pompa M	atr. 47407.014	Avviamento automatico	
		Registrazione gioco farfalla starter	mm
		Sgolfamento meccanico	mm
Getto avviamento		Minimo veloce sullo stelo	mm
Getto aria avviamento		Minimo veloce	mm
		Fasatura camma minimo veloce	mm g
Valvola a spillo M	atr. 79512.175	Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
		Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Foro ricircolo carburante		Sgolfamento pneumatico max.	mm
		Marcatura indice fisso	*
Fori di progressione T,	80	Registrazione indice mobile	mm
T ₂			
T ₃		Scatola bimetallica	Matr. 57804.
	120	Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.
		Molla avviamento	Matr. 47605.
Progressione ad asola	<u> </u>	Molla avviamento	Matr. 47610.

Inclinazione farfalla principale