FIAT 131 Racing Mod. 1978



Parti tarate			Registrazioni		
	1° co	nd. 2° cond.		Valore	
Diffusore	24	26	Livellatura galleggiante:		
Centratore	4,5	4,5	con guarnizione (ottone)	mm 6	
Getto principale	120	140	con guarnizione (spansil)	mm	
Getto aria freno	140	180	senza guarnizione (ottone)	mm	
Tubetto emulsionatore	F11	F75	senza guarnizione (spansil)	mm	
Boccola benzina piena potenza			dal piano vaschetta carburatore	mm	
Boccola aria piena potenza			Escursione max. galleggiante	mm 50	
Boccola benzina sovralimentatore	60	140			
Boccola aria sovralimentatore			Pompa accelerazione		
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	200	200	Portata 10 pompate complete e totali	cm³	
Boccola miscela sovralimentatore al centratore			Apertura farfalla registrazione pompa	mm	
			Registrazione farfalla principale		,
Getto minimo	47	90	Apertura 1º condotto inizio 2º condotto	mm 7,7	
Boccola aria minimo	100	70			
Foro irreversibilità	100		Dash-pot		
Foro registro miscela minimo	140		Apertura farfalla con puntale a contatto	mm	
Boccola miscela minimo					
Foro/Boccola aria minimo sonico			Avviamento manuale		
Foro aria minimo derivazione			Sgolfamento meccanico	mm	
Foro miscela minimo derivazione			Minimo veloce	mm	
			Sgolfamento pneumatico	mm	
Getto pompa	40		Sgolfamento pneumatico minimo	mm	
Scarico pompa	40		Sgolfamento pneumatico max.	mm	
Valvola aspirazione e scarico pompa			Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.	
Getto pompa pneumatica	_		Molla avviamento	Matr. 47605.	
Scarico pompa pneumatica		-			
	fatr. 47407	118	Avviamento automatico		
Wellibrana politipa	1411. 47407		Registrazione gioco farfalla starter	mm	
			Sgolfamento meccanico	mm	
Getto avviamento			Minimo veloce sullo stelo	mm	
Getto aria avviamento			Minimo veloce	mm 1.20±0.05	
- aria avviamento			Fasatura camma minimo veloce	mm 6,5	3° grad
Valvola a spillo N	latr. 79510	175	Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5	3
valvoia a spilio	iati. 75510		Sgolfamento pneumatico minimo	mm 3±0,25	_
Foro ricircolo carburante	100	_	Sgolfamento pneumatico max.	mm 7,5±0,25	
Poro ficircolo carburante	100		Marcatura indice fisso	* 47°±30'	_
Fori di progressione T	, 100	120	Registrazione indice mobile	mm 0	
Fori di progressione T	1		negistrazione indice mobile		
		120	Scatola bimetallica	Matr. 57804.146	
	₃ 120		Molla capsula sgoifamento	Matr. 47600.092	
Т					

Progressione ad asola

Inclinazione farfalla principale

78°

78°

Molla avviamento

Matr. 47610.

Varianti