



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore | 23 | 26 |
| Centratore | 4 | 4 |
| Getto principale | 120 ± 5 | 135 ± 5 |
| Getto aria freno | 185 ± 20 | 190 ± 20 |
| Tubetto emulsionatore | F30 | F25 |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | 110 |
| Boccola aria sovralimentatore | | 100 |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | 200 |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Getto minimo | 50 $\begin{smallmatrix} +2 \\ -3 \end{smallmatrix}$ | 70 $\begin{smallmatrix} +2 \\ -3 \end{smallmatrix}$ |
| Boccola aria minimo | 110 ± 20 | 70 ± 20 |
| Foro irreversibilità | 100 | |
| Foro registro miscela minimo | 140 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------------|
| Getto pompa | 40 | |
| Scarico pompa | 0 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | | Matr. 47407.050 |

| | | |
|-----------------------|--|-----------------|
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |
| Valvola a spillo | | Matr. 79507.175 |

| | | | |
|---------------------------|----------------|-----|-----|
| Foro ricircolo carburante | | 90 | |
| Fori di progressione | T ₁ | 80 | 100 |
| | T ₂ | 110 | 100 |
| | T ₃ | 100 | |
| | T ₄ | | |
| | T ₅ | | |

| | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

Registrazioni

| | Valore |
|----------------------------------|--------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm |
| con guarnizione (spansil) | mm 7 |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 43 |

Pompa accelerazione

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ 9,6 ÷ 14,4 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |

Registrazione farfalla principale

| | |
|---|--------|
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm 7,7 |
|---|--------|

Dash-pot

| | |
|--|----|
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
|--|----|

Avviamento manuale

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Sgolfamento meccanico | mm 7,5 ÷ 9 |
| Minimo veloce | mm 1,30 ÷ 1,40 |
| Sgolfamento pneumatico | mm 3,5 ± 0,25 |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287.034 |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |

Avviamento automatico

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Registrazione gioco farfalla starter | mm | |
| Sgolfamento meccanico | mm | |
| Minimo veloce sullo stelo | mm | |
| Minimo veloce | mm | |
| Fasatura camma minimo veloce | mm | grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm | |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm | |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm | |
| Marcatura indice fisso | ↗ | |
| Registrazione indice mobile | mm | |

| | |
|---------------------------|--------------|
| Scatola bimetallica | Matr. 57804. |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610. |