Parti tarate

CHRYSLER-FRANCE SIMCA 1308 GT Mod. Svezia - 1975

Registrazioni



1° cond. 2° cond.		Valore
28	Livellatura gallegglante:	
4,5	con guarnizione (ottone)	mm
132±2,5	con guarnizione (spansil)	mm
175±5	senza guarnizione (ottone)	mm 52
F36	senza guarnizione (spansil)	mm
	dal piano vaschetta carburatore	mm
	Escursione max. galleggiante	mm 58,15
	Pompa accelerazione	
	Portata 10 pompate complete e totali	cm³ 14÷21
ore	Apertura farfalla registrazione pompa	mm
8	Registrazione farfalla principale	
40 +2	Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm
145±10		
	Dash-pot	
105	Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
	Avviamento manuale	
	Sgolfamento meccanico	mm 8÷8,5
Foro miscela minimo derivazione	Minimo veloce	mm 0,45÷0,50
	Sgolfamento pneumatico	mm 6÷6,5
50	Sgolfamento pneumatico minimo	mm
0	Sgolfamento pneumatico max.	mm
	Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.056
	Molla avviamento	Matr. 47605.
	7	
atr. 47407.050	Avviamento automatico	
	Registrazione gioco farfalla starter	mm
	Sgolfamento meccanico	mm
	Minimo veloce sullo stelo	mm -
	Minimo veloce	mm
	Fasatura camma minimo veloce	mm gra
atr. 79514.175	Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
	Sgolfamento pneumatico minimo	mm
	Sgolfamento pneumatico max.	mm
	Marcatura indice fisso	*
90	Registrazione indice mobile	mm
	28 4,5 132±2,5 175±5 F36 ore 40 +2/0 145±10 105 50 0 atr. 47407.050	Livellatura gallegglante: 4,5 con guarnizione (ottone) 132±2,5 con guarnizione (spansil) senza guarnizione (ottone) senza guarnizione (spansil) dal piano vaschetta carburatore Escursione max. galleggiante Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali Apertura farfalla registrazione pompa Registrazione farfalla principale Apertura 1° condotto inizio 2° condotto 145±10 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto Avviamento manuale Sgolfamento meccanico Minimo veloce Sgolfamento pneumatico max. Tirantino avviamento completo Molla avviamento Avviamento automatico Registrazione gioco farfalla starter Sgolfamento meccanico Minimo veloce sullo stelo Minimo veloce Fasatura camma minimo veloce Fasatura indice fisso

123

/arianti

Progressione ad asola

Inclinazione farfalla principale

Scatola bimetallica

Molla avviamento

Molla avviamento

Molla capsula sgolfamento

 T_3

Τ,

T₅

90

78°

Matr. 57804.

Matr. 47600.

Matr. 47605.

Matr. 47610.