



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	23	25
Centratore	3,5	3,5
Getto principale	125	140
Getto aria freno	185	170
Tubetto emulsionatore	F74	F74
Boccola benzina piena potenza		
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore		100
Boccola aria sovralimentatore		140
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		200
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		
Getto minimo	50	60
Boccola aria minimo	130	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	110	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	50	
Scarico pompa	40	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa		Matr. 47407.118
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo		Matr. 79510.175
Foro ricircolo carburante	100	
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	80 120
	T <sub>2</sub>	80 120
	T <sub>3</sub>	80
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

Varianti

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 6,5
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 50,5
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 7,2 ÷ 10,8
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7,2
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm 1,1 ± 0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm 6,25 3° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 4,5 ± 0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 6,5 ± 0,25
Marcatura indice fisso	∞ 38° ± 30'
Registrazione indice mobile	mm 0
Scatola bimetallica	Matr. 57804.146
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.189
Molla avviamento	Matr. 47605.019
Molla avviamento	Matr. 47610.