



### Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
Diffusore	26	26
Centratore	3,5	4
Getto principale	130 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	132 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>
Getto aria freno	155±5	145±5
Tubetto emulsionatore	F58	F6
Boccola benzina piena potenza	60	
Boccola aria piena potenza		
Boccola benzina sovralimentatore	0	110
Boccola aria sovralimentatore	0	60
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	0	
Boccola miscela sovralimentatore al centratore		100
Getto minimo	60 <sup>+3</sup> <sub>-2</sub>	50
Boccola aria minimo	160±5	70
Foro irreversibilità		
Foro registro miscela minimo	190	
Boccola miscela minimo		
Foro/Boccola aria minimo sonico		
Foro aria minimo derivazione		
Foro miscela minimo derivazione		
Getto pompa	60	
Scarico pompa	0	
Valvola aspirazione e scarico pompa		
Getto pompa pneumatica		
Scarico pompa pneumatica		
Membrana pompa		Matr. 47407.131
Getto avviamento		
Getto aria avviamento		
Valvola a spillo		Matr. 79507.200
Foro ricircolo carburante		
Fori di progressione	T <sub>1</sub>	90 80
	T <sub>2</sub>	90 120
	T <sub>3</sub>	70 150
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
Progressione ad asola		
Inclinazione farfalla principale	78°	78°

### Registrazioni

	Valore
<b>Livellatura galleggiante:</b>	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 52
<b>Pompa accelerazione</b>	
Portata 10 pompate complete e totali	cm <sup>3</sup> 18,5÷27,7
Apertura farfalla registrazione pompa	mm
<b>Registrazione farfalla principale</b>	
Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm 3,4
<b>Dash-pot</b>	
Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
<b>Avviamento manuale</b>	
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.
<b>Avviamento automatico</b>	
Registrazione gioco farfalla starter	mm 0,2
Sgolfamento meccanico	mm 9±0,5
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce (2° gradino)	mm 1,2±0,05
Fasatura camma minimo veloce	mm 7 4° grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm 0,5
Sgolfamento pneumatico minimo	mm 5,5±0,25
Sgolfamento pneumatico max.	mm 10±0,5
Marcatura indice fisso	≈ 63°±30'
Registrazione indice mobile	mm -3
Scatola bimetallica	Matr. 57804.194
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.149
Molla avviamento	Matr. 47605.015
Molla avviamento	Matr. 47610.

Varianti