

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

I bulloni camber **PowerAlign** permettono di ottenere una regolazione massima da + 1,75 a -1.75 gradi. Sostituiscono il bullone superiore originale sui montanti con 2 bulloni di fissaggio, uno sopra l'altro, tra il montante e il fuso a snodo.

### Disponibili in 5 misure-

PFA100-12 = 12 mm x 60 mm di lunghezza, coppie di serraggio 55 lb-ft/ 75 Nm  
PFA100-14 = 14 mm x 70 mm di lunghezza, coppie di serraggio 70 lb-ft/ 120 Nm  
PFA100-15 = 15 mm x 71,5 mm di lunghezza, coppie di serraggio 70 lb-ft/ 120 Nm  
PFA100-16 = 16 mm x 75 mm di lunghezza, coppie di serraggio 90 lb-ft / 122 Nm  
PFA100-17 = 17 mm x 75 mm di lunghezza, coppie di serraggio 90 lb-ft / 122 Nm  
COPPIE DI SERRAGGIO MASSIME DA NON SUPERARE.

### Contenuto (pezzi per confezione):

2 x bulloni camber PowerAlign  
2 x fermi di sicurezza speciali  
2 x controdadi

Leggere tutte le istruzioni di montaggio e controllare il contenuto della confezione prima dell'installazione. Le istruzioni di montaggio devono essere usate come guida insieme al manuale di riparazione.

Si consiglia di:

- far effettuare il lavoro a un tecnico autorizzato;
  - rispettare le indicazioni di sicurezza;
  - controllare l'allineamento della ruota e regolare se necessario dopo ogni lavoro sulle sospensioni.
- Tutti gli elementi di fissaggio devono essere serrati con le coppie di serraggio consigliate dal fabbricante, a meno che non siano disponibili nuovi dati di coppia.

### Istruzioni di montaggio:

1. Controllare l'allineamento della ruota e annotare le impostazioni.
2. Accedere al montante anteriore per lavorare sui bulloni, rimuovere il bullone superiore e allentare il bullone inferiore. Eliminare detriti e polvere eventualmente presenti nel foro e sulle superfici laterali.
3. Il fermo di sicurezza deve essere allineato in modo che il perno di guida interno sia in linea con il lobo del bullone. Posizionare il bullone con la levetta di orientamento e la parte anteriore del lobo rivolti verso il centro dell'auto; in questo modo si ottiene una regolazione massima del camber. Inserire il dado sul bullone camber e serrare alla coppia consigliata (vedi sopra).
4. Serrare il bullone inferiore alla coppia di serraggio consigliata dal fabbricante.
5. Effettuare un breve test su strada per assestare le sospensioni, ricontrollare l'allineamento della ruota.
6. Per regolare il camber, allentare il bullone camber e il bullone inferiore standard, effettuare la regolazione necessaria ruotando il fermo di sicurezza in posizione negativa o positiva.

*Suggerimento. Con la levetta di orientamento puntata verso il centro dell'auto si ottiene una regolazione del camber negativa, se puntata in direzione opposta all'auto si ottiene una regolazione del camber positiva. Ruotando il bullone si effettuano le regolazioni di precisione.*

7. Serrare i bulloni camber PowerAlign alle coppie di serraggio consigliate sopra. Serrare il bullone inferiore standard alla coppia di serraggio consigliata dal fabbricante.

### Legenda immagini

Fig.1) **Large Tab**: Levetta di orientamento ; **Tab washer**: Fermo di sicurezza ; **Lobe**: lobo ; **Small tab**: perno di guida  
Fig.1) **Tab in**: verso l'interno ; **Tab out**: verso l'esterno ; **Negative camber**: camber negativo ; **Positive camber**: camber positivo

