



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	24	26
Centratore	4,5	4,5
Getto principale	120	130
Getto aria freno	160	120
Tubetto emulsionatore	F57	F57
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		200
Boccola aria sovralimentatore		130
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		250
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50	65
Boccola aria minimo	135	100
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	110	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	60	
Scarico pompa	40	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.016	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79510.175	
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub> 100	120
	T <sub>2</sub> 110	120
	T <sub>3</sub> 90	
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 6
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 49,5
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 8 ÷ 11,5
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,6
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm 0,2
Sgolfamento meccanico	mm 8,75 ÷ 10
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1,30 ÷ 1,35
Fasatura camma minimo veloce	mm 2,8 2° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 4 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Marchatura indice fisso	∞ 41° 30' ± 30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.091
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.141
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.093

Varianti