



**Parti tarate**

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	22	22
Centratore	4	4
Getto principale	110	105
Getto aria freno	195	195
Tubetto emulsionatore	F30	F30
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		85
Boccola aria sovralimentatore		150
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		200
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50	60
Boccola aria minimo	110	70
Foro irreversibilità	100	
Foro registro miscela minimo	110	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	50	
Scarico pompa	40	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa		Matr. 47407.050
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo		Matr. 79507.150
Foro ricircolo carburante		100
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	80 100
	T <sub>2</sub>	90 100
	T <sub>3</sub>	80
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

**Registrazioni**

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm
con guarnizione (spansil)	mm 7
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 43
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 7,5÷11,5
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,2
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm 1,30÷1,35
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1±0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm 6,25 3° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 4,5±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 6,5±0,25
Marcatura indice fisso	± 65°±30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.145
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.189
Molla avviamento	Matr. 47605.005
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti