



Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	24	26
Centratore	3,5	3,5
Getto principale	125	120
Getto aria freno	180	170
Tubetto emulsionatore	F34	F34
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	110	190
Boccola aria sovralimentatore	130	150
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	110	190
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		

Registrazioni

	Valore
Livellatura galleggiante:	
con guarnizione (ottone)	mm 6,5
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 50,5

Pompa accelerazione

Portata 10 pompate complete e totali	cm ³ 7 ÷ 9,5
Apertura farfalla registrazione pompa	mm

Registrazione farfalla principale

Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,6
---	--------

Dash-pot

Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
--	----

Avviamento manuale

Sgolfamento meccanico	mm 8 ± 0,25
Minimo veloce	mm 0,80 ÷ 0,85
Sgolfamento pneumatico	mm 6,75 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.

Avviamento automatico

Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm
Fasatura camma minimo veloce	mm grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Marchatura indice fisso	±
Registrazione indice mobile	mm

Scatola bimetallica	Matr. 57804.
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti

Getto minimo	50	60
Boccola aria minimo	100	70
Foro irreversibilità	100	
Foro registro miscela minimo	70	60
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione	450	
Foro miscela minimo derivazione	95	
Getto pompa	40	
Scarico pompa	40	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.016	

Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T ₁	120 120
	T ₂	80 120
	T ₃	100
	T ₄	
	T ₅	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°