



### Parti tarate

|  | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore                                      | 25       | 27       |
| Centratore                                     | 4        | 4        |
| Getto principale                               | 120      | 150      |
| Getto aria freno                               | 170      | 240      |
| Tubetto emulsionatore                          | F30      | F30      |
| Boccola benzina piena potenza                  |          |          |
| Boccola aria piena potenza                     |          |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               |          | 110      |
| Boccola aria sovralimentatore                  |          | 0        |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |          | 200      |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |          |          |

|                                 |     |    |
|---------------------------------|-----|----|
| Getto minimo                    | 50  | 80 |
| Boccola aria minimo             | 110 | 70 |
| Foro irreversibilità            | 100 |    |
| Foro registro miscela minimo    | 145 |    |
| Boccola miscela minimo          | 200 |    |
| Foro/Boccola aria minimo sonico |     |    |
| Foro aria minimo derivazione    |     |    |
| Foro miscela minimo derivazione |     |    |

|                                     |    |                 |
|-------------------------------------|----|-----------------|
| Getto pompa                         | 50 |                 |
| Scarico pompa                       | 0  |                 |
| Valvola aspirazione e scarico pompa |    |                 |
| Getto pompa pneumatica              |    |                 |
| Scarico pompa pneumatica            |    |                 |
| Membrana pompa                      |    | Matr. 47407.048 |

|                       |  |                 |
|-----------------------|--|-----------------|
| Getto avviamento      |  |                 |
| Getto aria avviamento |  |                 |
| Valvola a spillo      |  | Matr. 79507.175 |

|                           |                |         |
|---------------------------|----------------|---------|
| Foro ricircolo carburante |                | 100     |
| Fori di progressione      | T <sub>1</sub> | 80 100  |
|                           | T <sub>2</sub> | 100 100 |
|                           | T <sub>3</sub> | 100     |
|                           | T <sub>4</sub> | 100     |
|                           | T <sub>5</sub> |         |

|                                  |     |     |
|----------------------------------|-----|-----|
| Progressione ad asola            |     |     |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

### Registrazioni

|                                  | Valore |
|----------------------------------|--------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b> |        |
| con guarnizione (ottone)         | mm     |
| con guarnizione (spansil)        | mm 7   |
| senza guarnizione (ottone)       | mm     |
| senza guarnizione (spansil)      | mm     |
| dal piano vaschetta carburatore  | mm     |
| Escursione max. galleggiante     | mm 43  |

### Pompa accelerazione

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Portata 10 pompate complete e totali  | cm <sup>3</sup> 13 ÷ 18 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm                      |

### Registrazione farfalla principale

|   |        |
|---|--------|
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm 7,7 |
|---|--------|

### Dash-pot

|  |    |
|--|----|
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
|--|----|

### Avviamento manuale

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Sgolfamento meccanico         | mm           |
| Minimo veloce                 | mm           |
| Sgolfamento pneumatico        | mm           |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm           |
| Sgolfamento pneumatico max.   | mm           |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento              | Matr. 47605. |

### Avviamento automatico

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Registrazione gioco farfalla starter | mm             |
| Sgolfamento meccanico                | mm             |
| Minimo veloce sullo stelo            | mm             |
| Minimo veloce                        | mm 1,15 ÷ 1,20 |
| Fasatura camma minimo veloce         | mm 6 3° grad.  |
| Gioco boccola-leva sgolfamento       | mm 0,5         |
| Sgolfamento pneumatico minimo        | mm 5 ± 0,25    |
| Sgolfamento pneumatico max.          | mm 8 ÷ 8,25    |
| Marcatura indice fisso               | ° 65 ± 30'     |
| Registrazione indice mobile          | mm 0           |

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Scatola bimetallica       | Matr. 57804.190 |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600.092 |
| Molla avviamento          | Matr. 47605.005 |
| Molla avviamento          | Matr. 47610.    |

Varianti