



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	24	27
Centratore	4,5	4,5
Getto principale	130	145
Getto aria freno	170	180
Tubetto emulsionatore	F68	F70
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	70	120
Boccola aria sovralimentatore	0	0
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	250	250
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50	50
Boccola aria minimo	90	110
Foro irreversibilità	140	
Foro registro miscela minimo	150	60
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	50	
Scarico pompa	0	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.048	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79510.175	
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T <sub>1</sub> 80	120
	T <sub>2</sub> 80	120
	T <sub>3</sub> 80	
	T <sub>4</sub> 120	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

Varianti

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 49,5
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 16 ÷ 24
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 8
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1,25 ÷ 1,30
Fasatura camma minimo veloce	mm 12 4° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 7 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 10 ± 0,25
Marcatura indice fisso	≈ 37° ± 30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.174
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.199
Molla avviamento	Matr. 47605.108
Molla avviamento	Matr. 47610.