



### Parti tarate

|  | 1° cond.       | 2° cond         |
|--|----------------|-----------------|
| Diffusore                                      | 21             | 25              |
| Centratore                                     | 4,5            | 4,5             |
| Getto principale                               | 105±2,5        | 120±2,5         |
| Getto aria freno                               | 160±5          | 135±5           |
| Tubetto emulsionatore                          | F56            | F57             |
| Boccola benzina piena potenza                  |                |                 |
| Boccola aria piena potenza                     |                |                 |
| Boccola benzina sovralimentatore               |                | 140             |
| Boccola aria sovralimentatore                  |                | 130             |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |                | 250             |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |                |                 |
| Getto minimo                                   | 47,5±2,5       | 65±2,5          |
| Boccola aria minimo                            | 145±5          | 100±5           |
| Foro irreversibilità                           |                |                 |
| Foro registro miscela minimo                   | 130            |                 |
| Boccola miscela minimo                         |                |                 |
| Foro/Boccola aria minimo sonico                |                |                 |
| Foro aria minimo derivazione                   |                |                 |
| Foro miscela minimo derivazione                |                |                 |
| Getto pompa                                    | 60             |                 |
| Scarico pompa                                  | 40             |                 |
| Valvola aspirazione e scarico pompa            |                |                 |
| Getto pompa pneumatica                         |                |                 |
| Scarico pompa pneumatica                       |                |                 |
| Membrana pompa                                 |                | Matr. 47407.016 |
| Getto avviamento                               |                |                 |
| Getto aria avviamento                          |                |                 |
| Valvola a spillo                               |                | Matr. 79510.175 |
| Foro ricircolo carburante                      |                |                 |
| Fori di progressione                           | T <sub>1</sub> | 90 120          |
|  | T <sub>2</sub> | 70 120          |
|  | T <sub>3</sub> | 100             |
|  | T <sub>4</sub> |                 |
|  | T <sub>5</sub> |                 |
| Progressione ad asola                          |                |                 |
| Inclinazione farfalla principale               | 78°            | 78°             |

### Registrazioni

|  | Valore                 |
|--|------------------------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b>         |                        |
| con guarnizione (ottone)                 | mm 6                   |
| con guarnizione (spansil)                | mm                     |
| senza guarnizione (ottone)               | mm                     |
| senza guarnizione (spansil)              | mm                     |
| dal piano vaschetta carburatore          | mm                     |
| Escursione max. galleggiante             | mm 49,5                |
| <b>Pompa accelerazione</b>               |                        |
| Portata 10 pompate complete e totali     | cm <sup>3</sup> 8÷11,5 |
| Apertura farfalla registrazione pompa    | mm                     |
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |                        |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm 7,6                 |
| <b>Dash-pot</b>                          |                        |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm                     |
| <b>Avviamento manuale</b>                |                        |
| Sgolfamento meccanico                    | mm                     |
| Minimo veloce                            | mm                     |
| Sgolfamento pneumatico                   | mm                     |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm                     |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm                     |
| Tirantino avviamento completo            | Matr. 61287.           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.           |
| <b>Avviamento automatico</b>             |                        |
| Registrazione gioco farfalla starter     | mm 0,2                 |
| Sgolfamento meccanico                    | mm 8,75÷10             |
| Minimo veloce sullo stelo                | mm                     |
| Minimo veloce                            | mm 1,20÷1,25           |
| Fasatura camma minimo veloce             | mm 2,8 2° grad.        |
| Gioco boccola-leva sgolfamento           | mm 0,5                 |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm 4±0,25              |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm                     |
| Marcatura indice fisso                   | ≈ 41° 30' ±30'         |
| Registrazione indice mobile              | mm 0                   |
| Scatola bimetallica                      | Matr. 57804.174        |
| Molla capsula sgolfamento                | Matr. 47600.141        |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47610.093        |

Varianti