



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	24	26
Centratore	3,5	4,5
Getto principale	132	135
Getto aria freno	170	145
Tubetto emulsionatore	F53	F6
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	60	130
Boccola aria sovralimentatore	70	70
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	250	250
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	52	45
Boccola aria minimo	200	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	180	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	50	
Scarico pompa	0	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa	Matr. 47407.112	
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo	Matr. 79507.175	
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	130 80
	T <sub>2</sub>	90 120
	T <sub>3</sub>	150
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	<b>78°</b>	<b>78°</b>

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompatate complete e totali	cm <sup>3</sup> 13 ÷ 19
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm 0,2
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1,25 ÷ 1,30
Fasatura camma minimo veloce	mm 0 1° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 6 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 10,5 ± 0,5
Marcatura indice fisso	☼ 41°30' ± 30'
Registrazione indice mobile	mm +5
Scatola bimetallica	Matr. 57804.006
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.173
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.031