



Applicazione  
**FIAT**  
**Regata E.S.**  
1300 cc.

Carburatore  
**30/32 DMTE 1/250**  
Numero di ordinazione  
**22610.011**

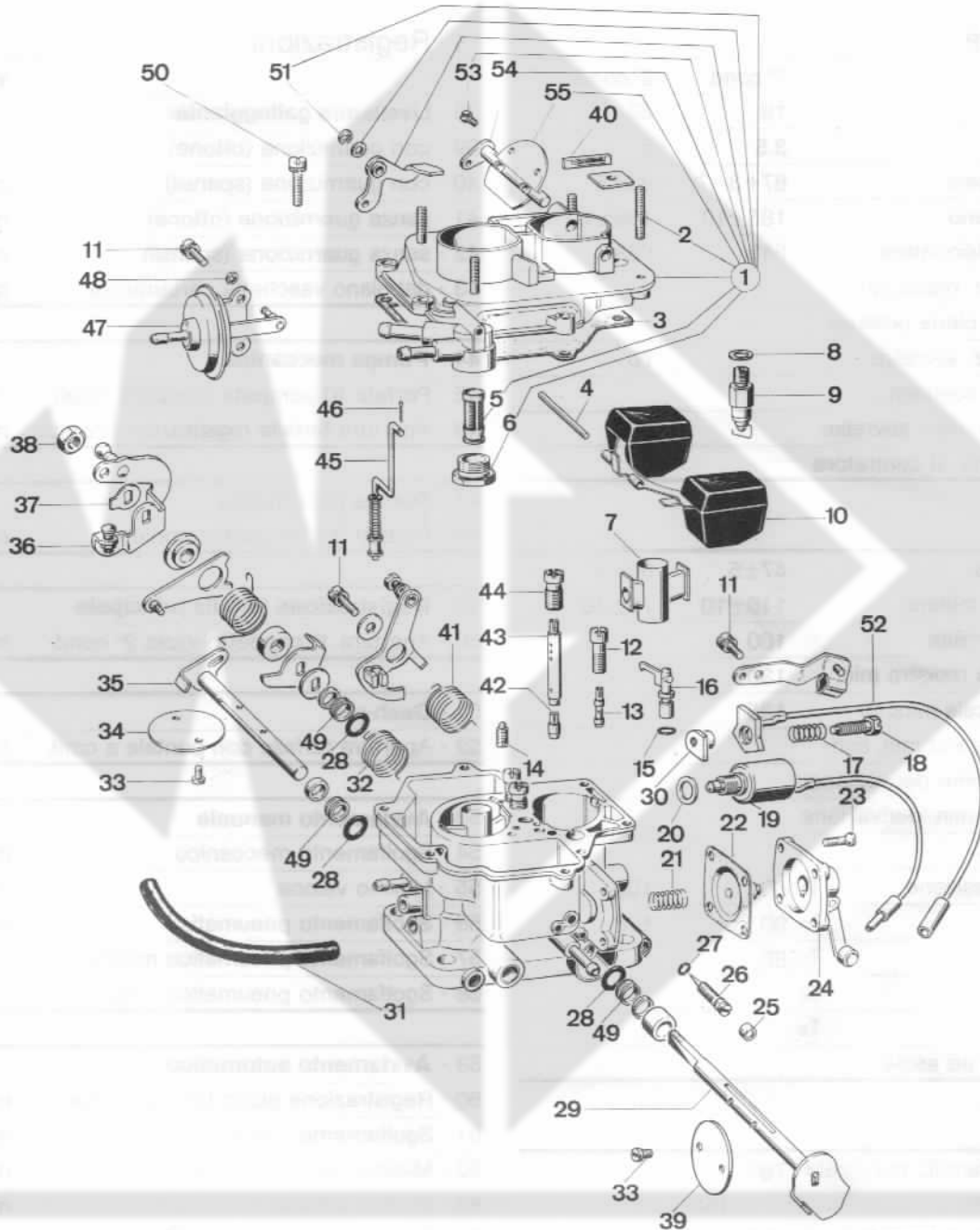


Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola	Fig.	Q.	Matricola
1	1	92.4254.05	20	1	41535.003	M	40	1	61070.002	R	
2	4	64955.030	21	1	47600.107		41	1	47610.058		
3	1	41705.039	M	22	47407.048	R	42	1	73405.087	1°	
4	1	52000.036	R	23	64565.001		42	1	73405.095	2°	
5	1	37022.002	M	24	32486.070		43	1	61450.237	1°	
6	1	61002.018		25	61075.013		43	1	61450.234	2°	
7	1	71115.350	1°	26	64750.051	R	44	1	77501.185	1°	
7	1	71115.500	2°	27	41565.010	M	44	1	77501.165	2°	
8	1	83102.120	M	28	41565.031	M	45	1	61287.084		
9	1	79507.150	M	29	10015.324		46	1	32610.005	R	
10	1	41030.012		29	10016.517	*	47	1	57804.121		
11	4	64700.012		30	12800.178		48	1	10140.501	R	
12	2	52570.004		31	61400.018	R	49	3	41565.030	M	
13	1	74403.047	1°	32	47610.091		50	6	64700.005		
13	1	74403.050	2°	33	64520.027		51	1	10140.502	R	
14	1	64595.013		34	64005.090		52	1	45002.013		
15	1	41565.001	M	35	10015.311		53	2	64525.003		
16	1	76407.045		36	45041.221		54	1	10015.256		
17	1	47600.007		37	55520.002	R	55	1	64010.029		
18	1	64625.015		38	34715.014						
19	1	43846.060		39	64005.004						

M = Assortimento manutenzione 92.0314.05

M + R = Assortimento riparazione 92.1428.05

\* = Alberino maggiorato

1° = Condotto primario

2° = Condotto secondario

1 - Carburatore  
**30/32 DMTE 1/250**  
 2 - Numero di ordinazione  
**22610.011**

3 - Applicazione  
**FIAT**  
**Regata E.S.**  
**1300 cc.**



#### 4 - Parti tarate

	1° cond.	2° cond.
6 - Diffusore	19	23
7 - Centratore	3.5	5
8 - Getto principale	87+3-7	95±5
9 - Getto aria freno	185±10	165±10
10 - Tubetto emulsionatore	F43	F38
11 - Boccola benz. piena pot.		
12 - Boccola aria piena potenza		
13 - Boccola benz. sovr. lim.		70
14 - Boccola aria sovr. lim.		
15 - Foro/Tubetto misc. sovr. lim.		200
16 - Boccola sovr. al centratore		
17 - Getto minimo	47±5	50±5
18 - Boccola aria minimo	110±10	70±10
19 - Foro irreversibilità	100	
