



**Parti tarate**

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	23	24
Centratore	4	4
Getto principale	112	112
Getto aria freno	210	200
Tubetto emulsionatore	F43	F43
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	140	
Boccola aria sovralimentatore	250	
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	200	200
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50	55
Boccola aria minimo	185	170
Foro irreversibilità	100	
Foro registro miscela minimo	160	
Boccola miscela minimo	180	
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	55	
Scarico pompa	40	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.050	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.200	
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	110 75
	T <sub>2</sub>	140 100
	T <sub>3</sub>	100 100
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

**Registrazioni**

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm 7
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 43
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompatate complete e totali	cm <sup>3</sup> 5÷8
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,2
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 0,9÷1
Fasatura camma minimo veloce	mm 6,25 3° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 3,75±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 5,5±0,25
Marcatura indice fisso	≈ 70°±30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.124
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.189
Molla avviamento	Matr. 47605.005
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti