



### Parti tarate

|  | 1° cond.          | 2° cond. |
|--|-------------------|----------|
| Diffusore                                      | 22                | 22       |
| Centratore                                     | 3,5               | 3,5      |
| Getto principale                               | 115               | 105      |
| Getto aria freno                               | 205               | 220      |
| Tubetto emulsionatore                          | F44               | F30      |
| Boccola benzina piena potenza                  |                   |          |
| Boccola aria piena potenza                     |                   |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               |                   | 90       |
| Boccola aria sovralimentatore                  |                   | 0        |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |                   | 200      |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |                   |          |
| Getto minimo                                   | 50                | 50       |
| Boccola aria minimo                            | 110               | 70       |
| Foro irreversibilità                           | 100               |          |
| Foro registro miscela minimo                   | 160               |          |
| Boccola miscela minimo                         | 135               |          |
| Foro/Boccola aria minimo sonico                |                   |          |
| Foro aria minimo derivazione                   |                   |          |
| Foro miscela minimo derivazione                |                   |          |
| Getto pompa                                    | 55                |          |
| Scarico pompa                                  | 40                |          |
| Valvola aspirazione e scarico pompa            |                   |          |
| Getto pompa pneumatica                         |                   |          |
| Scarico pompa pneumatica                       |                   |          |
| Membrana pompa                                 | Matr. 47407.048   |          |
| Getto avviamento                               |                   |          |
| Getto aria avviamento                          |                   |          |
| Valvola a spillo                               | Matr. 79507.175   |          |
| Foro ricircolo carburante                      | 100               |          |
| Fori di progressione                           | T <sub>1</sub> 80 | 100      |
|  | T <sub>2</sub> 90 | 100      |
|  | T <sub>3</sub> 80 |          |
|  | T <sub>4</sub>    |          |
|  | T <sub>5</sub>    |          |
| Progressione ad asola                          |                   |          |
| Inclinazione farfalla principale               | 78°               | 78°      |

### Registrazioni

|  | Valore                   |
|--|--------------------------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b>         |                          |
| con guarnizione (ottone)                 | mm                       |
| con guarnizione (spansil)                | mm 7                     |
| senza guarnizione (ottone)               | mm                       |
| senza guarnizione (spansil)              | mm                       |
| dal piano vaschetta carburatore          | mm                       |
| Escursione max. galleggiante             | mm 43                    |
| <b>Pompa accelerazione</b>               |                          |
| Portata 10 pompate complete e totali     | cm <sup>3</sup> 7,5 ÷ 11 |
| Apertura farfalla registrazione pompa    | mm                       |
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |                          |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm 7,2                   |
| <b>Dash-pot</b>                          |                          |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm                       |
| <b>Avviamento manuale</b>                |                          |
| Sgolfamento meccanico                    | mm                       |
| Minimo veloce                            | mm                       |
| Sgolfamento pneumatico                   | mm                       |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm                       |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm                       |
| Tirantino avviamento completo            | Matr. 61287.             |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.             |
| <b>Avviamento automatico</b>             |                          |
| Registrazione gioco farfalla starter     | mm                       |
| Sgolfamento meccanico                    | mm                       |
| Minimo veloce sullo stelo                | mm                       |
| Minimo veloce                            | mm 1,20 ± 0,05           |
| Fasatura camma minimo veloce             | mm 6,25 3° grad.         |
| Gioco boccola-leva sgolfamento           | mm 0,5                   |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm 5 ± 0,25              |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm 7 ± 0,25              |
| Marcatura indice fisso                   | ≈ 65° ± 30'              |
| Registrazione indice mobile              | mm 0                     |
| Scatola bimetallica                      | Matr. 57804.271          |
| Molla capsula sgolfamento                | Matr. 47600.092          |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.005          |
| Molla avviamento                         | Matr. 47610.             |

Varianti