



### Parti tarate

|  | 1° cond. | 2° cond. |
|--|----------|----------|
| Diffusore                                      | 21       | 22       |
| Centratore                                     | 4        | 4        |
| Getto principale                               | 105      | 110      |
| Getto aria freno                               | 250      | 175      |
| Tubetto emulsionatore                          | F25      | F30      |
| Boccola benzina piena potenza                  | 40       |          |
| Boccola aria piena potenza                     |          |          |
| Boccola benzina sovralimentatore               |          | 60       |
| Boccola aria sovralimentatore                  |          | 0        |
| Foro/Tubetto miscela sovralimentatore          |          | 200      |
| Boccola miscela sovralimentatore al centratore |          |          |

|                                     |     |                 |
|-------------------------------------|-----|-----------------|
| Getto minimo                        | 50  | 50              |
| Boccola aria minimo                 | 160 | 110             |
| Foro irreversibilità                | 100 |                 |
| Foro registro miscela minimo        | 170 |                 |
| Boccola miscela minimo              |     |                 |
| Foro/Boccola aria minimo sonico     |     |                 |
| Foro aria minimo derivazione        |     |                 |
| Foro miscela minimo derivazione     |     |                 |
| Getto pompa                         | 50  |                 |
| Scarico pompa                       | 40  |                 |
| Valvola aspirazione e scarico pompa |     |                 |
| Getto pompa pneumatica              |     |                 |
| Scarico pompa pneumatica            |     |                 |
| Membrana pompa                      |     | Matr. 47407.050 |

|                                  |                |                 |
|----------------------------------|----------------|-----------------|
| Getto avviamento                 |                |                 |
| Getto aria avviamento            |                |                 |
| Valvola a spillo                 |                | Matr. 79507.175 |
| Foro ricircolo carburante        | 100            |                 |
| Fori di progressione             | T <sub>1</sub> | 130 100         |
|                                  | T <sub>2</sub> | 130 100         |
|                                  | T <sub>3</sub> | 110             |
|                                  | T <sub>4</sub> |                 |
|                                  | T <sub>5</sub> |                 |
| Progressione ad asola            |                |                 |
| Inclinazione farfalla principale | 78°            | 78°             |

### Registrazioni

|  | Valore                    |
|--|---------------------------|
| <b>Livellatura galleggiante:</b>         |                           |
| con guarnizione (ottone)                 | mm                        |
| con guarnizione (spansil)                | mm 7                      |
| senza guarnizione (ottone)               | mm                        |
| senza guarnizione (spansil)              | mm                        |
| dal piano vaschetta carburatore          | mm                        |
| Escursione max. galleggiante             | mm 43                     |
| <b>Pompa accelerazione</b>               |                           |
| Portata 10 pompate complete e totali     | cm <sup>3</sup> 6,4 ÷ 9,6 |
| Apertura farfalla registrazione pompa    | mm                        |
| <b>Registrazione farfalla principale</b> |                           |
| Apertura 1° condotto inizio 2° condotto  | mm 6,2                    |
| <b>Dash-pot</b>                          |                           |
| Apertura farfalla con puntale a contatto | mm                        |
| <b>Avviamento manuale</b>                |                           |
| Sgolfamento meccanico                    | mm                        |
| Minimo veloce                            | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico                   | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm                        |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm                        |
| Tirantino avviamento completo            | Matr. 61287.              |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.              |
| <b>Avviamento automatico</b>             |                           |
| Registrazione gioco farfalla starter     | mm                        |
| Sgolfamento meccanico                    | mm 7,5 ÷ 9,5              |
| Minimo veloce sullo stelo                | mm                        |
| Minimo veloce (2° gradino)               | mm 0,9 ÷ 1                |
| Fasatura camma minimo veloce             | mm 2,75 3° grad.          |
| Gioco boccola-leva sgolfamento           | mm 0,5                    |
| Sgolfamento pneumatico minimo            | mm 3,75 ± 0,25            |
| Sgolfamento pneumatico max.              | mm 7,75 ± 0,5             |
| Marcatura indice fisso                   | ∓ 65° ± 30'               |
| Registrazione indice mobile              | mm 0                      |
| Scatola bimetallica                      | Matr. 57804.145           |
| Molla capsula sgolfamento                | Matr. 47600.092           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47605.025           |
| Molla avviamento                         | Matr. 47610.              |