



Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	22	24
Centratore	4,5	4,5
Getto principale	115	130
Getto aria freno	155	170
Tubetto emulsionatore	F15	F15
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		130
Boccola aria sovralimentatore		100
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		130
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		

Registrazioni

	Valore
Livellatura galleggiante:	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 51

Pompa accelerazione

Portata 10 pompate complete e totali	cm ³ 5,4 ÷ 8
Apertura farfalla registrazione pompa	mm

Registrazione farfalla principale

Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,6
---	--------

Dash-pot

Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
--	----

Avviamento manuale

Sgolfamento meccanico	mm 8 ± 0,25
Minimo veloce	mm 0,80 ÷ 0,85
Sgolfamento pneumatico	mm 5 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.006

Avviamento automatico

Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm
Fasatura camma minimo veloce	mm grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Marcatura indice fisso	∞
Registrazione indice mobile	mm

Scatola bimetallica	Matr. 57804.
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti

Getto minimo	50	70
Boccola aria minimo	90	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	120	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione	500	
Foro miscela minimo derivazione	100	
Getto pompa	50	
Scarico pompa	70	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.100	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T ₁ 80	120
	T ₂ 80	120
	T ₃ 80	
	T ₄ 100	
	T ₅	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°