



## Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	25	27
Centratore	4	4
Getto principale	115±5	140±5
Getto aria freno	160±10	200±10
Tubetto emulsionatore	F30	F30
Boccola benzina piena potenza	70	
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		120±10
Boccola aria sovralimentatore		0
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		200
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50±5	80±5
Boccola aria minimo	110±10	70±10
Foro irreversibilità	100	
Foro registro miscela minimo	160	
Boccola miscela minimo	200	
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	50	
Scarico pompa	0	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.048	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T <sub>1</sub> 80	100
	T <sub>2</sub> 100	100
	T <sub>3</sub> 100	
	T <sub>4</sub> 100	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

## Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm 7
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 43
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 11,5÷17,5
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,7
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 0,9÷1,0
Fasatura camma minimo veloce	mm 6 3° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 5±0,5
Sgolfamento pneumatico max.	mm 8±0,5
Marcatura indice fisso	≈ 65°±30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.190
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.092
Molla avviamento	Matr. 47605.005
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti