



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	27	
Centratore	3,5	
Getto principale	152	
Getto aria freno	155	
Tubeetto emulsionatore	F80	
Boccola benzina piena potenza	120±10	
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		
Boccola aria sovralimentatore		
Foro/Tubeetto miscela sovralimentatore		
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		

Getto minimo	57	<sup>+3</sup> <sub>-2</sub>
Boccola aria minimo	205±5	
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	180	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione	200	200
Foro miscela minimo derivazione	80	
Getto pompa	60	
Scarico pompa	35	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa		Matr. 47407.048

Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo		Matr. 79516.250
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	130
	T <sub>2</sub>	100
	T <sub>3</sub>	75
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale		78°

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm 41
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52,5

### Pompa accelerazione

Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 13,4÷20,2
Apertura farfalla registrazione pompa	mm

### Registrazione farfalla principale

Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm
-----------------------------------------	----

### Dash-pot

Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
------------------------------------------	----

### Avviamento manuale

Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.

### Avviamento automatico

Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm 7÷9
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 0,85±0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm 4      2° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 5±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 9±0,5
Marcatura indice fisso	≈ 35°30'±30'
Registrazione indice mobile	mm 0

Scatola bimetallica	Matr. 57804.168
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.189
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.080

Varianti