



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|--------------------|----------|
| Diffusore | 24 | 26 |
| Centratore | 4,5 | 4,5 |
| Getto principale | 120 | 130 |
| Getto aria freno | 160 | 120 |
| Tubetto emulsionatore | F57 | F57 |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | | 200 |
| Boccola aria sovralimentatore | | 130 |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | | 250 |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |
| Getto minimo | 50 | 65 |
| Boccola aria minimo | 135 | 100 |
| Foro irreversibilità | | |
| Foro registro miscela minimo | 110 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |
| Getto pompa | 60 | |
| Scarico pompa | 40 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | Matr. 47407.016 | |
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |
| Valvola a spillo | Matr. 79510.175 | |
| Foro ricircolo carburante | | |
| Fori di progressione | T ₁ 100 | 120 |
| | T ₂ 110 | 120 |
| | T ₃ 90 | |
| | T ₄ | |
| | T ₅ | |
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

Registrazioni

| | Valore |
|--|--------------------------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm 6 |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 49,5 |
| Pompa accelerazione | |
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ 8 ÷ 11,5 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |
| Registrazione farfalla principale | |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm 7,6 |
| Dash-pot | |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
| Avviamento manuale | |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Sgolfamento pneumatico | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Avviamento automatico | |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm 0,2 |
| Sgolfamento meccanico | mm 8,75 ÷ 10 |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm 1,30 ÷ 1,35 |
| Fasatura camma minimo veloce | mm 2,8 2° grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm 0,5 |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm 4 ± 0,25 |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Marchatura indice fisso | ∞ 41° 30' ± 30' |
| Registrazione indice mobile | mm 0 |
| Scatola bimetallica | Matr. 57804.091 |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600.141 |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610.093 |

Varianti