



ADDITIVI NANOSTRUTTURATI

NANOMOTO

Additivi racing: Nanofluidi ad elevato contenuto tecnologico, totalmente trasparenti, sviluppati nei laboratori di Tec Star. Additivi racing per carburanti: OCTABOOST RACING (benzina) e CETABOOST RACING (diesel) inducono maggiore potenza al motore riducendo le perdite per attrito, detergono i dispositivi meccanici e consentono una migliore conducibilità termica. **39,50 Euro** – 250 ml; OFR RACING, additivo per olio motore e cambio, riduce le usure meccaniche, aumenta l'efficienza del lubrificante nelle condizioni di massimo sforzo. **46,50 Euro** – 250 ml; CF COOLING FLUID, nanofluido refrigerante, ha una migliore conducibilità termica senza presentare gli svantaggi dei comuni refrigeranti. **40,00 Euro** – 2 l. I prezzi sono IVA inclusa.

Nanomoto by Tec Star S.r.l. - www.nanomoto.it

www.tec-star.it store: www.nanomoto.it/store



ROAD&TRACK PER PORSCHE 991

ÖHLINS

Nell'ampia gamma di sospensioni Öhlins Road&Track, distribuite sul mercato italiano da Andreani Group, spicca il Kit Porsche Club Sport messo a punto per esaltare le performance della Porsche 991 grazie alla tecnologia derivata dalle competizioni GT3. Il Kit utilizza ammortizzatori dotati dell'esclusivo TTX a doppio tubo con registri compressione ed estensione separati per un perfetto bilanciamento; all'anteriore una coppia di TTX ø 46 mm e al posteriore TTX ø 36 mm. Una configurazione che ha dato eccellenti risultati, vincendo la maggioranza dei titoli mondiali e internazionali GT e Turismo degli ultimi anni. Il kit Club Sport Öhlins viene fornito completo di molle e può essere abbinato ad un emulatore per le vetture dotate di PASM. Grazie alla realizzazione con materiali di assoluta qualità, gli assetti Road&Track sono garantiti per due anni.

Andreani Group - Tel. 0721/20921 - www.andreanigroup.com



RACING KING

TRI-ACE TYRES

Evo Racing Shop S.a.s. è divenuta il nuovo distributore esclusivo per l'Italia del brand di gomma semislick Tri-Ace Performance Tyres. Si tratta di una copertura studiata e progettata apposta per la disciplina del Drifting, già impiegata nel mercato americano (Formula Drift) e irlandese (Irish Drifting Championship), nel Drift Master Gp, in Australia e Nuova Zelanda da circa un paio di anni con ottimi risultati. Stessi feedback positivi anche per l'utilizzo stradale; questa gomma, infatti, ha la corretta omologazione per la circolazione su strada.

Evo Racing Shop - Tel. 338/4725712 - www.evoracingshop.it - www.evoracingshop.com



PASTIGLIE SPORTIVE

FERODO RACING

Ferodo Racing è leader mondiale nella produzione di pastiglie frenanti ad alte prestazioni, dedicate al mondo delle competizioni e a tutti gli automobilisti sportivi. La gamma di pastiglie Ferodo Racing e le relative applicazioni sono sempre in frequente ampliamento e aggiornamento. La Tecno2 offre l'opportunità di consultare la vasta gamma di prodotti Ferodo Racing per oltre il 90% delle vetture sportive di ieri e di oggi, con aggiornamento in tempo reale. Sei un appassionato di off-road? La tua officina è specializzata in fuoristrada? Ferodo Racing dispone di applicazioni per la maggior parte dei SUV di ieri e di oggi!

Tecno2 - www.tecno2.it - Tel. 011/8973763



GIRANTI DAL PIENO

SAITO

Saito propone un'ampia gamma di giranti dal pieno per numerose applicazioni. Quelle tradizionali sono normalmente realizzate in alluminio secondo il processo della pressofusione (ormai quasi abbandonato) o della fusione per depressione. Le giranti fuse mostrano problemi di rottura per stress spesso riconducibili a difetti di fusione, dovuti ad ossidi o altre impurità o errate tecniche di fusione. Queste giranti possono operare a velocità rotoriche molto elevate, ma ovviamente hanno dei limiti dovuti alla loro conformazione e al materiale utilizzato. Le problematiche maggiori nascono quando il compressore lavora in prossimità del limite di velocità, con conseguente deformazione delle punte delle palette. In tali condizioni, il rischio di sfregamento delle stesse sul profilo di lavoro del coperchio diventa notevole. Un altro problema di affidabilità nasce quando il compressore lavora a fronte di elevate frequenze, che portano in vibrazione le pale con conseguente rottura per stress. Inoltre è fondamentale la finitura della girante: variazioni dello spessore delle pale, derivanti dal processo di fusione, obbligano ad eseguire importanti asportazioni di materiale, necessarie per ottenere una corretta bilanciatura senza la quale si incorrerebbe in fenomeni di rumorosità e prematura usura del sistema di sostentamento del rotore. Per incrementare la resistenza del compressore e migliorare la precisione delle forme geometriche ci si può avvalere della realizzazione tramite il processo di asportazione di materiale da una barra d'alluminio ad alta resistenza. Tale processo viene consentito grazie alla tecnologia offerta dai moderni macchinari operanti su cinque assi ad alta precisione. La struttura molecolare della barra ottenuta per forgiatura è migliore rispetto a quella ricavata per fusione. Le nuove giranti realizzate dal pieno trovano largo impiego nelle applicazioni heavy-duty e nel mondo del tuning, consentendo agli elaboratori di sfruttare al massimo le capacità motoristiche introducendo elevate masse d'aria attraverso il raggiungimento di più elevate velocità rotoriche. Riassumendo, i vantaggi dell'utilizzo di giranti dal pieno sono: maggiore robustezza e resistenza a velocità più elevate; minore rischio di rottura per sgretolamento dovuto alla forza centrifuga; migliore rendimento grazie all'aumento delle superfici di spinta; maggiore portata d'aria rispetto al regime rotorico; migliore equilibratura di base.

Saito - Tel. 071/715693 - www.saito.it