



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------------|-----------------|
| Diffusore | 24 | 29 |
| Centratore | 4,5 | 4,5 |
| Getto principale | 125 | 150 |
| Getto aria freno | 160 | 170 |
| Tubetto emulsionatore | F20 | F21 |
| Boccola benzina piena potenza | 80 | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | 140 |
| Boccola aria sovralimentatore | | 0 |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | 250 |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |
| Getto minimo | 55 | 50 |
| Boccola aria minimo | 90 | 110 |
| Foro irreversibilità | 110 | |
| Foro registro miscela minimo | 130 | 70 |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |
| Getto pompa | 60 | |
| Scarico pompa | 0 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | | Matr. 47407.118 |
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |
| Valvola a spillo | | Matr. 79510.175 |
| Foro ricircolo carburante | 100 | |
| Fori di progressione | T ₁ | 100 120 |
| | T ₂ | 100 120 |
| | T ₃ | 100 |
| | T ₄ | |
| | T ₅ | |
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

Registrazioni

| | Valore |
|--|-----------------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm 6 |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 49,5 |
| Pompa accelerazione | |
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |
| Registrazione farfalla principale | |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm 8,5 |
| Dash-pot | |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
| Avviamento manuale | |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Sgolfamento pneumatico | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Avviamento automatico | |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm 0,2 |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm 1,30 ÷ 1,35 |
| Fasatura camma minimo veloce | mm 7,5 3° grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm 0,5 |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm 6 ± 0,25 |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm 8,5 ± 0,25 |
| Marchatura indice fisso | ∞ 47° ± 30' |
| Registrazione indice mobile | mm 0 |
| Scatola bimetallica | Matr. 57804.146 |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600.229 |
| Molla avviamento | Matr. 47605.040 |
| Molla avviamento | Matr. 47610. |

Varianti