



**Parti tarate**

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	26	26
Centratore	3,5	4
Getto principale	132±3	130±3
Getto aria freno	155±5	150±5
Tubetto emulsionatore	F58	F6
Boccola benzina piena potenza	60	
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	0	110
Boccola aria sovralimentatore	0	60
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	0	
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		110
<hr/>		
Getto minimo	60±3	50
Boccola aria minimo	115±5	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	190	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
<hr/>		
Getto pompa	60	
Scarico pompa	0	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.131	
<hr/>		
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.200	
<hr/>		
Foro ricircolo carburante		
<hr/>		
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	90 80
	T <sub>2</sub>	90 120
	T <sub>3</sub>	70 150
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

**Registrazioni**

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52
<hr/>	
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 18,5÷27,7
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<hr/>	
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 3,4
<hr/>	
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<hr/>	
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<hr/>	
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm 0,2
Sgolfamento meccanico	mm 9±0,5
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce (2° gradino)	mm 1,3±0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 5,5±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 10±0,5
Marcatura indice fisso	∞ 63°±30'
Registrazione indice mobile	mm 0
<hr/>	
Scatola bimetallica	Matr. 57804.194
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.227
Molla avviamento	Matr. 47605.015
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti

263