



vendite@tecno2.it
+39 011 8224969

KIT RADIATORE OLIO PROFESSIONALE



Tutti gli appassionati che spingono le loro vetture al limite conoscono l'importanza di contenere le temperature per prevenire danni e migliorare le prestazioni del motore. Utilizzando i migliori prodotti **A.I.Tech**, **SpeedFlow** e **Mocal** abbiamo ideato 4 diversi kit di radiatore olio per limitare le temperature dell'olio motore. I kit sono studiati per essere universali con diversi livelli di finitura: tubi gomma/calza d'acciaio e raccordi recuperabili oppure tubi gomma rinforzata e raccordi Push-On.

Questi prodotti di raffreddamento altamente ingegnerizzati e "race proven" assicurano che il veicolo funzioni alla massima efficienza dentro e fuori dalla pista.

I kit sono offerti con un prezzo netto riservato ai professionisti. Ogni variazione dei componenti comporterà una variazione del prezzo dello stesso. Non esitare a contattarci per una soluzione personalizzata.



Il Kit realizzato con i raccordi SpeedFlow recuperabili ed il tubo in treccia d'acciaio è disponibile in due varianti :

KIT Rad. 10 File € 158,40 + IVA

KIT Rad. 19 File € 177,40 + IVA



Il Kit realizzato con i raccordi SpeedFlow Push-On ed il tubo in gomma rinforzata è disponibile in due varianti :

KIT Rad. 10 File € 119,20 + IVA

KIT Rad. 19 File € 138,20 + IVA

Questi Kit proposti sono tutti realizzati con tubo e raccordi AN10 che assicurano un elevato flusso di lubrificante. Tutti i kit vengono consegnati con piastra sandwich Mocal compresa di due bulloni forati con passo : 1 x 3/4 x 16 ; 1 x 20x1.5 per adattarsi a tutti i veicoli in circolazione.

I raccordi Push On da installare sulla piastra sono dotati di Teflon e fascette per scongiurare eventuali perdite.



vendite@tecno2.it
+39 011 8224969

SUMMER NEWS

Powersprint.

RACE EXHAUSTS

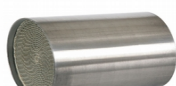


KAT OE
DI SERIE

RACE KAT
POWERSPRINT



100 CELLE
FIA



MONOLITE
200 CELLE

Sempre disponibili in stock **catalizzatori sportivi 200 celle e omologati FIA 100 celle**. Sia monoliti che pre assemblati con i coni (63.5mm e 76mm). Powersprint comprende anche tutte le parti necessarie a realizzare una linea di scarico completa. Scarica il catalogo completo qui.



Disponibili in stock le ventole (sia soffianti che aspiranti) **Aeroflow Performance**. Diametri da 285mm a 410mm

FERODO

RACING
www.ferodoracing.it

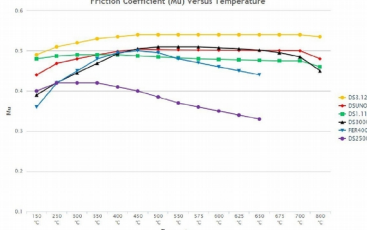
FERODO RACING'S
NEW STANDARD
DS 3.12

Brake pads
for heavy duty race use
Available for ordering
Single axle only



DA CORSA

Friction Coefficient (Mu) Versus Temperature



Simulazione dell'attrito in un'assiale anteriore Fioring Car DS2009 mostrata solo per confronto, come non sarebbe mai stato utilizzato in questa applicazione

DS3.12 è una miscela sviluppata durante i test nelle competizioni GT di alto livello ed è adatta per auto non formula più grandi e pesanti in pista. È superiore ad altri composti Ferodo sia per coefficiente di attrito che per il mantenimento delle sue prestazioni a temperature molto elevate. Ha coefficiente di attrito prevedibile e costante per tutto il suo campo di funzionamento, indipendentemente dalla pressione del freno. Il suo profilo di coppia nelle prime fasi della frenata consente di gestire in modo fluido l'ABS.