



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	27	
Centratore	4	
Getto principale	142	
Getto aria freno	185	
Tubetto emulsionatore	F50	
Boccola benzina piena potenza	90	
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	40	
Boccola aria sovralimentatore		
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	250	
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	45	
Boccola aria minimo	195	
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	180	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	70	
Scarico pompa	30	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.048	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79516.250	
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub> 160	
	T <sub>2</sub> 140	
	T <sub>3</sub> 110	
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm 40
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52,5
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 12,5 ÷ 17,5
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm 6,5 ÷ 8,5
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 0,75 ÷ 0,80
Fasatura camma minimo veloce	mm 2,3 2° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 3 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 5 ± 0,5
Marcatura indice fisso	≈ 41° 30' ± 30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.139
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.141
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.080

Varianti