



### Parti tarate

|  | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore                                      | 21       |          |
| Centratore                                     | 3,5      |          |
| Getto principale                               | 112      |          |
| Getto aria freno                               | 190      |          |
| Tubetto emulsionatore                          | F73      |          |
| Boccola benzina piena potenza                  |          |          |
| Boccola aria piena potenza                     |          |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               | 70       |          |
| Boccola aria sovralimentatore                  | 0        |          |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          | 250      |          |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |          |          |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Getto minimo                    | 47  |
| Boccola aria minimo             | 130 |
| Foro irreversibilità            | 150 |
| Foro registro miscela minimo    | 120 |
| Boccola miscela minimo          | 200 |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | 120 |
| Foro aria minimo derivazione    |     |
| Foro miscela minimo derivazione |     |

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Getto pompa                         | 40              |
| Scarico pompa                       | 40              |
| Valvola aspirazione e scarico pompa |                 |
| Getto pompa pneumatica              |                 |
| Scarico pompa pneumatica            |                 |
| Membrana pompa                      | Matr. 47407.042 |

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Getto avviamento      |                 |
| Getto aria avviamento |                 |
| Valvola a spillo      | Matr. 79507.150 |

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Foro ricircolo carburante | 100                |
| Fori di progressione      | T <sub>1</sub> 100 |
|                           | T <sub>2</sub> 110 |
|                           | T <sub>3</sub> 100 |
|                           | T <sub>4</sub>     |
|                           | T <sub>5</sub>     |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Progressione ad asola            |     |
| Inclinazione farfalla principale | 85° |

### Registrazioni

|                                  | Valore   |
|----------------------------------|----------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b> |          |
| con guarnizione (ottone)         | mm 10,75 |
| con guarnizione (spansil)        | mm       |
| senza guarnizione (ottone)       | mm       |
| senza guarnizione (spansil)      | mm       |
| dal piano vaschetta carburatore  | mm       |
| Escursione max. galleggiante     | mm 45    |

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| <b>Pompa accelerazione</b>            |                           |
| Portata 10 pompate complete e totali  | cm <sup>3</sup> 4,3 ÷ 6,4 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm 5                      |

|  |    |
|--|----|
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |    |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm |

|  |    |
|--|----|
| <b>Dash-pot</b>                          |    |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| <b>Avviamento manuale</b>     |                 |
| Sgolfamento meccanico         | mm 8,2 ± 0,2    |
| Minimo veloce                 | mm 0,75 ÷ 0,80  |
| Sgolfamento pneumatico        | mm 5 ± 0,25     |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm              |
| Sgolfamento pneumatico max.   | mm              |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287.006 |
| Molla avviamento              | Matr. 47605.    |

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>Avviamento automatico</b>         |          |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm       |
| Sgolfamento meccanico                | mm       |
| Minimo veloce sullo stelo            | mm       |
| Minimo veloce                        | mm       |
| Fasatura camma minimo veloce         | mm grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento       | mm       |
| Sgolfamento pneumatico minimo        | mm       |
| Sgolfamento pneumatico max.          | mm       |
| Marcatura indice fisso               | %        |
| Registrazione indice mobile          | mm       |

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Scatola bimetallica       | Matr. 57804. |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. |
| Molla avviamento          | Matr. 47605. |
| Molla avviamento          | Matr. 47610. |

Varianti