



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore | 24 | |
| Centratore | 3,5 | |
| Getto principale | 122 | |
| Getto aria freno | 150 | |
| Tubetto emulsionatore | F73 | |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | 110 | |
| Boccola aria sovralimentatore | 140 | |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | 200 | |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | | |

| | | |
|-------------------------------------|-----|-----------------|
| Getto minimo | 50 | |
| Boccola aria minimo | 160 | |
| Foro irreversibilità | 100 | |
| Foro registro miscela minimo | 135 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |
| Getto pompa | 40 | |
| Scarico pompa | 40 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | | Matr. 47407.042 |

| | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------|
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |
| Valvola a spillo | | Matr. 79507.150 |
| Foro ricircolo carburante | 100 | |
| Fori di progressione | T ₁ | 100 |
| | T ₂ | 100 |
| | T ₃ | 100 |
| | T ₄ | 100 |
| | T ₅ | |
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | | 85° |

Registrazioni

| | Valore |
|--|---------------------------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm 10,75 |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 46 |
| Pompa accelerazione | |
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ 4,8 ÷ 5,2 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm 3,5 |
| Registrazione farfalla principale | |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm |
| Dash-pot | |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
| Avviamento manuale | |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Sgolfamento pneumatico | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Avviamento automatico | |
| Registrazione gioco farfalla starter | mm |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm 0,95 ÷ 1 |
| Fasatura camma minimo veloce | mm 3,25 2° grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm 0,5 |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm 3,5 ÷ 4 |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm 7 ÷ 7,5 |
| Marcatura indice fisso | ∞ 41° 30' ± 30' |
| Registrazione indice mobile | mm 0 |
| Scatola bimetallica | Matr. 57804.149 |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600.092 |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610.086 |