FORD Capri 2000 - CA Mod. USA - California '73



Parti tarate	40		Registrazioni	
		2° cond		Valore
Diffusore	26	27	Livellatura galleggiante:	
Centratore	3,5	3,5	con guarnizione (ottone)	mm
Getto principale	140	145	con guarnizione (spansil)	mm
Getto aria freno	165	130	senza guarnizione (ottone)	mm
Tubetto emulsionatore	F66	F50	senza guarnizione (spansil)	mm 38,6
Boccola benzina piena potenza	50		dal piano vaschetta carburatore	mm
Boccola aria piena potenza			Escursione max. galleggiante	mm 47
Boccola benzina sovralimentatore		180		
Boccola aria sovralimentatore		60	Pompa accelerazione	
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore		250	Portata 10 pompate complete e totali	cm³ 9÷13
Boccola miscela sovralimentatore al cer	ntratore		Apertura farfalla registrazione pompa	mm
		(C-10-10)	Registrazione farfalla principale	
Getto minimo	55	50	Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 7
Boccola aria minimo	170	70		
Foro irreversibilità			Dash-pot	
Foro registro miscela minimo	160		Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
Boccola miscela minimo				
Foro/Boccola aria minimo sonico			Avviamento manuale	
Foro aria minimo derivazione			Sgolfamento meccanico	mm
Foro miscela minimo derivazione			Minimo veloce	mm
			Sgolfamento pneumatico	mm
Getto pompa	50		Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Scarico pompa	30		Sgolfamento pneumatico max.	mm
Valvola aspirazione e scarico pompa			Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Getto pompa pneumatica			Molla avviamento	Matr. 47605.
Scarico pompa pneumatica				
Membrana pompa	Matr. 47407.016	6	Avviamento automatico	
			Registrazione gioco farfalla starter	mm
			Sgolfamento meccanico	mm 7÷9
Getto avviamento			Minimo veloce sullo stelo	mm
Getto aria avviamento			Minimo veloce	mm 1,35±0,05
			Fasatura camma minimo veloce	mm 3,25 2° grad
Valvola a spillo	Matr. 79516.200		Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
			Sgolfamento pneumatico minimo	mm 4,5±0,25
Foro ricircolo carburante			Sgolfamento pneumatico max.	mm 8±0,5
			Marcatura indice fisso	% 56°50'±30'
Fori di progressione	T ₁ 100	120	Registrazione indice mobile	mm 0
	T ₂ 80	120		
	T ₃		Scatola bimetallica	Matr. 57804.116
	T ₄		Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.141
	_		particulated perceptions of the modern strategy	TO 1 THE PERSON ASSESSMENT OF THE PERSON ASSES

Progressione ad asola

Inclinazione farfalla principale

78°

Molla avviamento

Molla avviamento

T₅

78°

Matr. 47605.

Matr. 47610.083