



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	23	24
Centratore	4	3,5
Getto principale	125	140
Getto aria freno	185	170
Tubetto emulsionatore	F53	F5
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	50	70
Boccola aria sovralimentatore	80	85
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	65	250
Boccola miscela sovralimentatore al centratore	50	
Getto minimo	52	40
Boccola aria minimo	155	100
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	125	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	60	
Scarico pompa	35	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.131	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub> 75	80
	T <sub>2</sub> 70	120
	T <sub>3</sub> 70	
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

Varianti

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup>
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm 6÷8
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1,50±0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm 6,25 2° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 5±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 7±0,5
Marcatura indice fisso	≈ 63°±30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.142
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.107
Molla avviamento	Matr. 47605.015
Molla avviamento	Matr. 47610.