FORD Capri 2000 GT-CM Mod. 1977



Parti tarate			Λ
		1° cond.	2° cond
Diffusore		26	27
Centratore		3,5	4,5
Getto principale		135	130
Getto aria freno		170	125
Tubetto emulsionatore		F66	F66
Boccola benzina piena potenza		75	
Boccola aria piena potenza			
Boccola benzina sovralimentatore			150
Boccola aria sovralimentatore			200
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore			250
Boccola miscela sovralimentatore al cer	tratore		
Getto minimo		45	45
Boccola aria minimo		160	160
Foro irreversibilità		3.34.34.00.00	
Foro registro miscela minimo		170	
Boccola miscela mínimo			
Foro/Boccola aria minimo sonico			
Foro aria minimo derivazione			
Foro miscela minimo derivazione			
	_		
Getto pompa		45	45
Scarico pompa		30	
Valvola aspirazione e scarico pompa			
Getto pompa pneumatica		$\overline{}$	
Scarico pompa pneumatica			
Membrana pompa	Matr.	47407.048	3
The state of the s			
Getto avviamento			
Getto aria avviamento			
dotto ana avviamento			
Valvola a spillo	Matr	79516.200)
variona a spino	widti.	73310.200	
Foro ricircolo carburante		40	
Toto Helicolo carburante		40	
Earl di progressione		115	
Fori di progressione	T ₁	115	100
	T ₂	130	120
	T ₃		
	T ₄		
	T ₅		
Progressione ad asola			
Inclinazione forfella principala		700	700

	Registrazioni					
		Valo	ore			
	Livellatura galleggiante:					
	con guarnizione (ottone)	mm				
	con guarnizione (spansil)	mm				
	senza guarnizione (ottone)	mm				
	senza guarnizione (spansil)	mm	35,25			
	dal piano vaschetta carburatore	mm				
	Escursione max. galleggiante	mm	51			
	Pompa accelerazione					
	Portata 10 pompate complete e totali	cm ³	12,5÷	16,5		
	Apertura farfalla registrazione pompa	mm				
	Registrazione farfalla principale					
	Apertura 1º condotto inizio 2º condotto	mm	7		ì	
				7		
	Dash-pot		_			
	Apertura farfalla con puntale a contatto	mm				
		7				
	Avviamento manuale					
	Sgolfamento meccanico	mm				
	Minimo veloce	mm				
	Sgolfamento pneumatico	mm				
	Sgolfamento pneumatico minimo	mm				
	Sgolfamento pneumatico max.	mm				
	Tirantino avviamento completo	Mat	r. 6128	7.		
	Molla avviamento	Mat	r. 4760	5.		
	Avviamento automatico					
	Registrazione gioco farfalla starter	mm				
	Sgolfamento meccanico	mm	7÷9			
	Minimo veloce sullo stelo	mm				
	Minimo veloce	mm	1,05±	0,05		
	Fasatura camma minimo veloce	mm	1,5		2	grad
	Gioco boccola-leva sgolfamento	mm	0,5			
	Sgolfamento pneumatico minimo	mm	2,5±0	,25		
	Sgolfamento pneumatico max.	mm	6,5±0),5		
	Marcatura indice fisso	*	41°30'	±30'		
	Registrazione indice mobile	mm	0			
	Scatola bimetallica	Mat	r. 57804	4.138		
	Molia capsula sgolfamento	Matr. 47600.141				
	Molla avviamento	Matr. 47605.				

Inclinazione farfalla principale

78°

78°