



Parti tarate

| | 1° cond. | 2° cond. |
|--|---------------------|---------------------|
| Diffusore | 23 | 24 |
| Centratore | 3,5 | 4,5 |
| Getto principale | 125 $\frac{-2}{-3}$ | 130 $\frac{-2}{-3}$ |
| Getto aria freno | 185±5 | 185±5 |
| Tubetto emulsionatore | F53 | F6 |
| Boccola benzina piena potenza | | |
| Boccola aria piena potenza | | |
| Boccola benzina sovralimentatore | 50 | 70 |
| Boccola aria sovralimentatore | 40 | 80 |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore | 55 | 250 |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore | 50 | |

| | | |
|---------------------------------|--------------------|----|
| Getto minimo | 47 $\frac{+3}{-2}$ | 60 |
| Boccola aria minimo | 120±5 | 70 |
| Foro irreversibilità | | |
| Foro registro miscela minimo | 150 | |
| Boccola miscela minimo | | |
| Foro/Boccola aria minimo sonico | | |
| Foro aria minimo derivazione | | |
| Foro miscela minimo derivazione | | |

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------------|
| Getto pompa | 50 | |
| Scarico pompa | 35 | |
| Valvola aspirazione e scarico pompa | | |
| Getto pompa pneumatica | | |
| Scarico pompa pneumatica | | |
| Membrana pompa | | Matr. 47407.131 |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Getto avviamento | | |
| Getto aria avviamento | | |

| | | |
|------------------|--|-----------------|
| Valvola a spillo | | Matr. 79510.175 |
|------------------|--|-----------------|

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Foro ricircolo carburante | | |
|---------------------------|--|--|

| | | | |
|----------------------|----------------|----|-----|
| Fori di progressione | T ₁ | 90 | 80 |
| | T ₂ | 70 | 120 |
| | T ₃ | 70 | |
| | T ₄ | | |
| | T ₅ | | |

| | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| Progressione ad asola | | |
| Inclinazione farfalla principale | 78° | 78° |

Registrazioni

| | Valore |
|----------------------------------|--------|
| Livellatura galleggiante: | |
| con guarnizione (ottone) | mm 7 |
| con guarnizione (spansil) | mm |
| senza guarnizione (ottone) | mm |
| senza guarnizione (spansil) | mm |
| dal piano vaschetta carburatore | mm |
| Escursione max. galleggiante | mm 52 |

Pompa accelerazione

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Portata 10 pompate complete e totali | cm ³ 9,7 ÷ 14,6 |
| Apertura farfalla registrazione pompa | mm |

Registrazione farfalla principale

| | |
|---|------|
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto | mm 7 |
|---|------|

Dash-pot

| | |
|--|----|
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm |
|--|----|

Avviamento manuale

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Sgolfamento meccanico | mm 4±0,5 |
| Minimo veloce | mm 1,20±0,05 |
| Sgolfamento pneumatico | mm 7±0,5 |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Tirantino avviamento completo | Matr. 61287.043 |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |

Avviamento automatico

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Registrazione gioco farfalla starter | mm |
| Sgolfamento meccanico | mm |
| Minimo veloce sullo stelo | mm |
| Minimo veloce | mm |
| Fasatura camma minimo veloce | mm grad. |
| Gioco boccola-leva sgolfamento | mm |
| Sgolfamento pneumatico minimo | mm |
| Sgolfamento pneumatico max. | mm |
| Marcatura indice fisso | ° |
| Registrazione indice mobile | mm |

| | |
|---------------------------|--------------|
| Scatola bimetallica | Matr. 57804. |
| Molla capsula sgolfamento | Matr. 47600. |
| Molla avviamento | Matr. 47605. |
| Molla avviamento | Matr. 47610. |