FORD Taunus/Cortina 2000 GT - CA Mod. 1977



Parti tarate				Registra
		1° cond.	2º cond.	
Diffusore		26	27	Livellatura
Centratore		3,5	4,5	con guarni
Getto principale		132	140	con guarni
Getto aria freno		175	125	senza guar
Tubetto emulsionatore		F66	F66	senza guar
Boccola benzina piena potenza		75		dal piano
Boccola aria piena potenza				Escursione
Boccola benzina sovralimentatore			150	
Boccola aria sovralimentatore			200	Pompa acc
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore			250	Portata 10
Boccola miscela sovralimentatore al cen	tratore			Apertura fa
				Registrazio
Getto minimo		45	45	Apertura 1°
Boccola aria minimo		160	160	
Foro irreversibilità				Dash-pot
Foro registro miscela minimo		170		Apertura fa
Boccola miscela minimo				
Foro/Boccola aria minimo sonico				Avviamento
Foro aria minimo derivazione				Sgolfament
Foro miscela minimo derivazione				Minimo vel
				Sgolfament
Getto pompa		45	45	Sgolfament
Scarico pompa		30		Sgolfament
Valvola aspirazione e scarico pompa				Tirantino a
Getto pompa pneumatica		7		Molla avvia
Scarico pompa pneumatica			$\overline{}$	7
Membrana pompa	Matr.	47407.048		Avviamento
				Registrazio
				Sgolfament
Getto avviamento				Minimo vel
Getto aria avviamento				Minimo vel
				Fasatura ca
Valvola a spillo	Matr.	79516.200		Gioco boco
				Sgolfament
Foro ricircolo carburante		40	\rightarrow	Sgolfamente
	_	7		Marcatura i
Fori di progressione	T,	115		Registrazio
i dir dir programme		130	120	
	T ₂	100	120	Scatola bin
	T ₃			Molla capsi
	T ₄			
	T ₅			Molla avvia

Livellatura galleggiante: con guarnizione (ottone) mm con guarnizione (spansil) mm senza guarnizione (spansil) mm 35,25 dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287. Molla avviamento Matr. 47605.
con guarnizione (ottone) mm con guarnizione (spansil) mm senza guarnizione (ottone) mm senza guarnizione (spansil) mm 35,25 dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
con guarnizione (spansil) mm senza guarnizione (ottone) mm senza guarnizione (spansil) mm 35,25 dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
senza guarnizione (ottone) mm senza guarnizione (spansil) mm 35,25 dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
senza guarnizione (spansil) mm 35,25 dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
dal piano vaschetta carburatore mm Escursione max. galleggiante mm 51 Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Pompa accelerazione Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5÷16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5 ÷ 16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Portata 10 pompate complete e totali cm³ 12,5 ÷ 16,5 Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Apertura farfalla registrazione pompa mm Registrazione farfalla principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Registrazione farfalia principale Apertura 1º condotto inizio 2º condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalia con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto mm 7 Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Dash-pot Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Apertura farfalla con puntale a contatto mm Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Avviamento manuale Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Sgolfamento meccanico mm Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Minimo veloce mm Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Sgolfamento pneumatico mm Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Sgolfamento pneumatico minimo mm Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Sgolfamento pneumatico max. mm Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Tirantino avviamento completo Matr. 61287.
Molla avviamento Matr. 47605.
Avviamento automatico
Registrazione gioco farfalla starter mm
Sgolfamento meccanico mm 7÷9
Minimo veloce sullo stelo mm
Minimo veloce mm 1,05±0,05
Fasatura camma minimo veloce mm 1,5 2º grad
Gioco boccola-leva sgolfamento mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo mm 2,5±0,25
Sgolfamento pneumatico max. mm 6,5±0,5
Marcatura indice fisso continuous contin
Registrazione indice mobile mm 0
Scatola bimetallica Matr. 57804.138
Molla capsula sgolfamento Matr. 47600.141
Molla avviamento Matr. 47605.
Molla avviamento Matr. 47610.080

Progressione ad asola

Inclinazione farfalla principale

78°

78°