20 - Foro/Boccola registro min.	130	
21 - Boccola miscela minimo	135	
22 - Foro/Boccola aria min. son.		
23 - Foro aria minimo derivazione		
24 - Foro miscela min. derivazione		
25 - Foro anticipo		
26 - Fori di progressione	T <sub>1</sub> 80	100
	T <sub>2</sub> 90	100
	T <sub>3</sub> 80	
	T <sub>4</sub>	
	T <sub>5</sub>	
27 - Progressione ad asola		
28 - Inclinazione farfalla principale	78°	
29 - Valvola a spillo	150	
30 - Foro ricircolo carburante	100	
31 - Getto pompa	45	
32 - Scarico pompa	40	
33 - Valvola aspiraz. scar. pompa		
34 - Getto pompa pneumatica		
35 - Scarico pompa pneumatica		
36 - Getto avviamento		
37 - Getto aria avviamento		

#### 5 - Regisztrazioni

	Valore
<b>38 - Livellatura galleggiante:</b>	
39 - con guarnizione (ottone)	mm ±0,25
40 - con guarnizione (spansil)	mm 7 ±0,25
41 - senza guarnizione (ottone)	mm ±0,25
42 - senza guarnizione (spansil)	mm ±0,25
43 - dal piano vaschetta carburatore	mm ±0,25
<b>44 - Pompa meccanica</b>	
45 - Portata 10 pompate complete totali	cm <sup>3</sup> 8.5+10.5
46 - Apertura farfalla registrazione pompa	mm ±0,25
<b>47 - Pompa pneumatica</b>	
48 - Portata 20 pompate complete	cm <sup>3</sup>
<b>49 - Regisztrazione farfalla principale</b>	
50 - Apertura 1° condotto inizio 2° cond.	mm 6.7 ±0,25
<b>51 - Dash-pot</b>	
52 - Apertura farfalla con puntale a cont.	mm ±0,05
<b>53 - Avviamento manuale</b>	
54 - Sgolfamento meccanico	mm ±0,50
55 - Minimo veloce	mm 0.9 ±0,05
56 - Sgolfamento pneumatico	mm 4 ±0,25
57 - Sgolfamento pneumatico minimo	mm ±0,25
58 - Sgolfamento pneumatico max.	mm ±0,25
<b>59 - Avviamento automatico</b>	
60 - Regisztrazione gioco farfalla starter	mm ±0,1
61 - Sgolfamento meccanico	mm ±1
62 - Minimo veloce sullo stelo	mm ±0,05
63 - Minimo veloce	mm ±0,05
64 - Fasatura camma min. vel. grad.	mm ±0,25
65 - Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
66 - Sgolfamento pneumatico minimo	mm ±0,25
67 - Sgolfamento pneumatico max.	mm ±0,50
68 - Marcatura indice fisso	mm ±30'
69 - Regisztrazione indice mobile	mm
70 - Minimo accelerato	mm ±0,05