



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore | 24 | 27 |
| Centratore | 4,5 | 4,5 |
| Getto principale | 125 | 155 |
| Getto aria freno | 245 | 160 |
| Tubetto emulsionatore | F30 | F30 |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | |
| Boccola aria sovralimentatore | | |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |

| | | |
|---------------------------------|-----|-----|
| Getto minimo | 45 | 100 |
| Boccola aria minimo | 115 | 80 |
| Foro irreversibilità | 0 | |
| Foro registro miscela minimo | 105 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | 400 | |
| Foro miscela minimo derivazione | 60 | |

| | | |
|-------------------------------------|-------|--|
| Getto pompa | 45 | |
| Scarico pompa | | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | 0 | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | Matr. | |

| | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Getto avviamento | F1/150 | |
| Getto aria avviamento | 205 | |
| Valvola a spillo | Matr. 79507.175 | |

Foro ricircolo carburante

| | | | |
|----------------------|----------------|----|-----|
| Fori di progressione | T ₁ | 80 | 120 |
| | T ₂ | 80 | 120 |
| | T ₃ | | 150 |
| | T ₄ | | |
| | T ₅ | | |

| | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

Registrazioni

| | Valore |
|----------------------------------|---------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm 5,25 |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 56,5 |

Pompa accelerazione

| | |
|--|-----------------|
| Portata 10 pompatate complete e totali | cm ³ |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |

Registrazione farfalla principale

| | |
|---|----|
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm |
|---|----|

Dash-pot

| | |
|--|----|
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
|--|----|

Avviamento manuale

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Sgolfamento pneumatico | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |

Avviamento automatico

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Registrazione gioco farfalla starter | mm |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Fasatura camma minimo veloce | mm grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Marcatura indice fisso | ⊘ |
| Registrazione indice mobile | mm |

| | |
|---------------------------|--------------|
| Scatola bimetallica | Matr. 57804. |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610. |

Varianti

