



### Parti tarate

|  | 1° cond.        | 2° cond. |
|--|-----------------|----------|
| Diffusore                                      | 24              |          |
| Centratore                                     | 4,5             |          |
| Getto principale                               | 120             |          |
| Getto aria freno                               | 170             |          |
| Tubetto emulsionatore                          | F9              |          |
| Boccola benzina piena potenza                  |                 |          |
| Boccola aria piena potenza                     |                 |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               |                 |          |
| Boccola aria sovralimentatore                  |                 |          |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |                 |          |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |                 |          |
| Getto minimo                                   | 45              |          |
| Boccola aria minimo                            | 140             |          |
| Foro irreversibilità                           |                 |          |
| Foro registro miscela minimo                   | 100             |          |
| Boccola miscela minimo                         |                 |          |
| Foro/Boccola aria minimo sonico                |                 |          |
| Foro aria minimo derivazione                   |                 |          |
| Foro miscela minimo derivazione                |                 |          |
| Getto pompa                                    | 60              |          |
| Scarico pompa                                  |                 |          |
| Valvola aspirazione e scarico pompa            | 0               |          |
| Getto pompa pneumatica                         |                 |          |
| Scarico pompa pneumatica                       |                 |          |
| Membrana pompa                                 | Matr.           |          |
| Getto avviamento                               | F5/150          |          |
| Getto aria avviamento                          |                 |          |
| Valvola a spillo                               | Matr. 79507.175 |          |
| Foro ricircolo carburante                      |                 |          |
| Fori di progressione                           | T <sub>1</sub>  | 90       |
|  | T <sub>2</sub>  |          |
|  | T <sub>3</sub>  |          |
|  | T <sub>4</sub>  |          |
|  | T <sub>5</sub>  |          |
| Progressione ad asola                          |                 |          |
| Inclinazione farfalla principale               | 85°             |          |

### Registrazioni

|  | Valore          |
|--|-----------------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b>         |                 |
| con guarnizione (ottone)                 | mm 9            |
| con guarnizione (spansil)                | mm              |
| senza guarnizione (ottone)               | mm              |
| senza guarnizione (spansil)              | mm              |
| dal piano vaschetta carburatore          | mm              |
| Escursione max. galleggiante             | mm              |
| <b>Pompa accelerazione</b>               |                 |
| Portata 10 pompate complete e totali     | cm <sup>3</sup> |
| Apertura farfalla registrazione pompa    | mm              |
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |                 |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm              |
| <b>Dash-pot</b>                          |                 |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm              |
| <b>Avviamento manuale</b>                |                 |
| Sgolfamento meccanico                    | mm              |
| Minimo veloce                            | mm              |
| Sgolfamento pneumatico                   | mm              |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm              |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm              |
| Tirantino avviamento completo            | Matr. 61287.    |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.    |
| <b>Avviamento automatico</b>             |                 |
| Registrazione gioco farfalla starter     | mm              |
| Sgolfamento meccanico                    | mm              |
| Minimo veloce sullo stelo                | mm              |
| Minimo veloce                            | mm              |
| Fasatura camma minimo veloce             | mm grad.        |
| Gioco boccola-leva sgolfamento           | mm              |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm              |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm              |
| Marcatura indice fisso                   | ∞               |
| Registrazione indice mobile              | mm              |
| Scatola bimetallica                      | Matr. 57804.    |
| Molla capsula sgolfamento                | Matr. 47600.    |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.    |
| Molla avviamento                         | Matr. 47610.    |

Varianti